



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 17.09.26 kl. 12-13
Møtested: Rogaland fylkeskommune, Haakon Vlls gate 9
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avdelingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 19/2026 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 31 august. Passeringsinntektene i august er på 94,7 millioner kroner, og det er per siste oppdaterte regnskapstall fra Ferde opparbeidet et positivt avvik på 9,7 millioner kroner sett opp mot budsjetterte inntekter til Bymiljøpakken.

Den 4 august ble bompengetakstene i bomstasjonene på Nord-Jæren justert for å oppnå fastsatt gjennomsnittstakst. Takstene ble justerte med grunnlag i takstvedtak gjort av Vegdirektoratet 01.07.2026 fra 28 til 30 kr for takstgruppe 1 og fra 71 til 76 kr for takstgruppe 2, før avtalerabatt. Per august har gjennomsnittsinntekten hatt en økning på 1 kroner sammenlignet med juli måned.

Elbilandelen fortsetter å øke og er i august på 47,5 prosent.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 20/2026 Mobilitetsrapport

Saken er oppdatert per 31. August.



Beskrivelse av utvikling i biltrafikken avventer pågår arbeid med å kvalitetssikre grunnlaget for byindeksen på Nord-Jæren. Etter oppstart av ny busskontrakt 1. juli mangler Kolumbus passasjertellinger for enkelte bussruter. Ruter med tilgjengelige data viser en nedgang i påstigninger på 1 prosent i august sammenlignet med august 2025, og en nedgang på 3 prosent for perioden hittil i år. Bruken av bysyklene har økt med 156 prosent i august sammenlignet med august 2025 som følge at mange nye sykler er satt i drift. Antall syklist som passerer tellepunktene viser en økning på 14 prosent i august. Bruken av sykkelstamvegen viser betydelig økning de tre siste månedene etter åpning av siste delstrekning mellom Schankeholen og Sørmarka. Kommentarer til utviklingen for de enkelte reisemidlene finnes under hvert delkapittel.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 21/2026 Inntektsforutsetninger

I saken presenteres inntektsforutsetningene for bompenger i handlingsprogram 2027-2030. I beregning av bompengerinntekter er det i resterende år lagt til grunn årsdøgntrafikk (ÅDT) lik 200 000 og gjennomsnittstakst på 15,06 kroner i 2026-prisnivå i henhold til Prop 92 S og sak 14/2026 justering av takstene.

Etter revidert bompengeopplegg vedtatt i Prop 92 S har samtlige prosjekter i handlingsprogrammet til Bymiljøpakken finansiering. I tillegg er det lagt til grunn en buffer for eventuelle kostnadsøkninger.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen tar inntektsforutsetninger til orientering

Sak 22/2026 Førsteutkast Handlingsprogram 2027-2030

Vedlagt er førsteutkast til handlingsprogram 2027-2030, samt saksfremlegg som presenterer handlingsprogrammet.

Se **vedlegg 4 og 5**

Forslag til vedtak:

Det arbeides videre med innspillene som kom i møtet frem mot andreutkast.

Sak 23/2026 Presentasjon transportkorridor vest

Det vil bli gitt en presentasjon i møtet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering

Sak 24/26 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.



Orienteringer

- Løypemelding bussveien
-