



Bymiljøpakken

T1 2026

Økonomistatus per første tertial



Innledning

Partene i Bymiljøpakken rapporterer på økonomistatus per tertiale i henhold til rutine fastlagt av styringsgruppen. Sekretariatet legger frem første tertial (T1) basert på informasjon om inntekter, forbruk og fremdrift knyttet til Bymiljøpakkens prosjekter. Ved rapportering til første tertial blir Bymiljøpakkens budsjett for 2026 sett opp mot partenes regnskap per 30.04.26.

Det er utgiftsført 519 millioner kroner av et årsbudsjett på 2 955 millioner kroner per T1, og differansen mellom budsjett og regnskap er på 2 436 millioner kroner. Som for tidligere år er det to hovedgrunner til avviket mellom budsjett og regnskap per april måned. Det er forskyvninger i prosjektenes fremdriftsplan, og rent teknisk at årsbudsjettet i Bymiljøpakken ikke blir periodisert.

Sekretariatet legger frem oppdatering av forventede inntekter og prosjektkostnader for Bymiljøpakkens prosjekter i sak 11/2026 *Revidert budsjett 2026*.

Inntekter

Finansieringsrammene for 2026 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, bompengeinntekter og kommunal- og fylkeskommunal mva.-refusjon. Tabellen under viser forventede inntekter i Bymiljøpakken i henholdt til justert årsbudsjett 2026 sak 03/2026

Inntekter 2026	tall i mill.kr
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	84
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	270
Post 30 Tilskudd til mindre investeringstiltak	181
Post 66 Belønningsmidler	307
Post 66 Reduserte bompenger	104
Post 66 Bedre kollektivtilbud	228
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	62
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	62
Mva.-refusjon	220
Bompenger	1 086

Statlige midler

Finansiering av Byvekstavtalene er gitt Stortingets behandling av statsbudsjett og tildeles årlig over statsbudsjettet. Eventuelle endringer i statlige midler som følge av behandling av revidert statsbudsjett for 2026 vil bli omtalt ved rapportering til andre tertiale.

Mva-refusjon

Inntekter knyttet til mva-refusjon i budsjett 2026 er estimert med utgangspunkt i planlagt aktivitet spilt inn fra fylkeskommunen og kommunene på deres prosjekter.

Bompenger

Netto inntekter fra Ferde til Bymiljøpakken er budsjetteres på grunnlag av forventet trafikkmengde og miks av kjøretøygrupper. Bompengteinntektene prisjusteres i henhold til finansdepartementets forventede KPI i 2026.



Økonomistatus hovedporteføljen

Tabellen under viser hovedporteføljen i Bymiljøpakken i prioritert rekkefølge. Justert årsbudsjett 2026 er første år i Handlingsprogram 2026-2029 prisjustert i henhold til vedlegg to i byvekstavtalen, inkludert overføring av midler fra 2025. Forbruket per T1 er 519 millioner kroner og gjenværende budsjettmidler er 2 436 millioner kroner. Differansen mellom budsjett og forbruk skyldes i hovedsak at årsbudsjettet ikke blir periodisert og dermed viser forventet forbruk for hele 2026.

Hovedporteføljen	Justert årsbudsjett 2026	Forbruk per T1 - 2026	Gjenværende bud.midler per 30.04.26
Drift Kollektiv	678,4	154,2	524,2
<i>Drift Kollektiv</i>	<i>305,3</i>	<i>78,3</i>	<i>227,0</i>
<i>Økt rutefrekvens</i>	<i>304,8</i>	<i>44,6</i>	<i>260,2</i>
<i>Reduserte billettpriser</i>	<i>68,3</i>	<i>31,3</i>	<i>37,0</i>
Sykkelstamvegen	144,6	55,6	89,1
Bussveien Korridor 1-4	760,3	134,5	625,9
<i>Bussveien korridor 1</i>	<i>643,0</i>	<i>114,5</i>	<i>528,5</i>
<i>Bussveien korridor 2.1</i>	<i>65,5</i>	<i>10,5</i>	<i>55,0</i>
<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika</i>	<i>16,8</i>	<i>8,2</i>	<i>8,6</i>
<i>Kollektivakse korridor 3</i>	<i>33,5</i>	<i>0,4</i>	<i>33,1</i>
<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn</i>	<i>1,6</i>	<i>0,9</i>	<i>0,7</i>
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	21,6	0,1	21,5
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	27,0	2,2	24,8
Programområde sykkel	70,0	15,6	54,4
Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	232,0	15,3	216,7
Oalsgata inkl rv.44 krysstiltak Stangeland	218,0	31,7	186,3
Dusavikveien	17,0	0,4	16,6
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	315,0	8,3	306,7
Sandnes- og Skeiane stasjon	74,0	0,0	74,0
Fv.441 Hagakrossen - Jåsund ring	3,0	0,0	3,0
E39 Hove Osli	149,0	50,4	98,6
E39 Smiene - Harestad	219,2	54,4	164,8
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	8,0	0,9	4,2
E39 Figgjo - Ålgård	5,0	0,8	4,2
Drift sekretariat	12,0	2,7	9,3
Resultat per T1	2 955	519	2 436

Sekretariatet legger i T1 frem en totaloversikt over økonomistatus og fremdrift per 30.04.26.

For hovedprosjektene legges det både frem statusrapport for totalt påløpt og forventet sluttkostnad, samt påløpt innværende år og prognose for forbruk i 2026.

Videre i saken følger partenes rapportering på økonomistatus per første tertial i tabellform. Endringer i prosjektenes fremdrift og planlagte forbruk i 2026 vil oppdateres i sak 11/2026 *Revidert budsjett 2026 for Bymiljøpakken*

**Drift kollektiv**

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Drift Kollektiv	Prosjektets totale kostnad/budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m. 30.04.26	Finansiering	
					Prognose forbruk per 31.12.26	Post 66
Totalt	4 071	678	2 280	154	616	616
Drift Kollektiv	2 512	305	1 498	78	305	305
Økt rutefrekvens	980	305	428	45	242	242
Reduserte billettpriser	579	68	354	31	68	68

Se også vedlegg 1 til slutt i dokumentet som viser Rogaland fylkeskommune til Statens vegvesen.

Bussveien

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Bussveien	Prosjektets totale kostnad/budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m. T1	Prognose forbruk per 31.12.26	Slutt-prognose	Finansiering			
							Post 63	Post 66	Bompen ger	Mva. -ref.
Totalt	13 766	760	5 359	134	639	13 765	286	104	140	109
Korridor 1	7 678	643	5 166	115	554	7 677	248	104	107	94
Korridor 2.1	3 022	65	137	10	45	3 022	20	0	17	8
Korridor 2.2	2 529	17	21	8	18	2 529	8	0	7	3
Korridor 3	139	33	18	0	16	139	7	0	6	3
Korridor 4	398	2	17	1	7	398	3	0	3	1

Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien

- Korridor 1 mellom Stavanger sentrum og Gravarsveien i Sandnes (med ferdig bygd infrastruktur til Hillevåg) er under bygging og åpnes sommeren 2026.

Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St.- Sundekrossen- Bussvei/kollektivakse)

- Fv 441 Bussveien Mosvannet – Sundekrossen – Kvernevik Arbeid med reguleringsplan pågår, og vi har en antatt fremdrift for 1. gangs behandling første kvartal i 2027. Utbygging skjer etter 2028. Prognose trafikkåpning i 2034

Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen – Risavika (Bussvei/kollektivakse)

- Hovedfokus er på Kontinentalveien – Hagakrossen. Prosjektet arbeider mot å ha ferdig planforslag høst 2026. Arbeidet med reguleringsplan for bussveistrekingen mellom Jåsund og Sundekrossen vil så smått starte opp etter sommerferien 2026. Det er et grensesnitt mellom dette strekket og Mosvannet – Sundekrossen – Kvernevik som bør ses i sammenheng. Prognose trafikkåpning i 2033.

Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)

- Det jobbes med hovedfokus på strekket Gravarsveien mellom Havnegata og Høgevollsveien. Prognose trafikkåpning i 2030

**Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)**

- Førstegangsbehandling kan trolig skje høsten 2026, og sluttbehandling i løpet av første kvartal 2027. Fylkeskommunen planlegger å be om oppstartsmøte for strekningen Sola sentrum til Stavanger lufthavn, Sola i løpet av 2026. Prognose trafikkåpning i 2029

SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.

SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	Prosjektets totale kostnad/budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m 30.04.26	Prognose forbruk per 31.12.26	Finansiering		
						Slutt-prognose	Post 30	Mva.-ref.
Totalt	520	22	402	0	6	424	6	-

Prosjektet er ferdig.

Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.

Dusavikveien	Prosjektets totale kostnad/budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m 30.04.26	Prognose forbruk per 31.12.26	Finansiering		
						Slutt-prognose	Bom-penger	Mva.-ref.
Total	334	17	19	0	7	334	3	-

Detaljprosjektering pågår. Utlysing i 2027.

Oalsgata

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.

Oalsgata Inkl Rv.44 krysstiltak Stangeland	Prosjektets totalt kostnad/budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m 30.04.26	Prognose forbruk per 31.12.26	Finansiering			
						Slutt-prognose	Post 30	Bom penger	Mva.-ref.
Totalt	752	218	285	32	125	752	83	20	21

Prosjektet ble forsinket grunnet behandling av klage på tildeling. Ny sluttffrist er januar 2029.

**Tverrforbindelsen Foss Eikeland - E39**

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Tverrforbindelse n Foss Eikeland - E39	Prosjektets totale kostnad/ budsjett i BMP	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m. 30.04.26	Årets forbruk t.o.m 30.04. 26	Prognos e forbruk per 31.12.26	Slutt- prognos e	Finansiering	
							Bom- penger	Mva.- ref.
Totalt	1 003	8	24	1	3	1003	3	-

Kommunedelplan, revidert planprogram er under høring.

Programområdene

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Programområde prosjekter	Budsjett for 2026 (BMP)	Forbruk i år hittil pr. 30.04.26	Prognose forbruk 2026	Finansiering*	
				Bom- penger	Mva.- refusjon
Samlet	617	31	431		
Sykkel	70	8	175		
Gange, TS	232	15	174		
Kollektiv	315	8	82		

Det er utgiftsført 31 millioner kroner av et årsbudsjett på 617 millioner kroner per T1 for programområdeprosjektene. Differansen mellom planlagt forbruk og faktisk forbruk er vesentlig, selv når man hensyntar at budsjettet ikke er periodisert. Det er også i tidligere årsbudsjett tildelt midler til programområdeprosjekter som ikke er kommet i gang med bygging. Årsaken til dette er blant annet at Bymiljøpakkeprosjektene utføres i sammenheng med partenes egne prosjekter, og blir flyttet ut i tid som følge av avhengigheter i prosjektgjennomføringen. Sekretariatet ser at dette kan være en utfordring og vil følge dette opp frem mot handlingsplanprosessen.

*Programområde prosjektene innenfor sykkel, gange, trafiksikkerhet og kollektiv er i hovedsak finansiert av bompenger per første tertial. Sekretariatet kommer tilbake til fordeling mellom bruk av bompenger og partenes forventede mva.-refusjon ved rapportering til andre tertial.



**Videre følger prosjekter der Statens vegvesen er prosjekteier.
Økonomirapportering fra Statens vegvesen er i faste 2026-kroner**

Sykkeltstamvegen

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

							Finansiering
	Styrings- mål i faste 2026- kroner	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T1 2026	Årets forbruk t.o.m 30.04.2026	Prognos e forbruk i 2026	Prosjektets slutt prognose	Post 30
Sykkeltstamveien totalt	2 391	145	1 827	56	153	2 079	153
E39 Sykkeltstamvegen, Sørmarka - Smeaheia	1 363	-	1 177	-	3	1 182	3
E39 Sykkeltstamvegen, Smeaheia - Oalsgata	149	-	112	-	0,5	116	0,5
E39 Sykkeltstamvegen, Schanceholen - Sørmarka	880	-	538	56	150	781	150

Planlagt åpning juni 2026.

TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

							Finansiering
	Styrings- mål i faste 2026- kroner	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T1 2026	Årets forbruk t.o.m 30.04.2026	Prognose for forbruk i 2026	Prosjektets slutt prognose	Bom- penger
TKV rv 509 Sør- Tjora- Kontinentalveien	874	27	650	2	5	659	5

Avslutningsfase på lokale støyttiltak og arbeid med grunnnerverv fortsetter utover høsten.

**E39 Hove-Osli**

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

							Finansiering	
	Styrings- mål i faste 2026- kroner	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T1 2026	Årets forbruk t.o.m 30.04.202 6	Prognose for forbruk i 2026	Prosjektets slutt prognose	Post 30	Bom- penger
E39 Hove-Osli	790	149	625	50	143	790	78	65

Åpning er planlagt i mai/juni. Lokale støyttiltak pågår og er forventet ferdig sommer 2027.

E 39 Figgjo-Ålgård

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Finansiering							
	Styrings- mål i faste 2026- kroner	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T1 2026	Årets forbruk t.o.m 30.04.202 6	Prognos e for forbruk i 2026	Prosjektet s slutt prognose	Bompeng er
E39 Figgjo - Ålgård	-	5	4	1	4	-	4

KS2-rapport fra konsulent er ventet ferdig i slutten av mai.

Smiene - Harestad

Økonomistatus i henhold til Bymiljøpakkens årsbudsjett for 2026 i mill.kr.:

Finansiering							
	Styrings- mål i faste 2026- kroner	Justert budsjett 2026 i BMP	Totalt påløpt alle år t.o.m T1 2026	Årets forbruk t.o.m 30.04.2026	Prognose for forbruk i 2026	Prosjektets sluttprognose	Bom penger
E39 Smiene- Harestad	4 882	220	320	54	120	4 882	120

KS2-rapport fra konsulent er ventet ferdig i slutten av mai.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen tar T1-rapportering til orientering.



Vedlegg 1 Rogaland fylkeskommune sin rapportering for bruk av byvekstmidler på Nord-Jæren 2026

Rapportering 1 tertial 2026 - Post 66 Belønningsmidlar mm

Rogaland fylkeskommune

Alle tal i heile tusen

Tilskot	Overført løyving frå 2025	Fond 31.12.2025	Løyving i 2026	Disponibelt i 2026	Prognose forbruk 2026	Avvik disponibelt/ prognose 2026
Belønningsmidlar		77 302	257 000	334 302	283 400	50 902
Drift kollektiv					257 400	
Øvrig drift						
Investering kollektiv					26 000	
Øvrige investeringar						
Reduserte billettprisar kollektiv		5 937	62 500	68 437	68 437	0
Reduserte bompengar			104 000	104 000	104 000	0
Bedre kollektivtilbud		74 185	208 400	282 585	242 163	40 422
Fjerning av rushtidsavgift		60 400	0	60 400	60 400	0

Viser til brev av 12.01.2026 med referanse 26/2949-2 for rapportering av bruk av byvekstmidler på Nord-Jæren i 2026.

Tabellen over viser den totale oversikten over prognoser for bruk av midler i 2026. Innholdet i tabellen er nærmere beskrevet nedenfor.

Belønningmidler:

Drift kollektiv

Tabellen nede viser detaljert budsjett og prognoser for tiltak finansiert med belønningsmidler

Det er budsjettert med 257,4 mill. fra belønningsmidler til tiltak utført av Kolumbus. Dette er ihht. økonomiplan 2026-2029 vedtatt i fylkestinget 09.12.2025 og FT sak 12/2. Bruk av økte midler fra statsbudsjettet - kollektivtrafikk vedtatt i fylkestinget 17.02.2026.

Av dette er 186,6 mill. planlagt brukt på ruteproduksjon på Nord-Jæren.

25,7 mill. er budsjettert til mobilitetsatsing. Prosjektene i mobilitetspakken blir vedtatt gjennom et årsbudsjett i styringsgruppe for mobilitet.

Under andre kategorier er det totalt 45,1 mill. fordelt som følgende:

Digitale tjenester med 26,9 mill.

Økt markedsføring og kampanjer til kollektivtransport med 9,6 mill.

Utvikling av automatisk trafikkleder (ATL) til Bussveien med 8,6 mill.

Det blir vurdert å øke bruk av belønningsmidler i 2026 med **47,6** mill. Dette er ikke vedtatt ennå i fylkestinget. Det er derfor ikke lagt med i prognosene. Endringen vil bli lagt inn i andre tertial etter vedtak fra fylkestinget.



Tiltak	Budsjett 2026	Prognose 2026
Økt ruteproduksjon igangsatt 2016	182,6	182,6
Mobilitetssatsing	25,7	25,7
Bussveien inkl. trafikkleder	8,6	8,6
Digitale tjenester	26,9	26,9
Økt markedsføring	9,6	9,6
Elektrifisering av rute 3, økte driftskostnader	3,9	3,9
Sum	257,4	257,4

Mobilitet

Det er budsjettet med 25,7 mill. kroner til mobilitetspåvirkende tiltak i 2026. Prosjektene i mobilitetspakken blir vedtatt gjennom et årsbudsjett i styringsgruppe for mobilitet.

Digitale tjenester

Det er budsjettet med 26,9 mill. kroner til digitale tjenester i 2026.

Økt markedsføring:

Det er budsjettet med 9,6 mill. til økt markedsføring og kampanjer til kollektivtransport.

Bussveien (ATL)

Det er budsjettet 8,6 mill. kroner til Bussveien (ATL) i 2026. Dette er relatert til utvikling av automatisk trafikkleder (ATL) som skal sikre at bussene kan kjøres med høy frekvens og samtidig oppnå at avstanden mellom dem holdes innenfor akseptable rammer.

Investeringer kollektiv

Det er satt av 26 mill. til investeringer på Bussveien i 2026 finansiert med belønningsmidler. Styringsgruppen for Bymiljøavtalen ble i møte 29.09.2021 (sak 41/2021) enige om at det skal stilles 406 mill. 2020-kr til disposisjon til Bussveien.

Reduserte billettpriser kollektiv:

Det er budsjettet med 62,6 mill. kroner til takstreduserende tiltak som er spesifisert i økonomiplan 2026-2029 vedtatt i fylkestinget 09.12.2025.

Disponible midler overført fra 2025 er på 5,9 mill. En del av kostnadene med takstavtalen på Jærbanen dekkes av midler fra Bymiljøpakken på Nord-Jæren. Dette gjelder kostnader knyttet til HJH-billetten og reduserte priser på enkeltbilletter og periodebilletter for den andelen reisende som gjelder Nord-Jæren. Dette tilskuddet er ikke oppregulert i takt med passasjerøkningen. Innen byvekstmidler øremerket til takstreduserende tiltak, kan disponible midler på fond på 5,9 mill. brukes til å dekke Bymiljøpakkens andel i 2026.

Reduserte bompenger:

Tildeling på 104 mill. skal finansiere Bussveien i 2026

Bedre kollektivtilbud:



Det er budsjettert med 89,1 mill. kroner til økt ruteproduksjon i 2026.

Den økte ruteproduksjon ble iverksatt i henhold til vedtak i Rogaland fylkestinget FT-sak 06/20

Disponeringen av midlene til økt ruteproduksjon er spesifisert i økonomiplan 2026-2029 vedtatt i fylkestinget 09.12.2025.

Det er også budsjettert med 153 mill. kroner til elektrifisering av bussflåten på Nord-Jæren i 2026. Prognosene er satt i forhold til budsjett.

Fjerning av rushtidsavgift:

Disponible midler overført fra 2025 er på 60,4 mill. Det er meldt at det er ikke behov for tildeling i 2026. Disponible midler er planlagt til å finansiere programområdetiltak trafikksikkerhet og kollektiv i 2026.