



**Bymiljøpakken**

# Revidert årsbudsjett 2026 for Bymiljøpakken



Illustrasjon: Conrad Bowen (Vågen vgs)



## Innledning

Revidert årsbudsjett for 2026 er en oppdatering og justering av Bymiljøpakkens opprinnelige årsbudsjett for 2026. Budsjettet viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2026. I årsbudsjett 2026 for Bymiljøpakken er det budsjettet med et totalt forbruk på 2 955 millioner kroner. Dette inkluderer overføring av midler fra 2025. I revidert årsbudsjett for 2026 er forbruket redusert med 851 mill kroner til 2 104 millioner kroner. Dette er gjort basert på prosjekteiers prognose i første tertial rapportering 2026. Det er i hovedsak redusert forbruk på prosjektene under programområde kollektiv i tillegg til bussveien, Oalsgata og E39 Smiene - Harestad. I tillegg er budsjettet til Sandes stasjon tatt ut da prosjektet stod ferdig i 2025.

## Vesentlige endringer fra justert årsbudsjett 2026 til revidert årsbudsjett 2026

### Drift kollektiv:

I 2025 vedtok fylkestinget å omdisponere midler fra mobilitetspakken til økt ruteproduksjon for budsjettåret 2026. Formålet med dette var å redusere behovet for rutekutt som følge av store kostnadsøkningene i nytt bussanbud. Styringsgruppen for mobilitetspakken har lagt føringer om at bedriftssamarbeidet HjemJobbHjem og bysykkelen skal prioriteres og i størst mulig grad skjermes mot kutt. Budsjettet til Mobilitetspakken er dermed redusert til 25,7 millioner kroner i 2026.

### Oalsgata

Budsjettet for prosjektet er redusert med 94 millioner kroner. Forsinkelse knyttet til klagebehandling.



### Programområde kollektiv

Totalt er budsjett for 2026 for programområde kollektiv redusert med 227 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak forsinkelser i prosjektene på strekket Kongsgata-Klubbgata- Holmen.

## Finansieringsrammer

### Inntekter

I henhold til Byvekstavtalen 2019 skal alle midler indeksreguleres ved overgang til nytt budsjettår. De statlige forpliktelsene for postene 30 og 66 følger budsjettindikatoren satt av finansdepartementet. Denne er 3,7 prosent i 2026. Post 63 følger byggekostnadsindeksen. Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg er foreløpig 3,5 prosent for 2026. Bompengeneinntektene justeres i henhold til konsumprisindeksen (KPI) når det utgjør en krone. Forventet KPI for 2026 er 2,2 prosent. De statlige inntektene i 2026 er gitt i forslag til statsbudsjett lagt frem oktober 2025. I forslag til revidert nasjonalbudsjett (RNB) lagt frem 12 mai 2026 er årets tilskudd til bussveien (post 63) foreslått redusert. Samme gjelder årets tilskudd til Oalsgata og Dusavikveien samt tilskudd til fjerning av rushtidsavgift. Dette er hensyntatt i revidert budsjett 2026 for Bymiljøpakken. Revidert nasjonalbudsjett 2026 vedtas i juni 2026 og vil omtales i rapport for andre tertial. Forventede kostnader til prosjekter på fylkes- og kommunal veg danner grunnlaget for beregning av mva-refusjon. Bompengeneinntektene i 2026 er basert på prognose fra sekretariatet og Ferde. Tabellen viser forventede inntekter i 2026 og overførte inntekter fra 2025



Inntekter - mill. kr	Inntekter 2026	Overført fra 2025	Forslag revidert nasjonalbudsjett 2026	Disponibelt 2026
Bompenger	1 085	2 392		3 477
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	84	90		174
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad		-		-
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	226	67	- 70	223
Post 30 Tilskudd mindre investeringstiltak	177	204	- 51	330
Post 66 Belønningsmidler	257	77		334
Post 66 Reduserte bompenger	104	-		104
Post 66 Bedre kollektivtilbud	208	74		283
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	63	6		68
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	63	60	- 61	62
Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling	-	-		-
Mva.	178	-		178
Alternativ finansiering		-		-
<b>Sum inntekter</b>	<b>2 445</b>	<b>2 970</b>		<b>5 233</b>

### Innmeldt behov i 2026

Under vises en oversikt over partenes innmeldte behov for midler i 2026. Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen. For programområdeprosjekter vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstillelse) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett. Det er derfor budsjettert med garantikostnader samlet på de enkelte programområdene og prosjekteierne rapporterer denne type kostnader i forbindelse med tertialrapportering.



	Prosjekt	Styringsmål	Påløpt per 31.12.25	Revidert budsjett 2026
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	195	-
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka	783	783	-
	Drift sekretariat	152	34	9
0	Bomstasjoner 38 STK	88	88	-
1	Drift Kollektiv	4 071	2 126	616
	<i>Drift Kollektiv</i>	<i>2 512</i>	<i>1 420</i>	<i>305</i>
	<i>Økt rutefrekvens</i>	<i>980</i>	<i>383</i>	<i>242</i>
	<i>Reduserte billettpriser</i>	<i>579</i>	<i>323</i>	<i>68</i>
2	Sykkelstamvegen	2 128	1 446	153
3	Bussveien Korridor 1-4	13 766	5 225	639
	<i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	<i>7 678</i>	<i>5 052</i>	<i>554</i>
	<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>3 022</i>	<i>126</i>	<i>45</i>
	<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>2 529</i>	<i>14</i>	<i>18</i>
	<i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	<i>139</i>	<i>18</i>	<i>16</i>
	<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>398</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	520	402	6
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	844	591	5
6	Programområde sykkel	860	421	24
7	Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	858	385	164
7(1)	Oalsgata ink krysstiltak Stangeland	752	253	125
7(2)	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	334	19	7
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 927	179	87
8(1)	Sandnes- og Skeiane stasjon	189	115	-
9	Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring	310	27	
10	Fv. 4560 Kvernevik ring nord - E39	509	18	
11(1)	Kryss E39 Bråstein	97	-	-
11(2)	E39 Hove Osli	736	519	143
12	E39 Smiene - Harestad	4 324	178	120
12(1)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	549	-	-
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39	1 003	23	3
14	Planlegging Sandnes øst	53	-	-
15	Figgjo-Ålgård	3 236	3	4
16	Osli-Figgjo	4 333	-	-
	<b>Sum kostnader</b>	<b>42 619</b>	<b>13 030</b>	<b>2 104</b>



Delprosjektet drift kollektiv er fordelt på følgende underposter.

<b>Tiltak</b>	<b>Budsjett 2026</b>
Økt ruteproduksjon igangsatt 2016	182,6
Mobilitetssatsing	25,7
Bussveien inkl. trafikkleder	8,6
Digitale tjenester	26,9
Økt markedsføring	9,6
Elektrifisering av rute 3, økte driftskostnader	3,9
<b>Sum</b>	<b>257,4</b>

Det blir vurdert å øke bruk av belønningsmidler i 2026 med 47,6 millioner kroner slik at budsjettet blir 305. Dette tilsvarer budsjettet lagt frem i hovedporteføljen. Rogaland fylkeskommune legger frem sak om dette i Fylkestinget i juni.

### **Likviditet**

Totalt er det summert inntekt på 5 233 millioner kroner mot kostnader på 2 104 mill kroner i 2026. Dette gir en estimert bankbeholdning ved utgang av året på 3 129 mill kroner og dermed ingen lånebehov i 2026

## **Prosjektomtale aktuelle prosjekter**

### **Drift kollektiv**

Prosjektet Drift kollektiv i hovedporteføljen er en samling av flere tiltak som utføres av Rogaland fylkeskommune og Kolumbus.

I 2026 skal det blant annet gjennomføres følgende:

- Økt ruteproduksjon
- Mobilitetspakken
- Digitale tjenester
- Økt markedsføring



- Elektrifisering av bussflåten
- Bussveien (ATL)
- Takstsamarbeidet med jernbanen

### **Sykkelstamvegen**

Sykkelstamvegen er en 13 kilometer lang sykkelvei mellom Sandnes og Stavanger, fra Oalsgata i sør til Madlaveien i nord. Formålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser fra personbil til sykkel, da spesielt til arbeidsplassene i Forus/Luraområdet og nytt sykehus og Universitetet i Stavanger. Siste 2,5 km er under bygging og har forventet åpning sommeren 2026.

### **Bussveien**

Bussveien er det største prosjektet i Bymiljøpakken. Bussveien er vurdert å ha høy måloppnåelse for både sykkel, gange, kollektiv og tilpasning til næringstransport. Når Bussveien er ferdig, blir den Norges første fullverdige bussveisystem. Styringsgruppen prioriterer korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Havnegata i Sandnes. Bussveien mellom Sandnes sentrum og Stavanger skal åpnes i 2026.

### **Fv. 334 Oalsgata ink rv. 44 krysstiltak Stangeland**

Oalsgata er hovedrute for sykkel og blir en viktig kobling mellom sykkelstamvegen langs E39 og Sandnes sentrum. Prosjektet omfatter etablering av tosidig sykkelløsning med eget gangfelt og bygging av to nye kulverter som er tilpasset ny løsning ved Stangeland skole. Reduksjon av antall kryss og avkjørsler vil bedre framkommeligheten til syklende og gående og bedre trafikksikkerheten. Prosjektet er under bygging i 2026 med planlagt ferdigstillelse i 2029.



### **FV. 4584 Dusavikveien**

Dusavikveien ligger sentrumsnært, inngår i hovedsykkelveinettet i Stavanger og er en regional sykkelrute. Prosjektet vil gi et sammenhengende bedret sykkeltilbud mellom Tasta bydel og Stavanger sentrum. Prosjektet skal utvide dagens veibane for å gjøre plass til sykkelfelt på begge sider og ensidig fortau. Prosjektet skal også oppgradere kollektivholdeplassene på strekket. Det jobbes med prosjektering i 2026.

### **Transport korridor vest**

Hovedmålet med prosjektet er å gi bedre kapasitet og fremkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk gjennom etablering av tungbilfelt, samt bedre trafiksikkerheten og støyforholdene på strekningen. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen. Transportkorridor vest er en omkjøringsveg med formål å gi bedre tilkomst til og fra E39 for næringstransport til Stavanger lufthavn Sola, Risavika havn og virksomheter i Dusavika og Mekjarvik. TKV består av flere delprosjekt.

### **E39 Ålgård-Hove**

Hovedmålsetting for prosjektet er bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet, samt knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også trafikk til Sør- og Østlandet. Delstrekningen Osli-Hove planlagt ferdigstilt våren 2026.

### **Fv. 505 Foss Eikeland-E39**

Strekningen er den gjenstående delstrekningen av ny vegforbindelse mellom E39 og Ganddal godsterminal og skal gi forutsigbar og effektiv forbindelse for næringstrafikk. I 2026 jobbes det med å få fastsatt et endelig planprogram. Forventet utlysning er i 2028/2029.



## E39 Smiene-Harestad

Formålet er å bedre fremkommelighet for næringstransport og kollektivtrafikk.

Prosjektet vil binde sammen Eiganestunnelen og Rogfast når det åpner. Det er

planlagt en miljøkulvert mellom Tasta skole og grøntarealet mot Stokkavannet for å

skjerme for støy, samt få et sammenhengende grøntdrag mellom boligbebyggelse og

turområdet

## Innmeldte tiltak til programområdene

### Sykkel

	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.2025	Revidert budsjett 2026
Stavange	Sandvikveien	103,38	103,19	-
Stavange	Hannasdalsgata (del 2)	34,94	26,29	
Randaber	Krystallveien	29,78	0,76	0,20
Sola	Åsenvegen	54,01	0,67	0,79
Stavange	Steingata	13,68	1,50	0,50
Stavange	Musegata fra Paradis stasjon	10,24	10,24	-
Rogfk	Plan Misjonsveien	5,88	4,52	0,80
Randaber	Plan Vistnesveien	10,44	-	-
Sandnes	Dyre Vaas vei	12,94	1,87	5,00
Alle	Mindre investeringstiltak: etablere tellepunkt syklist		-	0,30
Sandnes	Mindre insteringstiltak: Gjesdalveien	1,00	-	1,00
Stavange	Bergelandsgata - Birkelandsgata	55,82	-	0,50
Stavange	Hjelmelandsgata	23,37	0,32	8,00
Stavange	Christian Bjellandsgate	46,78	1,30	0,50
Stavange	Opheimsgata	20,91	-	1,00
Alle	Prosjekter i garantiperiode			1,00
<b>Delsum</b>		<b>478,62</b>	<b>151,16</b>	<b>19,59</b>
Prosjekter overført fra 2025				
Stavange	Rektor steens gt/Cort Adlers gt	33,44	31,76	1,7
Sandnes	Haakon Vils gt. - Ganddalsgata	15,62	12,61	3
<b>Totalsum</b>		<b>512,06</b>	<b>182,92</b>	<b>24,29</b>



## Gåing

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.2025	Budsjett 2026
Rogfk	Madlaveien x Regimentsvegen	79,66	21,30	37,30
Stavanger	Klubbsekskapet - Olavskleivå	11,14	2,61	8,10
Stavanger	Arne Rettedals gt	13,44	2,20	5,00
Stavanger	Øvre Homegate	22,83	1,23	8,00
Randaberg	Tungenesveien	0,63	-	0,63
Stavanger	Eiganesveien	26,36	1,07	1,00
Sandnes	Ungdomsaksen nedre del	18,24	1,72	5,00
Randaberg	Ny trase for Randabergveien i Randaberg sentrum	9,93	-	5,00
	Prosjekter i garntperiode			1,00
<b>Delsum</b>		<b>182,23</b>	<b>30,13</b>	<b>71,03</b>
Prosjekter overført fra 2025				
Sandnes	Snarvei Frøyerveien til Åsveien	1,36	0,02	0,5
Sola	Tellepunkt gående sentrum	1,21	0	1,12
<b>Totalsum</b>		<b>184,80</b>	<b>30,15</b>	<b>72,65</b>



## Trafikksikkerhet

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.2025	Revidert budsjett 2026
Stavanger	Sjøhagen	37,54	16,3	21,10
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	10,19	6,8	0,50
Stavanger	Stavanger sentrum, etablere pullerter	6,14	0,04	2,00
Stavanger	Beysning Vågen tusenårsstedet	20,35	5,4	2,50
Statens vegvesen	E39 Trafikkstyring på motorveien	83,02	21,03	11,80
Randaberg	TSU: Tilkomst Goa skole	0,45	0	0,45
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	7,99	1,86	5,20
Rogfk	To underganger Nesbuveien	76,99	30,06	31,70
Sola	Nesbuvegen x Åsnutvegen	21,19	0	7,15
Rogfk	Auglendsveien	5,23	0	5,20
	Prosjekter i garantiperioden			1
<b>Delsum</b>		<b>300,57</b>	<b>93,50</b>	<b>88,60</b>
Prosjekter overført fra 2025				
Stavanger	TSU: Oscar Wistings gate, belysning i 3 gangfelt	1,94	-	1,94
Randaberg	TSU: Endrestø - Kvernbekkveien, etablere fortau og overgang	0,31	-	0,31
<b>Totalsum</b>		<b>302,82</b>	<b>93,50</b>	<b>90,85</b>



## Kollektiv

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.2025	Revidert budsjett 2026
Rogfk.	Auglendsdalen	47,35	15,77	18,00
Stavanger	Kongsgata og Klubbgata	230,40	20,31	15,00
Rogfk.	Verksgata	60,58	11,40	4,70
Rogfk.	Gravarsveien sør	187,86	8,26	5,80
Rogfk.	Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren	9,35	0,48	0,30
Randaberg	Hagafjell	9,09	0,99	6,00
Randaberg	Krystallveien/Bronseveien	17,56	0,59	0,20
Stavanger	Holmen	25,05	-	0,20
Stavanger	Folkeveiseveien	17,10	10,40	0,06
Stavanger	Rogalandsgata	7,99	0,10	-
Stavanger	Holdeplasser Madlasandnes	9,47	4,80	0,24
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Holdeplasser Heddeveien	1,3	-	1,3
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Holdeplasser Randabergveien	1,85	-	1,85
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Holdeplasser Østre ring	1,3	-	1,3
Sola	Mindre investeringstiltak: Sykkelparkering Sømme	0,20	-	0,20
Rogfk	Del 1Fv.4548 Schancheholen-Ullandhaug	526,77	5,98	9,70
Rogfk	Fv. 440 Hillevåg -Schancheholen	20,89	0,80	3,10
Rogfk	Verksalmenningen-Kjelvene	209,11	0,50	6,30
Rogfk	Universell utforming av holdeplasser på utvalgte ruter	20,91	-	6,40
Alle	Snarvei til holdeplasser	12,55	-	5,72
<b>Delsum</b>		<b>1 395,11</b>	<b>75,81</b>	<b>86,37</b>
Prosjekter overført fra 2025				
Rogfk	Mindre investeringstiltak: Oppgradering holdeplasser Øvre Stokkavei	0,61	-	0,61
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Sykkelparkering Stavanger stasjon	0,27	-	0,27
<b>Totalsum</b>		<b>1 395,99</b>	<b>75,81</b>	<b>87,25</b>