



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

April 2026



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde per april 2026. I dette notatet presenteres trafikkdata og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap per 30. april 2026

Nøkkeltall fra Ferde for april:

Passeringsinntekt: 85 973 435 kr

Andel elbiler i snitt: 44,9 %

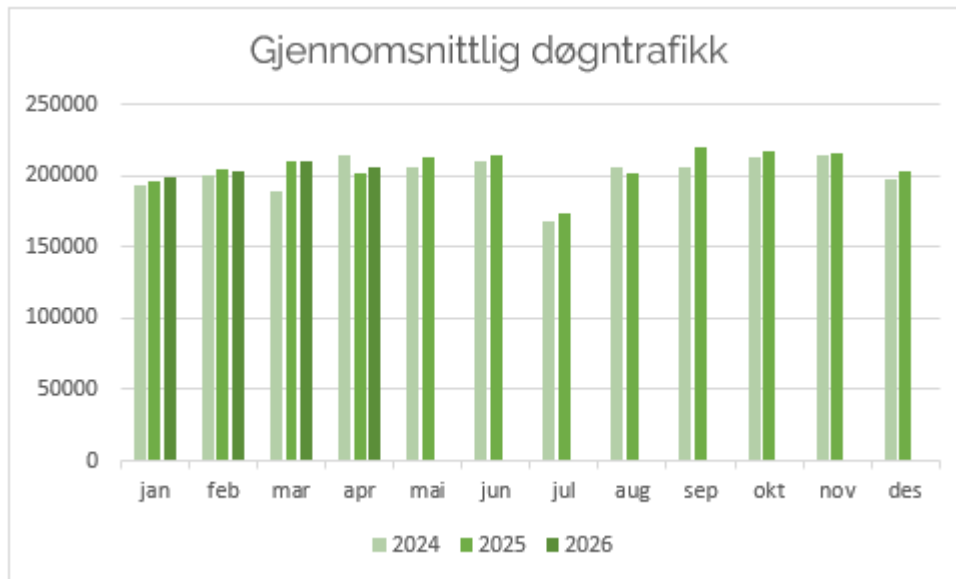
Årsdøgntrafikk: 205 356

Snittpris: 13,96 kr



Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

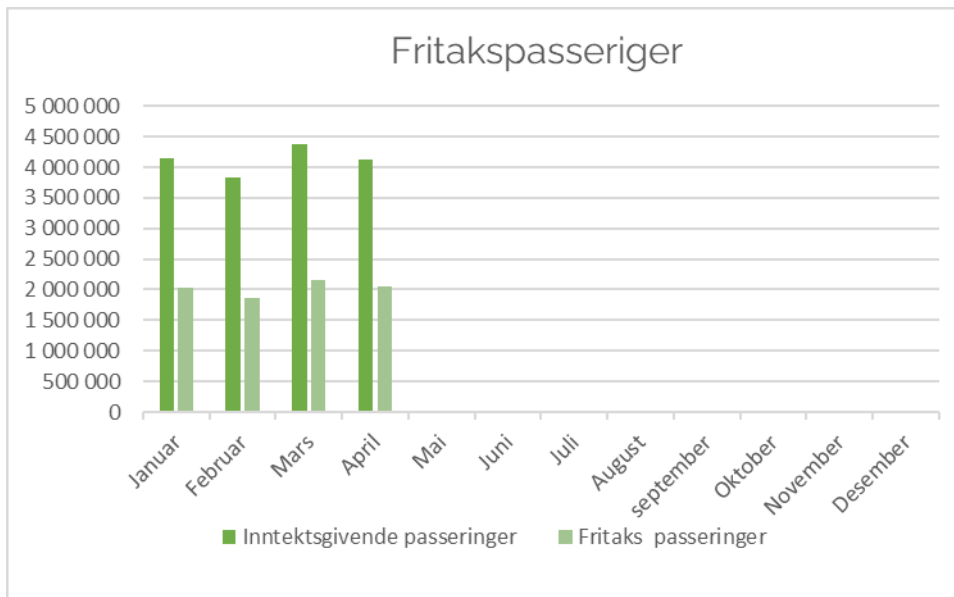
Gjennomsnittlig døgntrafikk er i april 2026 på 205 356. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 202 055 i april 2025.



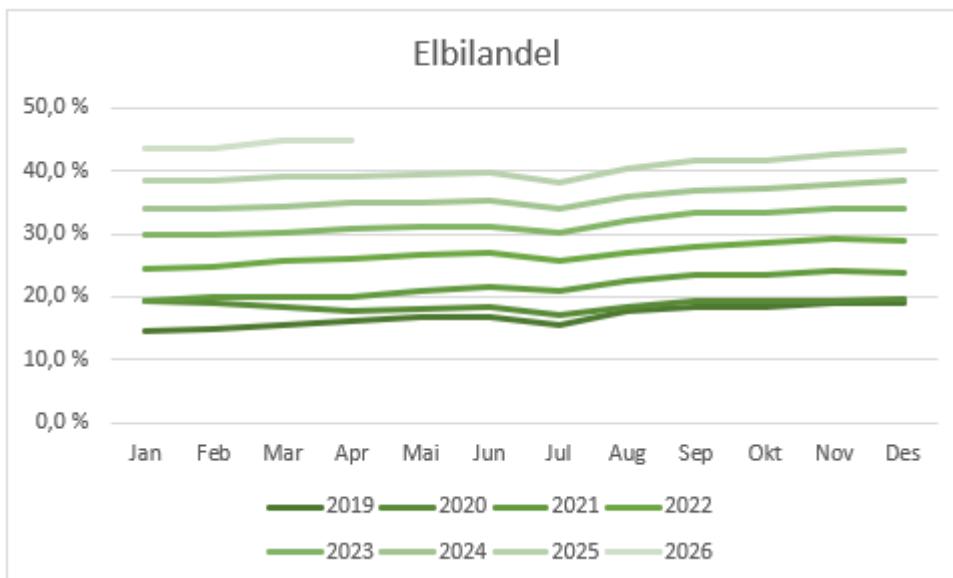
Fritakspasseringer

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Fritakspasseringer utgjør om lag 33 % av passeringene i bomringen. Ordningen med timesregel utgjør om lag 80 prosent av fritakspasseringene.

Prisregel	Takstgruppe	Andel av fritakspasseringer
Timesregel	1	80,3%
Månedstak	1	8,3%
Buss i rute	2	4,7%
Timesregel	2	3,1%
Fritak for bevegelsehemmede	1	2,5%
ASB - avtalerabatt	2	0,6%
Månedstak	2	0,4%



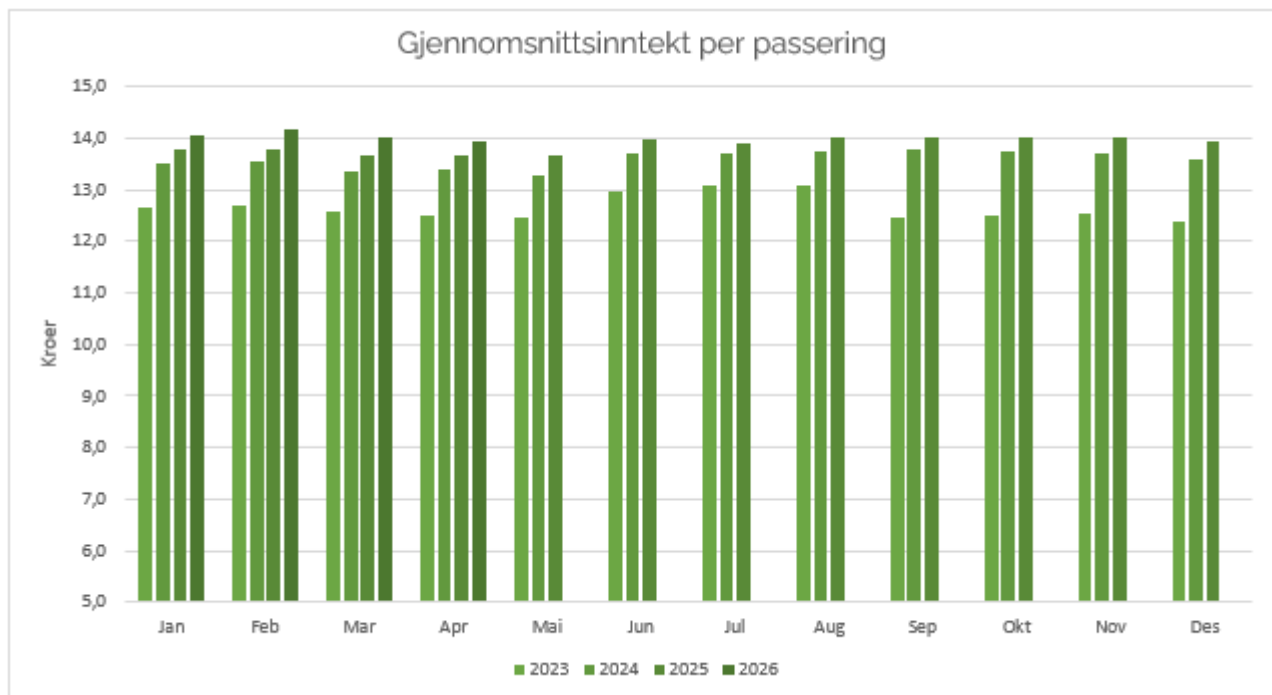
Elbilandelen har økt med 5 prosentpoeng fra april 2025 til april 2026 og utgjør **44,9 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i april 2026.





Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i april er **13,96 kroner**. Beregnet gjennomsnittstaks i avtalen er 14,7 kroner.



Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompengerinntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 30. april 2026.



Kontogruppe	Januar	Februar	Mars	April
Passeringsinntekter	84 741 014	78 728 495	88 688 793	83 207 354
Andre inntekter	73 494	17 898	30 061	34 286
Kompensasjon Ryfast	-2 373 263	-2 128 105	-2 533 934	-2 463 652
<i>Sum driftsinntekter</i>	<i>82 441 245</i>	<i>76 618 288</i>	<i>86 184 920</i>	<i>80 777 988</i>
Lønnskostnader	1 069 053	996 209	1 009 719	982 881
Innkrevingskostnader	3 268 886	3 392 649	3 794 618	3 092 724
Avskrivning på driftsmidler	465 973	464 910	464 291	459 600
Andre driftskostnader	-79 054	128 869	240 833	204 452
Tap på krav	460 547	710 066	171 499	-1 088 793
<i>Sum driftskostnader</i>	<i>5 185 405</i>	<i>5 692 703</i>	<i>5 680 960</i>	<i>3 650 864</i>
Driftsresultat før finansposter	77 255 840	70 925 585	80 503 960	77 127 124
Finansinntekter	9 461 897	8 249 485	4 244 519	11 317 835
Finanskostnader				
<i>Sum finansposter</i>	<i>9 461 897</i>	<i>8 249 485</i>	<i>4 244 519</i>	<i>11 317 835</i>
Netto inntekter	86 717 737	79 175 070	84 748 479	88 444 959

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

2026	Jan	Feb	Mar	Apr
Forventet netto inntekt pr måned	86,4	75,2	91,7	83,4
Faktisk netto inntekt pr måned	86,7	79,2	84,7	88,4
Avvik akkumulert	0,3	4,4	-2,6	2,5

Bompengeinntektene i 2026 er beregnet til netto 1 053 millioner kroner.

Per april er det opparbeidet et positivt avvik på 2,5 millioner kroner sett opp mot budsjett.

Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter,

Bankbeholdning Nord-Jæren per april 2026 er 2,5 milliarder kroner.