



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppen i Bymiljøpakken
Fra:
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå
Tlf saksbeh.
Vår dato: 02.06.2026

Orientering om KS2 for E39-prosjektene

Bakgrunn

Vi viser til vedtak i sak 4/2026 og kommer som avtalt tilbake til styringsgruppen med informasjon om resultat av KS2 og videre prosess fra Statens vegvesen.

«(...)Om det er behov for endrede rammer er styringsgruppen innstilt på at Bymiljøpakken så langt som mulig skal bidra til å sikre videre finansiering i henhold til avtalt andel av prosjektene, forutsatt at det gjelder både E39 Smiene–Harestad og E39 Figgjo–Ålgård og at begge prosjektene spilles inn til oppstartsbevilgning i 2027.»

«Styringsgruppen ber om at det så snart som mulig legges frem en sak med endelig kostnadsoverslag etter KS2 og arbeid med kostnadsreducerende tiltak.»

Samt vedtak i sak 5/2026 Innspill til statsbudsjett 2027:

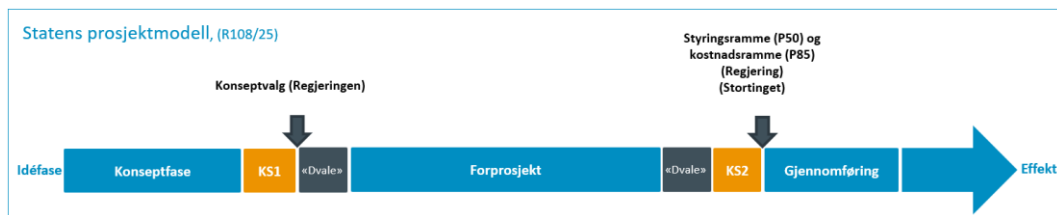
«Prosjektene E39 Smiene–Harestad og E39 Figgjo–Ålgård spilles inn til oppstartsbevilgning.»

KS2

Ekstern kvalitetssikring (KS2) er gjennomført etter statens prosjektmodell med oppstartsmøte mellom departement, prosjekteier og ekstern konsulent (EKS) 9. mars 2026. Det er utført KS2 for prosjektene E39 Figgjo–Ålgård og E30 Smiene–Harestad, samt en finansieringsvurdering av bypakken samlet for begge prosjektene.

13. mai la Ekstern kvalitetssikrer (EKS) frem sine hovedfunn for SD, FIN, SVV og RFK. Deres anbefaling til styrings- og kostnadsramme ligger nær Statens vegvesen sin anbefaling til KS2 for begge prosjekt. Hovedkonklusjonen for finansieringsvurderingen er at finansieringen av prosjektene er robust, særlig gitt en statlig andel.

29. mai ble KS2-rapport forelagt SD/FIN/SVV. Denne er foreløpig unntatt offentligheten jmfør Offentleglova §15.1. Statens vegvesen vil med bakgrunn i endelig KS2-rapport tilrå sin endelige anbefaling til styrings- og kostnadsramme for prosjektene til SD.



Figur 1 Statens prosjektmodell

Kostnadsoptimalisering

Det er i KS2-prosessen ikke identifisert optimaliseringstiltak for E39 Smiene–Harestad. SVV vil jobbe videre med å se på muligheter for optimalisering og innsparinger i prosjektet når konkurransegrunnlaget utarbeides, og i videre oppfølging i byggefase

Av optimaliseringstiltak for E39 Figgjo–Ålgård er det besluttet å endre fra toplanskryss til midlertidig rundkjøring i overgang eksisterende vei ved Bollestad. Dette kuttet er inkludert i EKS sin anbefaling til styrings- og kostnadsramme i KS2. Videre anbefaler Statens vegvesen å bygge ett tunnellop med tovegs-trafikk nå, og bruke det andre løpet som rømningstunnel som en midlertidig løsning.

Konklusjon

Resultatet av KS2 er at SVV sine kostnadsanslag for E39-prosjektene står seg. Statens vegvesen vil orientere nærmere i styringsgruppemøtet 10. juni.