



## Bymiljøpakken

# Forhandlingsmøte 1

## Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 10.06.26 kl. 12.30-14.30  
**Møtested:** Rogaland fylkeskommune, Haakon VII's gate 9  
**Møterom:** Fylkesutvalgssalen

| Deltakere                              |                           |                              | Forfall |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------|
| <b>Statens vegvesen</b>                | Ove Myrvåg                | Leder av styringsgruppen     |         |
| <b>Statens vegvesen</b>                | Tone Margrethe<br>Oppedal | Avdelingsdirektør            |         |
| <b>Jernbanedirektoratet</b>            | Solveig Paule             | Avdelingsdirektør            |         |
| <b>Rogaland<br/>fylkeskommune</b>      | Ole Ueland                | Fylkesordfører               |         |
|                                        | Frode Berge               | Gruppeleder, Arbeiderpartiet |         |
| <b>Stavanger kommune</b>               | Tormod Losnedal<br>Wilson | Ordfører                     |         |
| <b>Sandnes kommune</b>                 | Kenny Rettore             | Ordfører                     |         |
| <b>Sola kommune</b>                    | Janne Stangeland<br>Rege  | Ordfører                     |         |
| <b>Randaberg kommune</b>               | Jarle Bø                  | Ordfører                     |         |
| <b>Statsforvalteren i<br/>Rogaland</b> | Bent Høie                 | Statsforvalter               | x       |
|                                        |                           | Assisterende statsforvalter  |         |



|                         |
|-------------------------|
| Lone Merethe<br>Solheim |
|-------------------------|

## Agenda

### Sak 01/2026 Godkjenning av dagsorden

*Forslag til konklusjon: Dagsorden ble godkjent.*

*Konklusjon: Dagsorden ble godkjent.*

### Sak 02/2026 Avklaring av deltakelse i forhandlingene

Det skal i henhold til mandatet gå fram at det ved forhandlingsstart skal etableres et forhandlingsutvalg som ledes av Statens vegvesen, og med representanter fra Statsforvalteren i Rogaland, Jernbanedirektoratet og lokale parter. Lokal deltakelse skal avgjøres av lokale parter. Partene la i møtet fram hvem som skal delta i forhandlingsutvalget.

Forhandlingsutvalget består av følgende:

Staten er representert ved forhandlingsleder Ove Myrvåg

Statens vegvesen er representert ved Tone M. Oppedal

Jernbanedirektoratet er representert ved Solveig Paule

Statsforvalter er representert ved Bent Høie

Rogaland fylkeskommune er representert ved Ole Ueland og Frode Berge

Stavanger kommune er representert ved Tormod Wilson Losnedal og Dag Mossige

Sandnes kommune er representert ved Kenny Rettore og Arne B. Espedal

Sola kommune er representert ved Janne Stangeland Rege og Jess Milter

Randaberg kommune er representert ved Jarle Bø og Renate Kolnes



*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget etableres i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget etableres i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.*

## Sak 3/2026    Roller og ansvar

*Se vedlegg 2 Roller og ansvar (samme vedlegg som også ble lagt fram for styringsgruppen 27.04.26)*

Vi viser vedlegg 2 i sak behandlet i styringsgruppen 27.04.26. Statens vegvesen foreslo at sekretariatet for Bymiljøpakke Nord-Jæren bistår forhandlingsutvalget og forhandlingsutvalgets leder under forhandlingene. For forhandlingene vil det være Statens vegvesen som inviterer til og sender ut sakspapirer til møtene. Formålet med rollebeskrivelsen er å sikre at sekretariatet er partsuavhengig, bistår forhandlingsutvalget og er til disposisjon for alle 2 avtaleparter. Det ble videre foreslått at sekretariatet sørger for referatføring av forhandlingsmøtene, og nødvendig arkivering. I vedlegg 2 vises også beskrivelser av roller og ansvar for partene ved forhandlinger om byvekstavtale.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering. Roller og ansvar for partene følger beskrivelsen i vedlegg 2.*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering. Roller og ansvar for partene følger beskrivelsen i vedlegg 2.*



## Sak 4/2026 Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene

Statens vegvesen foreslo at det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget, og at møtene også er tilgjengelige for tilhørere via strømming. Ved behov kan det underveis i forhandlingene i og utenom ordinære forhandlingsmøter legges opp til egne lukkede arbeidsmøter for forhandlingsutvalget og særmøter ved behov.

*Forslag til konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget.*

*Konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget.*

## Sak 5/2026 Innledninger og rammer for forhandlinger

Forhandlingsleder la fram rammene for forhandlingene med bakgrunn i mandat for forhandlingene. Mandatet ble utsendt 08.06.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Rammene legges til grunn for forhandlingene.*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Rammene legges til grunn for forhandlingene.*

## Sak 6/2026 Forventninger til forhandlinger v/partene

Hver av partene la fram sine forventninger til forhandlingene.

*Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.*

*Konklusjon: Saken tas til orientering.*



## Sak 7/2026 Forslag til tidsløp for forhandlingene

*Se vedlegg 3 Forslag til tidsløp for forhandlingene*

På bakgrunn av innspill gitt i politisk styringsgruppemøte 25.03 samt i styringsgruppemøte 27.04 la Statens vegvesen og sekretariatet i dialog med arbeidsgruppe for reforhandlingene fram forslag til tidsløp for forhandlingene, se vedlegg 3. Det ble presisert at dette er en ambisiøs framdrift og vil kreve at alle parter bidrar med nødvendige ressurser og fullmakter i forhandlingsmøtene. Justeringer og tilpasninger vurderes underveis i forhandlingene. Statens vegvesen foreslo at det arbeidsgruppen som ble nedsatt av styringsgruppen 27.04.26 fortsetter som nå, og at denne avlaster og bistår forhandlingsutvalget i planlegging og oppfølging mellom møtene og aktivitetene. Statens vegvesen foreslo at tema løftes til forhandlingsutvalget flere ganger. Først som prinsippdiskusjon, og deretter konkretisert i forslag til avtaletekst. Forslag til tema for forhandlingsmøte 2 ble lagt fram i møtet.

*Forslag til konklusjon: Forslag til tidsløp for forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Nedsatt arbeidsgruppe fortsetter sitt arbeid. Møteplanen justeres i tråd med vedtak fattet i møtet.*

Protokoll: Møtet 23.09 er flyttet til 17.09. Møtet 24.06 skal ikke være et forhandlingsmøte.

Foreløpig dagsorden for forhandlingsmøte 2. den 19.08 ble lagt frem i møtet.

*Konklusjon: Forslag til tidsløp for forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Nedsatt arbeidsgruppe fortsetter sitt arbeid. Møteplanen justeres i tråd med vedtak fattet i møtet.*

*Møtet 23.09 er flyttet til 17.09. Møtet 24.06 skal ikke være et forhandlingsmøte.*

*Foreløpig dagsorden for forhandlingsmøte 2. den 19.08 ble lagt frem i møtet.*



## Sak 8/2026 Forbedret byindeks

*Se vedlegg 4*

Forbedret byindeks Byindeksen er hovedindikatoren for oppfølging av nullvekstmålet. Statens vegvesen har over noe tid sett behov for å forbedre metodikken, redusere usikkerheten i byindeksen, og følge utviklingen i personbiltrafikken tett. Statens vegvesen har foreslått forbedringer i metodikken for beregning av byindeks, og Samferdselsdepartementet har i brev av 29.05.2026 gitt tilslutning til Statens vegvesens anbefalinger om at forbedret byindeksmetode tas i bruk som grunnlag for vurdering av måloppnåelse i byvekstavtalene, og at ett års glidende indeks erstatter tre års glidende indeks. Ettårig indeks gir mer tidsnære målinger, og forbedret byindeksmetode gir et mer presist, robust og sammenlignbart grunnlag for å følge utviklingen i personbiltrafikken. Samferdselsdepartementet har bedt om at forbedret byindeksmetode og ett års glidende indeks legges til grunn som premiss i kommende reforhandlinger av byvekstavtalene. Det ble gitt en orientering om forbedret metodikk i møtet i forhandlingsutvalget.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

## Sak 9/2026 Kunnskapsgrunnlag

*Se vedlegg 5*

Kunnskapsgrunnlag Arbeidsgruppen som ble etablert 27.04.26 har utarbeidet oversikt over kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavtalen. I vedlegg 5 vises en liste som er en oppsummering av datakildene som ligger som kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavtalen. Dokumentene spenner fra Stortingsproposisjoner til forskningsrapporter.



Formålet er å samle tilgjengelig og relevant kunnskap som underlag for forhandlingene. Dokumentene er av ulik art. Noen av de er vedtatte dokumenter. Disse har fått tilslutning i sitt gjeldende organ, og har derfor en særstilling. Partene har ikke tatt stilling til innholdet i de ikke-vedtatte dokumentene. Dokumentene som vises i oversikten er gjort tilgjengelig på [bymiljopakken.no](https://bymiljopakken.no).

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

Sak 10/2026 Eventuelt