

Dato: **21.04.2026**Sted: **Stavanger**

Saksbehandler:

Helge Ytreland

Justering av takstene i Bymiljøpakken

Rogaland fylkeskommune mottok 9. april 2026 en henvendelse fra Ferde om at det er grunnlag for å justere bompengetakstene i Bymiljøpakken, i tråd med det som tidligere er vedtatt.

Bymiljøpakkens styringsgruppe har tidligere, i sak 8/2022, også fattet vedtak om at den realiserte, faktiske gjennomsnittstaksten per passering skal være på 12,8 2022-kroner. Dette utgjør 14,72 2025-kroner, jfr St.prop 92S.

I sak 25/2025 «*Inntektsforutsetninger*», ble det informert om at realisert, faktisk gjennomsnittstakst i pakken var på 14 kroner, altså 0,72 kroner lavere enn den vedtatte gjennomsnittstaksten. Styringsgruppen fattet i den saken følgende vedtak: «*Styringsgruppen tar sak om inntektsforutsetninger til orientering. Styringsgruppen vil få sak knyttet til takstjustering ut over KPI om dette blir aktuelt*».

Ferde gjør årlig beregninger av om det er grunnlag for å justere takstene i tråd med konsumprisindeks (KPI), for å la bomtakstene følge prisveksten ellers i samfunnet. Forrige gang takstene i Bymiljøpakken ble justert i henhold til KPI var i mai 2025. På grunn av blant annet endringer i kjøretøyparken, med blant annet økende elbilandel, vil den realiserte taksten over tid bli liggende lavere enn det vedtatte gjennomsnittstakstnivået. KPI-justeringen vil til en viss grad motvirke denne effekten, men ikke fullt ut. Foreløpig balanseres lavere inntekter i Bymiljøpakken ut med høye finansinntekter, men dette forventes å endre seg fremover grunnet høyt investeringstempo

I sin henvendelse opplyser Ferde om at det nå er aktuelt å justere takstene ut over KPI og det fremmes derfor sak om hvilken justering Ferde skal søke Vegdirektoratet om. Tabellen under viser de forskjellige alternativene. I tabellen vises ordinær takst for kjøretøy uten avtale. Takstgruppe 1 er enkelt sagt kjøretøy opp til 3,5 tonn, mens takstgruppe 2 er tunge kjøretøy over 3,5 tonn

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Dagens takstnivå	28	71
Alternativ 1: Takst med KPI-justering	29	73
Alternativ 2: Takst for å oppnå vedtatt gjennomsnittstakst	30	76

Når det gjelder prosess og beslutningsmyndighet, så har styringsgruppen delegert myndighet til Ferde om å justere takstene i henhold til KPI, mens dersom takstene skal justeres ut over KPI, må det fattes eget vedtak om dette.

Videre kan styringsgruppen justere Ferdes fullmakt, fra å i dag ha mandat til å justere i henhold til KPI, til å gjennomføre nødvendige takstjusteringer for å oppnå styringsgruppens tidligere vedtak om å opprettholde gjennomsnittstakst. En slik justering vil være tidsbesparende de gangene det er aktuelt og nødvendig å justere takstene ut over KPI, og vil samtidig gi pakken en mer forutsigbar inntektssituasjon over tid.

Det anbefales å justere takstene i tråd med alternativet som innebærer at styringsgruppens vedtatte gjennomsnittstakst faktisk oppnås, samt å endre den gjeldende fullmakten Ferde har i takstjusteringssaker, slik at de fremover kan gjennomføre nødvendige takstjusteringer for å opprettholde den vedtatte gjennomsnittstaksten over tid. Dette anses å klargjøre muligheten for å følge opp tidligere vedtak og intensjoner fra styringsgruppen.

Den gjeldende fullmakten, gitt i Styringsgruppens møte 3.11.2021 (sak 49/2021) lyder:

«Styringsgruppen vedtar at bompengeselskapet skal prisjustere når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering når dette gjennomføres.»

Det foreslås å endre denne til:

«Styringsgruppen vedtar at Ferde skal søke Vegdirektoratet om prisjustering når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og/eller når justering er nødvendig for å opprettholde den vedtatte gjennomsnittstaksten på 12,8 2022-kroner, og denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering når dette gjennomføres.»

Forslag til vedtak

Styringsgruppen viser til tidligere vedtak om at Bymiljøpakkens gjennomsnittstakst skal være 12,8 2022-kroner og ber Ferde søke Vegdirektoratet om takstjustering i tråd med Alternativ 2 i denne saken.

Styringsgruppen vedtar at Ferde skal søke Vegdirektoratet om prisjustering når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og/eller når justering er nødvendig for å opprettholde den vedtatte gjennomsnittstaksten på 12,8 2022-kroner, og denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering når dette gjennomføres.