

Forslag til prinsipper for utvikling av kollektivtilbudet

Overordnet prinsipp:

Partene har ansvar for å påse at de kollektivtiltakene som prioriteres gjennom byvekstavtalen bidrar til oppnåelse av nullvekstmålet.

Følgende hovedprinsipper legges til grunn for utvikling av kollektivtilbudet:

- Satsing på tunge kollektivakser
 - Gir hierarki i kollektivsystemet:
 - Jærbanen
 - Bussveien
 - Øvrige hovedkollektivtraséer
 - Øvrige ruter
 - Arealbruk/-utvikling som støtter opp om disse og bidrar til å styrke kollektivtransport som transportform. Innenfra og ut, samt fortetting rundt kollektivknutepunkt/-stoppesteder
 - Tunge kollektivakser skal ha høy frekvens, god fremkommelighet og regularitet
 - Gir nettverkseffekter som igjen muliggjør et effektivt rutenett og lavere ventetider for de reisende
 - Båttilbudet og de mindre bussrutene supplerer det tunge kollektivsystemet
- Sømløse kollektivreiser
 - Fokus på å utvikle gode knutepunkt
 - Enkle og smidige overganger mellom forskjellige reisemidler, det være seg mellom ulike kollektive reisemidler, eller mellom kollektive reisemidler og eksempelvis sykkel, bysykkel eller elsparkesykkel
 - Gjøre en strategisk vurdering knyttet til samlokalisering av transportmidler, mobilitetstjenester og holdeplasser
- Rimelige og enkle billetter
 - Takstsamarbeid
 - Hjem-jobb-hjem og tilsvarende ordninger
 - Vurdere å fortsatt bruke midler fra byvekstavtalen til å fortsatt kunne gi rimeligere billetter for de reisende enn de ellers ville vært, slik at antallet reisende øker
- Attraktive kollektivreiser
 - Attraktivt og tidsriktig materiell for de reisende
 - Attraktive stoppesteder med god tilkomst for de reisende
 - Komfortable traséer
- Et kollektivtilbud som følger teknologiutviklingen
- For å sikre en optimal ressursutnyttelse og flest reisende pr krone, skal kollektivsystemet være gjenstand for et kontinuerlig effektiviseringsarbeid

Arbeidsgruppen har også diskutert kulepunktene under. Gjennom utarbeidelsen av selve avtaleteksten må det avklares hvor i disposisjonen disse hører hjemme:

- Skal holdningsskapende arbeid inn i kollektiv eller et annet sted?
- Skal det stå noe om bysykkel her? (finansieres gjennom samme system som annet kollektivarbeid)