

Møte 1 Reforhandling av byvekstavtale på Nord-Jæren

Tidspunkt: 10. mars 2026 kl. 12.30-14.30

Sted: Fylkesutvalgssalen i Rogaland fylkeskommune, Stavanger

Dagsorden

Sak 1/26	Godkjenning av dagsorden
Sak 2/26	Avklaring av deltakelse i forhandlingene
Sak 3/26	Roller og ansvar
Sak 4/26	Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene
Sak 5/26	Innledning og rammer for forhandlinger
Sak 6/26	Forventninger til forhandlingene v/partene
Sak 7/26	Forslag til tidsløp for forhandlingene
Sak 8/26	Forbedret byindeks
Sak 9/26	Kunnskapsgrunnlag
Sak 10/26	Eventuelt

DAGSORDEN

Saksbehandler: Morten Rannem

Dato: 03.06.2026

Sak 1/26 Godkjenning av dagsorden

Forslag til konklusjon: Dagsorden ble godkjent.

Sak 2/26 Avklaring av deltakelse i forhandlingene

Vi forventer at det i mandatet vil gå fram at det ved forhandlingsstart skal etableres et forhandlingsutvalg som ledes av Statens vegvesen, og med representanter fra Statsforvalteren i Rogaland, Jernbanedirektoratet og lokale parter. Lokal deltakelse avgjøres av lokale parter.

Partene legger i møtet fram hvem som skal delta i forhandlingsutvalget.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget etableres i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.

Sak 3/26 Roller og ansvar

[Se vedlegg 2 Roller og ansvar \(samme vedlegg som også ble lagt fram for styringsgruppen 27.04.26\)](#)

Vi viser vedlegg 2 i sak behandlet i styringsgruppen 27.04.26.

Statens vegvesen foreslår at sekretariatet for Bymiljøpakke Nord-Jæren bistår forhandlingsutvalget og forhandlingsutvalgets leder under forhandlingene. For forhandlingene vil det være Statens vegvesen som inviterer til og sender ut sakspapirer til møtene. Formålet med rollebeskrivelsen er å sikre at sekretariatet er partsuavhengig, bistår forhandlingsutvalget og er til disposisjon for alle

avtaleparter. Det foreslås videre at sekretariatet sørger for referatføring av forhandlingsmøtene, og nødvendig arkivering.

I vedlegg 2 vises også beskrivelser av roller og ansvar for partene ved forhandlinger om byvekstavtale

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering. Roller og ansvar for partene følger beskrivelsen i vedlegg 2.

Sak 4/26 Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene

Statens vegvesen foreslår at det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget, og at møtene også er åpne for tilhørere via streaming. Ved behov kan det underveis i forhandlingene i og utenom ordinære forhandlingsmøter legges opp til egne lukkede arbeidsmøter for forhandlingsutvalget og særmmøter ved behov.

Forslag til konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget

Sak 5/26 Innledning og rammer for forhandlinger

Forhandlingsleder legger fram rammene for forhandlingene med bakgrunn i mandat for forhandlingene. Dette er ikke mottatt ved utsending av sakspapirene og vil bli ettersendt.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Rammene legges til grunn for forhandlingene.

Sak 6/26 Forventninger til forhandlingene v/partene

Hver av partene legger fram sine forventninger til forhandlingene. Det legges opp til 2-3 minutter per part. Lokale parter kan samkjøre felles innlegg dersom de ønsker dette.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.

Sak 7/26 Forslag til tidsløp for forhandlingene

[Se vedlegg 3 Forslag til tidsløp for forhandlingene](#)

På bakgrunn av innspill gitt i politisk styringsgruppemøte 25.03 samt i styringsgruppemøte 27.04 har Statens vegvesen og sekretariatet i dialog med arbeidsgruppe for reforhandlingene utarbeidet forslag til tidsløp for forhandlingene, se vedlegg 3.

Vi vil presisere at dette er en ambisiøs framdrift og vil kreve at alle parter bidrar med nødvendige ressurser og fullmakter i forhandlingsmøtene. Justeringer og tilpasninger vurderes underveis i forhandlingene. Statens vegvesen foreslår at det arbeidsgruppen som ble nedsatt av styringsgruppen 27.04.26 fortsetter som nå, og at denne avlaster og bistår forhandlingsutvalget i planlegging og oppfølging mellom møtene og aktivitetene.

Statens vegvesen foreslår at tema løftes til forhandlingsutvalget flere ganger. Først som prinsippdiskusjon, og deretter konkretisert i forslag til avtaletext. Ettersom mandatet enda ikke er klart vil forslag til tema for de enkelte forhandlingsmøtene ettersendes og legges fram i møtet.

Forslag til konklusjon: Forslag til tidsløp for forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Nedsatte arbeidsgruppe fortsetter sitt arbeid. Møteplanen justeres i tråd med vedtak fattet i møtet.

Sak 8/26 Forbedret byindeks

[Se vedlegg 4 Forbedret byindeks](#)

Byindeksen er hovedindikatoren for oppfølging av nullvekstmålet. Statens vegvesen har over noe tid sett behov for å forbedre metodikken, redusere usikkerheten i byindeksen, og følge utviklingen i personbiltrafikken tett. Statens vegvesen har foreslått forbedringer i metodikken for beregning av byindeks, og Samferdselsdepartementet har i brev av 29.05.2026 gitt tilslutning til Statens vegvesens anbefalinger om at forbedret byindeksmetode tas i bruk som grunnlag for vurdering av måloppnåelse i byvekstavgiftene, og at ett års glidende indeks erstatter tre års glidende indeks. Ettårig indeks gir mer tidsnære målinger, og forbedret byindeksmetode gir et mer presist, robust og sammenlignbart grunnlag for å følge utviklingen i personbiltrafikken.

Samferdselsdepartementet har bedt om at forbedret byindeksmetode og ett års glidende indeks legges til grunn som premiss i kommende reforhandlinger av byvekstavgiftene.

Det vil bli gitt en orientering om forbedret metodikk i møtet i forhandlingsutvalget.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering

Sak 9/26 Kunnskapsgrunnlag

[Se vedlegg 5 Kunnskapsgrunnlag](#)

Arbeidsgruppen som ble etablert 27.04.26 har utarbeidet oversikt over kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavgiften. I vedlegg 5 vises en liste som er en oppsummering av datakildene som ligger som kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavgiften. Dokumentene spenner fra Stortingsproposisjoner til forskningsrapporter. Formålet er å samle tilgjengelig og relevant kunnskap som underlag for forhandlingene.

Dokumentene er av ulik art. Noen av de er vedtatte dokumenter. Disse har fått tilslutning i sitt gjeldende organ, og har derfor en særstilling. Partene har ikke tatt stilling til innholdet i de ikke-vedtatte dokumentene.

Dokumentene som vises i oversikten vil bli tilgjengelig på bymiljopakken.no.

Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering

Sak 10/26 Eventuelt