

Møte 3 Reforhandling av byvekstavtale på Nord-Jæren

Tidspunkt: 1. september 2026 kl. 10.30-12.00

Sted: Kommunestyresalen i Randaberg, Randabergveien 370

Dagsorden

Sak 20/26	Godkjenning av dagsorden
Sak 21/26	Oppdatert forhandlingsløp
Sak 22/26	Orientering om trafikk og byindeks
Sak 23/26	Utkast til avtaletekst for innledende del om mål og avgrensing av avtalen
Sak 24/26	Utkast til avtaletekst for arealutvikling
Sak 25/26	Forslag til prinsipper for kollektivtransport
Sak 26/26	Forslag til prinsipper for parkering
Sak 27/26	Forslag til prinsipper for økonomiske rammer
Sak 28/26	Godkjenning av referat fra møte 3 i forhandlingsutvalget
Sak 29/26	Eventuelt

DAGSORDEN

Saksbehandler: Morten Rannem

Dato: 26.08.2026

Sak 20/26 Godkjenning av dagsorden

Forslag til konklusjon: Dagsorden ble godkjent.

Sak 21/26 Oppdatert forhandlingsløp

[Se vedlegg 2 Oppdatert forhandlingsløp or byvekstforhandlingene Nord-Jæren, versjon 26.08.26](#)

Forhandlingsløpet ble behandlet i forhandlingsmøte 2. Arbeidsgruppa har gjort en mindre oppdatering av forhandlingsløpet og legger oppdatert forhandlingsløp ved som vedlegg 3. Endringen er vist med **rød tekst**.

Forslag til konklusjon: Oppdatert forhandlingsløp legges til grunn for videre prosess.

Sak 22/26 Orientering om trafikk og byindeks

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe etter forhandlingsmøte 1 for å gå gjennom metodikken for byindeksen. Arbeidsgruppen har bestått av representanter fra Rogaland fylkeskommune, Stavanger kommune, sekretariatet og Statens vegvesen. Det pågår nå en gjennomgang og kvalitetssikring av de funnene som er gjort og Statens vegvesen vil i forhandlingsmøtet gi en presentasjon av status for byindeksen.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering

Sak 23/26 Utkast til avtaletekst for innledende del om mål og avgrensing av avtalen

[Se vedlegg 3 Utkast til avtaletekst for innledende del om mål og avgrensing av avtalen](#)

Med utgangspunkt i de foreslåtte prinsippene og diskusjonen i reforhandlingsmøte 2, 19.08.26 er det utarbeidet et forslag til avtaletekst for innledende del om mål og avgrensing av avtalen, hvor innspillene fra møtet er innarbeidet.

Forslag til konklusjon: Utkast til avtaletekst legges til grunn for det videre arbeidet. Avtalen godkjennes først endelig når hele avtalen er ferdig.

Sak 24/26 Utkast til avtaletekst for arealutvikling

[Vedlegg 4 Utkast til avtaletekst for arealutvikling ettersendes](#)

Med utgangspunkt i de foreslåtte prinsippene og diskusjonen i reforhandlingsmøte 2, 19.08.26 utarbeides det et forslag til avtaletekst for arealutvikling, hvor innspillene fra møtet innarbeides. Arbeidsgruppa ble imidlertid ikke ferdig med et samlet innspill til tekst før utsending av sakspapirene. Vedlegg 5 vil derfor bli ettersendt.

Forslag til konklusjon: Utkast til avtaletekst legges til grunn for det videre arbeidet. Avtalen godkjennes først endelig når hele avtalen er ferdig.

Sak 25/26 Forslag til prinsipper for kollektivtransport

[Se vedlegg 5 Forslag til prinsipper for kollektivtransport](#)

Vedlagte forslag er utarbeidet av arbeidsgruppen. Forslaget vil bli presentert i forhandlingsmøtet.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Innspillene som kom i møtet arbeides videre med frem mot forslag til avtaletekst.

Sak 26/26 Forslag til prinsipper for parkering

[Se vedlegg 6 Forslag til prinsipper for parkering](#)

Vedlagte forslag er utarbeidet av arbeidsgruppen. Forslaget vil bli presentert i forhandlingsmøtet.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Innspillene som kom i møtet arbeides videre med frem mot forslag til avtaletekst.

Sak 27/26 Forslag til prinsipper for økonomiske rammer

[Se vedlegg 7 Forslag til prinsipper for økonomiske rammer](#)

I tråd med 17/26 i forhandlingsmøte 2 har arbeidsgruppen jobbet med prinsipper for økonomiske rammer i byvekstavtalen. Tiltak i byvekstavtalen skal finansieres med statlige midler, fylkeskommunale og kommunale midler, bompenger og eventuelt midler fra private aktører. Det legges opp til flere diskusjoner av økonomiske rammer. Vedlagte forslag til prinsipper for fordeling av økonomiske rammer er utarbeidet av Statens vegvesen og diskutert i arbeidsgruppen. Forslaget til prinsipper vil bli presentert i forhandlingsmøtet.

a) Fylkeskommunale og kommunale midler

Avtalen skal inneholde en oversikt over fylkeskommunale og kommunale midler til prosjekter og tiltak innenfor byvekstavtalen. Arbeidsgruppen jobber med å utarbeide en oversikt som viser den fylkeskommunale og kommunale ressursinnsatsen i dagens byvekstavtale med siktemål at dette kan danne grunnlag for å utarbeide en oversikt over midler i avtaleperioden 2027-2036.

b) Fordeling av de statlige midlene mellom de to tilskuddsordningene «Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekt» og «Tilskudd til byvekstavgifter»

Det skal i avtalen fastsettes hvor mye av den resterende statlige rammen på inntil 5 281 mill. 2026-kr i dagens byvekstavtale som skal settes av til Bussveien. Styringsrammen for prosjektet ligger fast og Statens vegvesen foreslår derfor at vi i det videre arbeidet med fordeling av midler legger til grunn at det settes av 5 281 mill. 2026-kr over ordningen «Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekt», samt at øvrige statlige midler settes av til ordningen «Tilskudd til byvekstavgifter»

c) Avklare hvordan de statlige midlene til «Tilskudd til byvekstavgifter» skal disponeres.

Basert på diskusjonen i forhandlingsmøte 3, vil arbeidsgruppen fram mot forhandlingsmøte 4 utarbeide prinsipper for en videre detaljering av de statlige midlene til «Tilskudd til byvekstavgifter».

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Innspillene som kom i møtet arbeides videre med frem mot forslag til avtaletekst.

Sak 28/26 Godkjenning av referat fra møte 3 i forhandlingsutvalget

Referatet fra forhandlingsmøte 3 utarbeides parallelt med at møtet gjennomføres og tas opp til godkjenning.

Forslag til konklusjon: Referat fra møte 3 i forhandlingsutvalget ble godkjent.

Sak 29/26 Eventuelt