

Forslag til prinsipper for mål og avgrensninger

Byvekstavtalen er en del av regjeringens oppfølging av FNs bærekraftsmål og er forankret i de transportpolitiske målene gitt i Nasjonal transportplan 2025-2036. Reforhandlet byvekstavtale skal bygge på disse føringene, samt på faglig grunnlag og relevant regional planlegging.

Følgende prinsipper foreslås for mål og avgrensning for byvekstavtalen:

- Avtaleområdet avgrenses etter hele kommuner slik de foreligger per 1.1.2027.
- Nullvekstmålet skal være det overordnede og styrende målet for byvekstavtalen, og skal ligge til grunn for prioritering av tiltak, bruk av virkemidler, finansiering, porteføljestyling og oppfølging. Dette slik at tiltak som gir størst bidrag til nullvekstmålet prioriteres først innenfor tilgjengelige rammer. Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og stedsutvikling.
- Nullvekstmålet skal gjelde for hele avtaleområdet, og alle parter skal legge målet til grunn for arealforvaltning i avtaleområdet i tråd med statlige planretningslinjer.
- Det er en ambisjon at nullvekstmålet skal nås samtidig som antall drepte og hardt skadde trafikanter, særlig gående og syklende, reduseres, i tråd med nullvisjonen.

Måloppnåelse skal bygge på en samlet satsing på kollektivtransport, sykling og gange, og en areal- og parkeringspolitikk som bygger opp under investeringene og kollektivtilbudet, samt effektiv bruk av bompenger og parkeringsrestriksjoner som begrenser veksten i personbiltrafikken.