



Bymiljøpakken

Saksframlegg

Handlingsprogram 2027-2030

Bakgrunn for saken

Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger med dette fram sitt handlingsprogram for perioden 2027-2030. I arbeidet med handlingsprogrammet er det tatt utgangspunkt i Bypakke Nord-Jæren (nå Bymiljøpakken) behandlet i fylkestinget 9. desember 2014 og i Stortinget 30. mars 2017, Byvekstavtale for Nord-Jæren 2019-2029, gjeldende Nasjonal transportplan 2025-2036 (NTP) og tidligere gitte politiske føringer.

Handlingsprogram 2027-2030 gir en retning på hvordan staten, ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Rogaland fylkeskommune og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg ønsker å arbeide videre med Bymiljøpakken.

Programmet er basert på foreliggende føringer og faglig grunnlag, og viser hvordan partene vil prioritere bruk av investeringsmidlene som regionen disponerer gjennom Bymiljøpakken og byvekstavtalen.

År én og to i handlingsprogrammet (2027 og 2028) er retningsgivende, dog avhengig av endelige vedtak i Storting (statsbudsjettet). År tre til fire (2029-2030) er veiledende.

Arbeidet med handlingsprogrammet

Handlingsprogrammet rulleres årlig og omtaler spesielt de prosjektene som prioriteres i kommende fireårsperiode. Avtalepartene leverer oppdaterte investeringsplaner i løpet av våren. Styringsgruppen drøfter forslag til handlingsprogram i perioden september-oktober. Etter behandling i Styringsgruppen sendes handlingsprogrammet til lokalpolitisk tilslutning. Handlingsprogrammet for neste planperiode er først endelig etter at det er behandlet i politisk styringsgruppe.



Sekretariatet legger frem egen sak om inntektsforutsetningene i Handlingsprogram 2027-2030 for styringsgruppen.

Måloppnåelse:

Bymiljøpakken styres etter nullvekstmålet. Nullvekstmålet er:

«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange.»

Status måloppnåelse avventer pågående arbeid med å kvalitetssikre grunnlaget for byindeksen på Nord-Jæren.

Endringer i Handlingsprogram 2027-2030

Følgende endring er gjort i handlingsprogram 2027-2030 ut over prisjustering som påvirker totalt styringsmål i porteføljen.

- Prosjektet SUS/UIS-Diagonalen er tatt ned med 70 millioner kroner da prosjekteier rapporterer om varig innsparing på prosjektet.

Endringer i takstopplegget

I sak 28/2023 ble det presentert henvendelse fra Norges Lastebileier-Forbund som konkret ber om fritak i bomringen for takstgruppe 2 der kjøretøy bruker biogass, hydrogen, eller elektrisitet som drivstoff i en periode på minimum 5 år.

Etter forlenget bompenggeopplegg ble vedtatt i st. Prop 92 S er det mulig for miljødifferensierte takster på Nord- Jæren. Det siteres fra Prop 92 S:

"Det er lokalpolitisk semje om å opne opp for at det kan bli innført miljødifferensierte takstar i Bypakke Nord-Jæren på eit seinare tidspunkt. I veglova § 27 andre ledd er det



opna for å kunne ha eit fleksibelt takstsystem med både tids- og miljødifferensierte takstar. Dette gjeld særskilte bompengeordningar i byområde. Ordninga med eit fleksibelt takstsystem for bompengar i byområde, opnar for at lokale styresmakter kan differensiere takstane ut frå tida på døgnet og/eller etter miljøeigenskapane til køyretøya. Ordninga opnar òg for å differensiere innanfor kategorien nullutsleppskøyretøy. Eventuell innføring av differensierte takstar etter veglova § 27 andre ledd må skje innanfor den vedtekne gjennomsnittstaksten og vil kunne bli gjennomført etter at det er fatta eigne lokalpolitiske vedtak om dette."

Beregninger viser at det vil ha en marginal påvirkning på passeringsinntektene på Nord-Jæren om man gir fritak i bomringen for takstgruppe 2 der kjøretøy bruker biogass, hydrogen, eller elektrisitet som drivstoff.

Økonomi

Handlingsprogram 2027-2030 gir en detaljert oversikt over de økonomiske rammene som er lagt til grunn for perioden.

Inntekter

I tabellen nedenfor vises en oversikt over inntektene styringsgruppen legger til grunn for perioden 2027-2030:



Inntekter - mill. kr	2027	2028	2029	2030
Bompenger netto	1 106	1 076	1 026	1 001
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove *	4	49	-	506
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad	-	-	-	-
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	152	436	877	922
Post 30 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	270	306	165	51
Post 66 Belønningsmidler	324	325	323	
Post 66 Reduserte bompenger	50	131	131	
Post 66 Bedre kollektivtilbud	94	94	94	73
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	63	63	63	
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	58	129	63	
Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling				
Mva.	143	242	326	268
Alternativ finansiering				
Sum inntekter	2 263	2 849	3 066	2 820

* forutsetter avklaring KS2 og bevilgning i statsbudsjett 2030

Kostnader

Midlene i handlingsprogrammet disponeres på følgende måte i perioden:



Prioritering	Prosjekt	2026-prisnivå			
		2027	2028	2029	2030
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole				
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakke				
	Drift sekretariat	9	9	9	9
0	Bomstasjoner 38 STK				
1	Drift Kollektiv	447	448	448	73
	<i>Drift Kollektiv</i>	291	292	292	
	<i>Økt rutefrekvens</i>	94	94	94	73
	<i>Reduserte billettpriser</i>	63	63	63	
2	Sykkelstamvegen				
3	Bussveien Korridor 1-4	339	972	1 621	1 449
	<i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	223	289	413	310
	<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)</i>	53	156	488	550
	<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i>	33	411	558	416
	<i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	13	1	0	92
	<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i>	17	115	161	82
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	11	6	0	2
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	7			
6	Programområde sykkel	55	104	86	56
7	Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	140	24	62	15
7(1)	Oalsgata inn krysstiltak Stangeland	141	129	111	2
7(2)	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	43	109	88	57
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	253	316	264	251
8(1)	Sandnes- og Skeiane stasjon				
9	Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring	-		4	7
10	Fv. 4560 Kvernevik ring nord - E39				
11(1)	Kryss E39 Bråstein			1	1
11(2)	E39 Hove Osli	10	75		
12	E39 Smiene - Harestad	160	700	870	870
12(1)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)				
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39	4	4	5	6
14	Planlegging Sandnes øst				
15	Figgjo-Ålgård	60	580	800	1 000
16	Osli-Figgjo				
	Sum kostnader	1 679	3 477	4 370	3 798



Programområdene

For å ta høyde for usikkerhet i pågående prosjekter, er det valgt å ikke tildele midler til nye prosjekter i programområdene i denne rulleringen av handlingsprogrammet. Det er lagt opp til en buffer på 15 prosent av gjenstående midler for programområdene sykkel, gange og kollektiv, mens for trafiksikkerheter bufferen på 8 prosent av gjenstående midler.

For programområdene er det meldt inn følgende behov for endringer:

Programområde kollektiv- Auglendsdalen (Rogaland fylkeskommune)

Rogaland fylkeskommune informerte styringsgruppen i sak 24/2025 at nye anslag for prosjekt Auglendsdalen var over totalramme. Behovet høst 2025 var vurdert til totalt 95 millioner kroner. Det er i løpet av 2026 jobbet med kostnadsreducerende tiltak og sett på ulike løsninger for prosjektet. Oppdaterte beregninger etter kostnadsreducerende tiltak viser et behov på total 81,1 mill. kroner. Det tilsvarer en økning på 33,7 mill. kroner sammenlignet med dagens økonomiske ramme. Behovet er dermed redusert med 14 mill. kroner siden forrige oppdatering av kostnadsanslaget.

Prosjektet er presentert i faggruppe kollektiv hvor ulike løsninger ble lagt frem. Faggruppen anbefaler at hele prosjektet bygges som planlagt (etter det nye kostnadsoverslaget) for å ha god måloppnåelse i Bymiljøpakken. Prosjektet er ferdig prosjektert og klar til å bygges.

Konsekvens for Bymiljøpakkens portefølje:

Prosjektet Auglendsdalen er en del av programområde kollektiv. Per 31.12.2025 har programområdet disponible midler tilsvarende 365 millioner kroner som ikke er fordelt på prosjekter. Av disse er det besluttet at 262 millioner kroner skal være avsatt buffer til pågående prosjekters gjenstående forpliktelser (15 % av gjenstående forpliktelse) og



uforutsette hendelser. Dette vil si at en økning for prosjektet Auglendsdalen på 33,7 millioner kroner ikke vil påvirke bufferen eller styringsmålet for programområdet og dermed ikke den helhetlige økonomien i pakken.

Programområde kollektiv: Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren (Rogaland fylkeskommune):

Prosjektet foreslåes avsluttet. Dette vil fristille 8,6 millioner kroner i ubrukte midler innenfor programområde kollektiv.

Likviditet 2027-2030

Det er i handlingsprogram 2027-2030 et positivt avvik mellom gjenstående inntekter og utgifter i hovedporteføljen på om lag 2 milliarder kroner. Totalt gir dette en buffer på om lag 7 % for den gjenværende forpliktelsen i pakken per 31.12.2025.

Fremtidig lånebehov er illustrert i tabellen under:

	2027	2028	2029	2030
Estimert bank årets start	3 202	3 786	3 157	1 854
Utgifter	1 679	3 477	4 370	3 798
inntekter	2 263	2 849	3 066	2 820
estimert bank ved årets slutt	3 786	3 157	1 854	877
Akkumulert lånebehov	0	0	0	-

Prioriteringer

Basert på mål i byvekstavtalen og økonomiske rammer som de ligger i dag, har styringsgruppen lagt opp til en prioritering av tiltak i handlingsprogrammet som skal bygges og planlegges i perioden.



Handlingsprogrammet har en nærmere omtale av de aktuelle tiltakene. Prioriteringene er basert på vurderinger av måloppnåelse og finansielt handlingsrom, men også på vurderinger med tanke på regionens samlede planleggingskapasitet, entreprenørmarkedet og konsekvenser for trafikkavviklingen på Nord-Jæren.