



Bymiljøpakken

Inntektsforutsetninger bompenger handlingsprogram 2027-2030

Bakgrunn

Bompengeinntektene utgjør rundt om lag 43 prosent av finansieringen i byvekstavtalen for Nord-Jæren. Ettersom bompengeinntektene anslås for perioden frem til 2038, er det heftet usikkerhet ved beregningene. Det er flere variabler som spiller inn, der trafikkmengde og miksen av kjøretøygrupper er to faktorer som er av avgjørende betydning. Endring i forholdet mellom ulike kjøretøygrupper påvirker gjennomsnittsinntekten per passering. Formålet med denne saken er å gjennomgå inntektsforutsetningene for bompenger i Bymiljøpakken. Dette gjøres årlig i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet som gjennomføres på høsten.

Netto bompengeinntekter

I beregning av bompengeinntekter for handlingsprogram 2027-2030 har sekretariatet i resterende år lagt til grunn årsdøgnetrafikk (ÅDT) lik 200 000 og gjennomsnittstakst på 15,06 kroner i 2026-prisnivå i henhold til Prop 92 S og sak 14/2026 justering av takstene.

Passeringsinntektene inkludert bankbeholdning hos Ferde er for de resterende årene i Bymiljøpakken beregnet til 16,6 milliarder kroner i 2026 prisnivå.

Estimert tapt inntekt til Ryfast utgjør ca 26,3 millioner kroner i 2026 og vil fra 2027 være ca 53 millioner kroner årlig.



Sekretariatet har i forbindelse med handlingsprogrammet 2027-2030 gjennomgått driftsutgiftene hos Ferde:

- Driftsutgifter er justert og utgjør nå 70,4 millioner kroner årlig. Utgiftene er justert noe opp i forhold til tidligere grunnet avskrivning av kostnader knyttet til utskiftninger og vedlikehold på bomstasjonene på grunn av alder.
- Ettersom finansinntekter og finanskostnader anslåes for perioden frem til 2038 er det utfordrende å gi et årlig estimat. Bymiljøpakken har per nå ikke gjeld. Med utgangspunkt i fireårig rekvireringsplan per august 2026 vil Bymiljøpakken ha betydelige årlige finansinntekter i handlingsprogramperioden.

Netto bompenger til finansiering av gjenstående prosjekter i Bymiljøpakken er dermed estimert til 15,2 milliarder kroner.

Årsdøgntrafikk

Det har de senere årene vært en tendens til at årsdøgntrafikk (ÅDT) gjennom bomringene på Nord-Jæren har vært lavere enn de 210 000 som har vært forutsatt i prop 47 S. I 2024 lå ÅDT på 201 359 og i 2025 var ÅDT 206 361. Hittill i 2026 er ÅDT 201 816. Det er i finansieringsanalysen i Prop 92 S lagt til grunn en ÅDT på 200 000 etter avtale med Ferde og Rogaland fylkeskommune. I handlingsprogram 2027-2030 benyttes ÅDT på 200 000.

Takst-Prisjustering

Bymiljøpakkens finansieringsberegning er bygget på gjennomsnittstakst. Denne er lavere enn grunntaksten (28 kroner for personbil og 71 kroner for tunge kjøretøy) på grunn av blant annet rabatt for bombrikke og nullutslipp samt. timesregel og



månedstak. Gjennomsnittstaksten brukes til å vurdere hvorvidt oppnådde inntekter er under eller over grunnlaget for finansieringsberegningen. I 2022 ble det i sak 8/22 vedtatt at gjennomsnittstaksten i Bymiljøpakken var 12,8 kroner og at denne skulle opprettholdes. Dette utgjør 15,06 kroner i 2026- prisenivå. Frem til juni 2026 ble bomtakstene justert når veksten i konsumprisindeksen (KPI) tilsa at grunntaksten kan økes med én krone. Dette er en ren prisjustering slik at grunntaksten skal følge prisutviklingen ellers i samfunnet. Dette har ført til avvik mellom vedtatt gjennomsnittstakst over tid. I sak 14/2026 vedtok styringsgruppen "at Ferde skal søke om prisjustering når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd og/eller når justering er nødvendig for å opprettholde den vedtatte gjennomsnittstaksten og denne utgjør en hel krone på ordinær takst".

Dette vil bidra til at man ikke lenger vil ha et avvik fra gjennomsnittstaksten over tid og dermed har forutsigbarhet i inntektene i porteføljen.

Balanse i porteføljen

Hovedporteføljen er en oversikt over prosjektene i Bymiljøpakken og gir en total oversikt over påløpte kostnader og gjenstående forpliktelser for de enkelte prosjektene. Her ligger også prosjekter som per i dag ikke har statlig finansiering inne, blant annet prosjektet E39 Osli-Figgjo som ligger i en såkalt utviklingsportefølje til Statens vegvesen. Samtlige prosjekter ligger inne med fulle projektkostnader. Etter at revidert bompengeopplegg ble vedtatt i Prop 92 S har samtlige prosjekter i Bymiljøpakken finansiering. I tillegg er det lagt til grunn en buffer for eventuelle kostnadsøkninger i hovedporteføljen. Prosjektene E39 Smiene Harestad og E39 Figgjo-Ålgård er varslet at kan bli dyrere. Endelig styringsramme for prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo Ålgård vil ikke være avklart før KS2 er gjennomført og rammen er vedtatt i stortinget.

