



Bymiljøpakken

T2 - 2026

Økonomistatus per andre tertial



Innledning

Sekretariatet legger med dette frem økonomistatus for Bymiljøpakken per andre tertial 2026. Innholdet i saken er basert på foreliggende statlige føringer knyttet til byvekstavtalen for Nord-Jæren og informasjon fra partene knyttet til prosjektporteføljen.

Saken består av to deler der første del består av partenes rapportering på økonomi og fremdrift knyttet til aktivitet i 2026. Andre del er en overordnet økonomistatus for Bymiljøpakken åtte år inn i byvekstavtalen.

Del 1 - Rapportering fra partene forbruk T2-2026

Sekretariatet legger frem rapportering på økonomistatus for prosjekter og tiltak basert på informasjon innhentet fra partene. Parameterne for rapportering av prosjektkostnader er hentet fra styringssystemet for Bymiljøpakken.

Per andre tertial er det rapportert utgiftsført 1,2 milliarder kroner av et revidert årsbudsjett på 2,1 milliarder kroner på Bymiljøpakkens prosjekter. Differansen mellom budsjett og regnskap er per august er 0,9 milliarder kroner. Med bakgrunn i partenes prognoser for forbruk videre utover høsten, estimerer sekretariatet et mindreforbruk i henhold til Bymiljøpakkens reviderte årsbudsjett på om lag 0,2 milliarder kroner per 31.12.2026.

Oversikten under viser hvordan prosjekter og tiltak i Bymiljøpakken ligger an i forhold til revidert årsbudsjett for 2026, samt prognose for forbruk ved utgangen av året. Beløpene er i millioner 2026-kroner.

Prosjekt	Revidert budsjett 2026	Forbruk per T2 - 2026	Budsjett vs., forbruk T2 2026	Prognose forbruk 2026
Drift sekretariat	9	4	5	8
Drift Kollektiv	616	448	167	616
<i>Drift Kollektiv</i>	<i>305</i>	<i>181</i>	<i>124</i>	<i>305</i>
<i>Økt rutefrekvens</i>	<i>242</i>	<i>220</i>	<i>22</i>	<i>242</i>
<i>Reduserte billettpriser</i>	<i>68</i>	<i>47</i>	<i>21</i>	<i>68</i>
Sykkelstamvegen	153	136	17	154
Bussveien Korridor 1-4	639	278	361	528
<i>Bussveien korridor 1</i>	<i>554</i>	<i>236</i>	<i>318</i>	<i>437</i>
<i>Bussveien korridor 2.1</i>	<i>45</i>	<i>28</i>	<i>17</i>	<i>45</i>
<i>Bussvei korridor 2.2</i>	<i>18</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>24</i>
<i>Kollektivakse korridor 3</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>16</i>
<i>Korridor 4 - Forus-Sola</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>7</i>



SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	6	0	6	1
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	5	4	1	4
Programområde sykkel	24	14	10	28
Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	164	44	120	115
Oalsgata	125	53	72	112
Dusavikveien	7	13	-6	19
Programområde kollektiv	87	18	69	53
E39 Hove Osli	143	82	61	113
E39 Smiene - Harestad	120	122	-2	170
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	3	2	2	4
E39 Figgjo-Ålgård	4	4	0	5
Sum	2 104	1 220	884	1 928

Hovedprosjektene i porteføljen; økonomistatus og fremdrift per T2-2026

Drift sekretariatet

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 4,7 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimer til 1,5 millioner kroner,

Kommentar

Driftsbudsjettet til sekretariatet er budsjettert med lik størrelse for hele avtaleperioden noe som medfører svingninger i avvik knyttet til spesifikke årsbudsjetter. Årsaken til høyere driftsutgifter i 2026 er at sekretariatet finansierer pilotprosjektet *Reisestrømmer basert på teledata*.

Drift kollektiv

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 167,3 millioner kroner. Det er ikke forventet avvik mellom årsbudsjett og forbruk ved årets slutt.

Kommentar

Prosjektet *Drift kollektiv* er i henhold til plan.

Sykelstamveien

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 17 millioner kroner i henhold til revidert årsbudsjett. Det er ikke forventet vesentlig avvik mellom årsbudsjett og forbruk ved årets slutt.

Fremdrift



Sykkelstamveien ble åpnet i juni 2026. Det forventes varig innsparing opp mot styringsrammen. Endelig prosjektkostnad vil avhenge av slutttoppgjøret.

Bussveien

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler sett opp mot revidert årsbudsjett 361 millioner kroner. Forventede gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 sett opp mot revidert budsjett for 2026 er 111 millioner kroner.

Fremdrift

Korridor 1: Bussveien mellom Stavanger sentrum og Gravarsveien i Sandnes (med ferdig bygd infrastruktur til Hillevåg) ble satt i drift sommeren 2026.

Korridor 2.1: Detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate: Reguleringsplanen ble vedtatt i Stavanger bystyre 26.5.2025. Bystyret vedtok samtidig fem tilleggspunkter som de ønsker vurdert, og Rogaland fylkeskommune arbeider med disse. Det gjelder blant annet nye signalanlegg i Løkkeveien og Holbergs gate, som må behandles og godkjennes av Vegdirektoratet. Vedtaket ble påklaget i flere runder. Statsforvalteren behandlet klagen i august 2026 og stadfestet planen.

Fv441 Bussveien Mosvatnet – Sundekrossen – Kvernevik: Arbeidet med reguleringsplan pågår, og første gangs behandling er antatt sommeren 2027. Konseptvalgrapporten ble behandlet politisk i UBS i mai 2026. Vedtaket var å sende den tilbake med bestilling om nye utredninger, blant annet en vurdering av en annen løsning for Tjensvollkrysset. Utredningen vil være klar våren 2027, og utbygging skjer tidligst etter 2028.

Korridor 2.2 Hovedfokus er på Kontinentalveien - Hagakrossen. Prosjektet arbeider mot å ha ferdig planforslag i løpet av 2026. Arbeidet med reguleringsplan for bussveistrekingen mellom Jåsund og Sundekrossen vil så smått starte opp etter sommerferien 2026. Det er et grensesnitt mellom dette strekket og Mosvatnet - Sundekrossen - Kvernevik som bør ses i sammenheng.

Korridor 3: Det jobbes med hovedfokus på strekket Gravarsveien mellom Havnegata og Høgevollveien.

Korridor 4 Rogaland fylkeskommune varslet oppstart av reguleringsarbeidet for strekingen mellom Forus og Sola sentrum i januar 2025. Forslag til reguleringsplan er planlagt oversendt til Sola kommune for behandling høsten 2026. Førstegangsbehandling forventes mot slutten av 2026, med endelig vedtak i løpet av første halvår 2027. For strekingen mellom Sola sentrum og Stavanger lufthavn, Sola planlegger Rogaland fylkeskommune å be om oppstartsmøte i løpet av høsten 2026.



SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 6,1 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 5 millioner kroner.

Fremdrift

Prosjektet er ferdig bygget. Gjenstår i hovedsak noe grunnerverv og fjerning av masser. Endring i årets prognose skyldes periodisering på grunnervervkostnader. Endring i sluttprognose skyldes varig innsparing på 70 millioner kroner.

TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 1,1 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 0,9 millioner kroner.

Oalsgata

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 72 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 13 millioner kroner.

Fremdrift

Prosjektet er under bygging. Planlagt ferdigstilling er vår 2029. Endring i årets prognose skyldes periodisering.

Dusavikveien

Per andre tertial 2026 har prosjektet et merforbruk i henhold til revidert årsbudsjett på 5,6 million kroner. Forventet merforbruk ved årets slutt er estimert til 11,9 millioner kroner.

Fremdrift

Prosjektering pågår, grunnerverv starter opp høsten 2027. Mål om byggestart våren 2028. Endring på årets prognose skyldes innløsning av en bolig innenfor regulert område.

E39 Hove – Osli

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 61 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 30 million kroner.

Fremdrift

Lokale støyttiltak pågår, og er forventet ferdig sommeren 2027. Reduksjon i årets prognose skyldes sluttoppgjør som forskyves til 2027.

E39 Smiene – Harestad

Per andre tertial 2026 har prosjektet et merforbruk i henhold til revidert årsbudsjett på 2,2 million kroner. Forventet merforbruk ved årets slutt er estimert til 50 millioner kroner.



Kommentar

Prognose for sluttkostnad blir revidert ved KS2 til T2/T3. Henter 20 millioner mer i bompenger enn årets prognose for å dekke merforbruk på stat fra tidligere.

Fv. 505 Foss Eikeland - E39

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 1,7 millioner kroner. Prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 0,7 million kroner.

Fremdrift

Kommunedelplan utarbeides, flere alternativ vurderes. Mål om vedtak av kommunedelplan i 2028.

E39 Figgjo – Ålgård

Per andre tertial 2026 er forbruk likt revidert årsbudsjett. Forventet forbruk ved årets slutt er estimer til et merforbruk på 1,1 million kroner.

Kommentar

Forventa kostnad for prosjektet blir gjort etter vurdering av KS2-rapport. Henter inn 6 mill i bompenger selv om årsprognose er 4,8 millioner for å dekke merforbruk på stat fra tidligere.

Programområde prosjekter

Per andre tertial 2026 er gjenværende budsjettmidler 199 millioner kroner, og prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.26 er estimert til 79 million kroner. Estimert mindreforbruk skyldes blant annet at Bymiljøpakkeprosjektene utføres i sammenheng med partenes egne prosjekter, og blir flyttet ut i tid som følge av avhengigheter i prosjektgjennomføringen.

Del 2 - Overordnet økonomisk status Bymiljøpakken

Bymiljøpakken er en gjensidig forpliktende avtale om realisering av prosjekter og tiltak i byvekstavtalen for Nord – Jæren. Status for realisering av prosjekter i Bymiljøpakken per andre tertial 2026, er at av en total økonomisk ramme på 42,6 milliarder kroner er om lag 14,2 milliarder påløpt til avtalens prosjekter og tiltak.

Prosjektoversikt Statens vegvesen

Prosjekter der Statens vegvesen er prosjekteier vises i tabellen under. Statens vegvesen legger frem styringsmål i *faste kroner*, og rapporterer på beløp i henhold til gjeldende praksis for økonomirapportering i vegvesenet. Beløpene er i millioner kroner, og verdi er foreløpige 2026-kroner.



Prosjektnavn	Styrings-mål i faste 2026-kroner	Styrings-mål i BMP	Prosjektets slutt prognose	Revidert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T2 2026	Finansieringskilde			
						Årets forbruk t.o.m 31.08.2026	Prognose for forbruk i 2026	Post 30	Bom penger
Sykkelstamvegen	2 391	2 128	1 963	153	1 908	136	154	154	
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	874	844	659	5	652	4	4		4
E39 Hove Osli	790	736	790	143	658	82	113	93	20
E39 Smiene – Harestad	4 882	4 324	4 882	120	388	122	170		190
Figgjo-Ålgård		3 236		4	7	4	5		6
E39 Trafikkstyring på motorveien	173	83	173	12	30	3	8		8

- Prognose for sluttkostnad per T2 for Sykkelstamveien er lavere enn vedtatt styringsmål.
- Prognose for sluttkostnad per T2 for TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien er lavere enn vedtatt styringsmål
- Prognose for sluttkostnad per T2 for E39 Hove - Osli er lik vedtatt styringsmål.
- Prognose for sluttkostnad per T2 for E39 Smiene - Harestad er lik vedtatt styringsmål.
- Prognose for sluttkostnad per T2 for programområde prosjektet E39 Trafikkstyring på motorveien er lik vedtatt styringsmål

Prosjektoversikt Rogaland fylkeskommune

Prosjekter der Rogaland fylkeskommune er prosjekteier vises i tabellen under.
Beløpene er i millioner 2026-kroner og er inkludert mva.

Prosjektnavn	Prosjektets total kostnad	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Revidert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. T2 2026	Årets forbruk t.o.m 31.08.2026	Prognose forbruk per 31.12.2026	Finansieringskilde				
							Post 30	Post 63	Post 66	Bompenger	MVA
Drift Kollektiv	4 071		616	2 574	448	616			616		
Bussveien Korridor 1-4	13 766	13 765	639	5 502	278	528		236	104	97	90
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	520	450	6	402	0	1	1				0
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	752	752	125	306	53	112	74			19	19
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	334	334	7	31	13	19	10			5	3
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	1 003	1 003	3	24	2	4				3	1
Fv. 441 Jåsund Ring - Hagakrossen, plan- og utbygging	280	280		0	0	0				0	0

- Prognose for sluttkostnad per T2- 2026 for Drift kollektiv i er lik vedtatt styringsmål
- Prognose for sluttkostnad per T2 for Bussveien er lik vedtatt styringsmål, både totalt og innenfor hver korridor. Kostnadsreducerende tiltak iverksettes der det er nødvendig, og så tidlig som mulig, slik at totalkostnad holdes innenfor totalrammen.



- Prognose for sluttkostnad per T2 for SUS/UIS - Diagonalen - Jåttå er lavere enn vedtatt styringsmål
- Prognose for sluttkostnad per T2 for Oalsgata er lik vedtatt styringsmål
- Prognose for sluttkostnad per T2 for Dusavikveien er lik vedtatt styringsmål
- Prognose for sluttkostnad per T2 for Fv.505 Foss - Eikeland er lik vedtatt styringsmål

Programområde prosjektene

Programområde prosjektene innenfor sykkel, gange, trafikksikkerhet og kollektiv vises i tabellen under. Oversikten inneholder programområdeprosjekter som har tildelt prosjektmidler i 2026. Beløpene er i millioner 2026-kroner og er inkludert mva.

	Finansiering								
	Prosjektene totalkostnad	Prognose totalkostnad	Forbruk hittil per T2	Revidert budsjett 2026	Forbruk per T2 - 2026	Budsjett vs. forbruk T2 2026	Prognose forbruk 2026	Bom penger	Mva.- refusjon
Sykkkel	473	472	192	24	14	10	28	12	2
Gange	185	185	49	73	20	53	68	38	8
TS	277	179	108	91	24	67	47	36	6
Kollektiv	1 405	1 419	98	87	18	69	53	32	7

- Prognose for sluttkostnad per T2 for programområdene totalt i Bymiljøpakkens portefølje er lik vedtatt styringsmål.



Inntekter

Finansieringsrammene for 2026 er vist i tabellen under, og omfatter statlige tilskudd, bompenger og mva.refusjon.

Inntekter – tall i millioner kroner	Inntekter 2026	Overført fra 2025	Revidert statsbudsjett 2026	Disponibelt 2026
Bompenger	1 085	2 392		3 477
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	84	90		174
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad		0		0
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	226	67	-70	223
Post 30 Tilskudd mindre investeringstiltak	177	204	-51	330
Post 66 Belønningsmidler	257	77		334
Post 66 Reduserte bompenger	104	0		104
Post 66 Bedre kollektivtilbud	208	74		283
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	63	6		68
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	63	60	-61	62
Mva.	178	0		178
Sum inntekter	2 445	2 970		5 233

Statlige midler

Årlige bidrag til finansiering av prosjekter til Bymiljøpakken tildeles over statsbudsjettet. Postene og disponible midler for 2026 er synliggjort i tabellen over. Regjeringen vedtok å redusere bevilgningene til Bymiljøpakken i revidert nasjonalbudsjett for 2026 på grunn av forsinket fremdrift. Prosjektene får ikke mindre penger totalt sett, men pengene forskyves i tid.

Mva-refusjon

Inntekter knyttet til mva-refusjon i revidert budsjett 2026 er estimert med utgangspunkt i planlagt aktivitet spilt inn fra fylkeskommunen og kommunene på deres prosjekter. I revidert budsjett er forventet mva-refusjon budsjettert til 178 millioner kroner. Status for refusjon mva.-refusjon legges frem i årsrapport for 2026.



Bompenger

Netto inntekter fra Ferde til Bymiljøpakken er budsjettet til 1 085 millioner kroner i revidert budsjett for 2026. Per andre tertial er akkumulerte inntekter fra bompenger 701 millioner kroner noe som er 11 millioner høyere enn budsjettet.

Den 4 august ble bompengetakstene i bomstasjonene på Nord-Jæren justert for å oppnå fastsatt gjennomsnittstaks. Økt inntekt som følge av vedtaket er lagt til grunn i beregning av bompenger inntekter i revidert budsjett 2026.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen tar sak om økonomistatus per T2 2026 til orientering.