



Bymiljøpakken

SAKSFRAMLEGG

Handlingsprogram 2027-2030

Bakgrunn for saken

Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger med dette fram sitt handlingsprogram for perioden 2027-2030. I arbeidet med handlingsprogrammet er det tatt utgangspunkt i [Bypakke Nord-Jæren](#) behandlet i fylkestinget 9. desember 2014 og i Stortinget 30. mars 2017, Byvekstavtale for Nord-Jæren 2019-2029, gjeldende Nasjonal transportplan 2025-2036 (NTP) og tidligere gitte politiske føringer.

Handlingsprogram 2027-2030 gir en retning på hvordan staten, ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Rogaland fylkeskommune og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg ønsker å arbeide videre med Bymiljøpakken.

Programmet er basert på foreliggende føringer og faglig grunnlag, og viser hvordan partene vil prioritere bruk av investeringsmidlene som regionen disponerer gjennom Bymiljøpakken og byvekstavtalen.

År én og to i handlingsprogrammet (2027 og 2028) er retningsgivende, dog avhengig av endelige vedtak i Storting (statsbudsjettet). År tre til fire (2029-2030) er veiledende.

Måloppnåelse

Bymiljøpakken styres etter nullvekstmålet:

«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange.»



Status måloppnåelse avventer pågående arbeid med å kvalitetssikre grunnlaget for byindeksen på Nord-Jæren.

Endringer i Handlingsprogram 2027-2030

Følgende endring er gjort i handlingsprogram 2027-2030 ut over prisjustering som påvirker totalt styringsmål i porteføljen.

- Prosjektet SUS/UIS-Diagonalen er tatt ned med 70 millioner kroner da prosjekteier rapporterer om varig innsparing på prosjektet.

I tillegg er følgende endringer foreslått på programområde sykkel og trafikksikkerhet. Disse endringene påvirker ikke totalt styringsmål i porteføljen.

Programområde sykkel- Misjonsveien (Rogaland fylkeskommune)

Misjonsveien er et viktig prosjekt som er høyt prioritert av faggruppe sykkel i Bymiljøpakken. Vurderingen er basert på omforente kriterier, og prosjektet skårer høyt på potensial for antall syklende og fordi det er en viktig delstrekning for å skape helhet i sykkelnettet. Prosjektet lå opprinnelig inne i Bymiljøpakken fullfinansiert, men var et av flere prosjekter som ble tatt ut i 2021 i prosessen med på få oversikt over økonomien i pakken. Midler til regulering ble opprettholdt i eget prosjekt og reguleringsplan er ferdig.

Stavanger kommune har tatt opp i sykkelfaggruppa muligheten for å samordne sykkelprosjektet i Misjonsveien med VA- prosjektet kommune skal gjennomføre i 2027/2028. Faggruppa støtter en koordinert utbygging av flere årsaker:

- Det gir mulighet for kostnadsreduksjon ved å gjennomføre sykkelprosjektet Misjonsveien



- Det vil være utfordrende å skulle komme tilbake til Misjonsveien for å gjennomføre anleggsarbeider et eller to år etter at VA har hatt anleggsarbeid der.

Tilbakemelding fra Stavanger kommune er at de må starte arbeid med VA i Misjonsveien i 2027/2028. Stavanger kommune har vurdert at dersom det er behov for å frigjøre midler til Misjonsveien i programområde sykkel, kan Christian Bjellands gate skyves ut i tid. Stavanger kommune prioriterer samkjøring av graving og opparbeidelse av regulert løsning i Misjonsveien foran Christian Bjellands gate. Christian Bjellands gate er i dag prioritert i gjeldende handlingsprogram og er budsjettert med 46,6 millioner kr, hvor 1,3 millioner er påløpte kostnader.

Rogaland fylkeskommune har hatt en gjennomgang av totalkostnad for prosjektet Misjonsveien for å ta inn kostnadsreduksjon som følge av samkjøring av prosjektene. Totalkostnad for prosjektet i Bymiljøpakken på 95 millioner 2026- kroner. Dette er en besparelse på om lag 30 millioner kroner for Bymiljøpakken sammenlignet med opprinnelig kostnadsramme.

Ved å fristille midler fra prosjektet Christian Bjellands gate på 45,5 millioner kroner, vil det være behov for å bruke 16,5 millioner kroner av avsatt buffer på programområdet. Dette gir en gjenstående buffer for programområdet på ca. 11%.

Det vil ikke konsekvens for total ramme i Bymiljøpakken da prosjektet kan finansieres i sin helhet av midler tildelt programområde sykkel, men det vil påvirke avsatt buffer til pågående prosjekter.



Programområde trafiksikkerhet- Gauselvågen Nord del 2 (Stavanger kommune)

Prosjektet lå i handlingsprogram 2025-2028 inne med finansiering og skulle bygges sammen med prosjektet Gauselvågen (Nord) i 2026. I sak 24/2025 i forbindelse med utarbeidelse av handlingsprogram 2026-2029 ble prosjektet satt på vent og lagt inn uten finansiering for å sikre kostnadsøkning til prosjektet to underganger Nesbuveien.

Det er i 2026 ferdigstilt prosjekter og dermed fristilt 16 millioner kroner innenfor programområdet. Stavanger kommune ber dermed om å flytte opp igjen prosjektet Gauselvågen Nord del 2 slik at det kan legges inn med finansiering i handlingsprogram 27-30.

Det vil ikke konsekvens for økonomien i Bymiljøpakken da prosjektet kan finansieres i sin helhet av midlene som er fristilt fra prosjekter.

Økonomi

Handlingsprogram 2027-2030 gir en detaljert oversikt over de økonomiske rammene som er lagt til grunn for perioden.

Inntekter 2027-2030

I tabellen nedenfor vises en oversikt over inntektene som styringsgruppen legger til grunn for perioden 2027-2030.



Inntekter - mill. kr	Total	Benyttet	Revidert budsjett 2026	2027	2028	2029	2030	Gjenstående
Bompenger netto	19 586	4 337	3 477	1106	1075,6	1026	1001	7 564
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove *	2 310	185	174	4	49	-	506	1 393
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene-Harestad	2 020	46	-	-	-	-	-	1 974
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	7 204	2 281	223	152	436	877	922	2 313
Post 30 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	3 560	1 489	330	270	306	165	51	949
Post 66 Belønningsmidler	3 084	1 779	334	324	325	323	-	0
Post 66 Reduserte bompenger	962	546	104	50	131	131	-	0
Post 66 Bedre kollektivtilbud	978	384	242	94	94	94	73	-
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	579	323	68	63	63	63	-	0
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	579	268	62	58	129	63	-	0
Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling	269	115	45	45	31	5	-	28
Mva.	3 517	1 168	178	174	309	396	314	979
Alternativ finansiering	55	-	-	-	-	-	-	55
Sum inntekter	44 702	12 920	5 237	2 339	2 946	3 141	2 866	15 252

* Forutsetter avklaring KS2 og bevilgning i statsbudsjett 2030

Kostnader 2027-2030

Midlene i handlingsprogramperioden disponeres på følgende måte:



Prioritering	Prosjekt	Styringsmål 2026	Påløpt per 31.12.25	2026 kroneverdi					
				Prognose 2026 per T2	2027	2028	2029	2030	Gjenstående etter HP 27-30
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	195	-					-
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka	783	783	-					-
	Drift sekretariat	152	34	9	9	9	9	9	72
0	Bomstasjoner 38 STK	88	88	-					-
1	Drift Kollektiv	4 157	2 126	616	447	448	448	73	-
	Drift Kollektiv	2 600	1 420	305	291	292	292		-
	Økt rutefrekvens	978	383	242	94	94	94	73	-
	Reduserte billettpriser	579	323	68	63	63	63		-
2	Sykkelstamvegen	2 128	1 446	153					529
3	Bussveien Korridor 1-4	13 766	5 225	529	339	972	1 621	1 449	3 630
	Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien	7 678	5 052	437	223	289	413	310	954
	Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)	3 022	126	45	53	156	488	550	1 605
	Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)	2 529	14	24	33	411	558	416	1 072
	Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)	139	18	16	13	1	0	92	- 1
	Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)	398	16	7	17	115	161	82	- 1
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	450	402	1	11	6	0	2	28
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	844	591	5	7				242
6	Programområde sykkel	860	421	27	67	130	99	56	61
7	Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	847	374	115	140	28	81	15	94
7(1)	Oalsgata inn krysstiltak Stangeland	752	253	112	141	129	111	2	4
7(2)	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	334	19	19	43	109	88	57	-
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 927	179	56	188	331	315	251	608
8(1)	Stavanger-, Sandnes- og Skeiane stasjon	241	115	45	45	31	5		- 0
9	Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring	310	27	-	-		4	7	272
10	Fv. 4560 Kvernevik ring nord - Egg	509	18						491
11(1)	Kryss Egg Bråstein	97	-	-			1	1	95
11(2)	Egg Hove Osli	735	518	113	40	75			- 11
12	Egg Smiene - Harestad	4 290	198	170	160	700	870	820	1 372
12(1)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	549	-	-					549
13	Fv. 505 Foss Eikeland - Egg	1 003	23	4	4	4	5	6	957
14	Planlegging Sandnes øst	53	-	-					53
15	Figgjo-Ålgård	3 236	3	4	60	580	800	1 000	789
16	Osli-Figgjo	4 337	12	-					4 325
	Sum kostnader	42 643	13 050	1 978	1 700	3 552	4 457	3 748	14 160



Programområdene

For å ta høyde for usikkerhet i pågående prosjekter, er det valgt å ikke tildele midler til nye prosjekter i programområdene, med unntak av de to prosjektene som er nevnt tidligere, i denne rulleringen av handlingsprogrammet. Det er lagt opp til en buffer på mellom 10 -15 prosent av gjestående midler for programområdene sykkel, gange, trafiksikkerhet og kollektiv.

Likviditet 2027-2030

Det er i handlingsprogrammet et positivt avvik mellom gjestående inntekter og utgifter i hovedporteføljen på ca. 2 milliarder kroner. Totalt gir dette en buffer på ca. 7 % for de gjenværende forpliktelsene i pakken. Fremtidig lånebehov er illustrert i tabellen under:

	2027	2028	2029	2030
Estimert bank årets start	3 259	3 898	3 292	1 977
Utgifter	1 700	3 552	4 457	3 748
Inntekter	2 339	2 946	3 141	2 866
Estimert bank ved årets slutt	3 898	3 292	1 977	1 095
Akkumulert lånebehov	-	-	-	-

Prioriteringer

Basert på mål i byvekstavtalen og økonomiske rammer som de ligger i dag, har styringsgruppen lagt opp til en prioritering av tiltak i handlingsprogrammet som skal bygges og planlegges i perioden.

Handlingsprogrammet har en nærmere omtale av de aktuelle tiltakene. Prioriteringene er basert på vurderinger av måloppnåelse og finansielt handlingsrom, men også på vurderinger med tanke på regionens samlede planleggingskapasitet, entreprenørmarkedet og konsekvenser for trafikkavviklingen på Nord-Jæren.