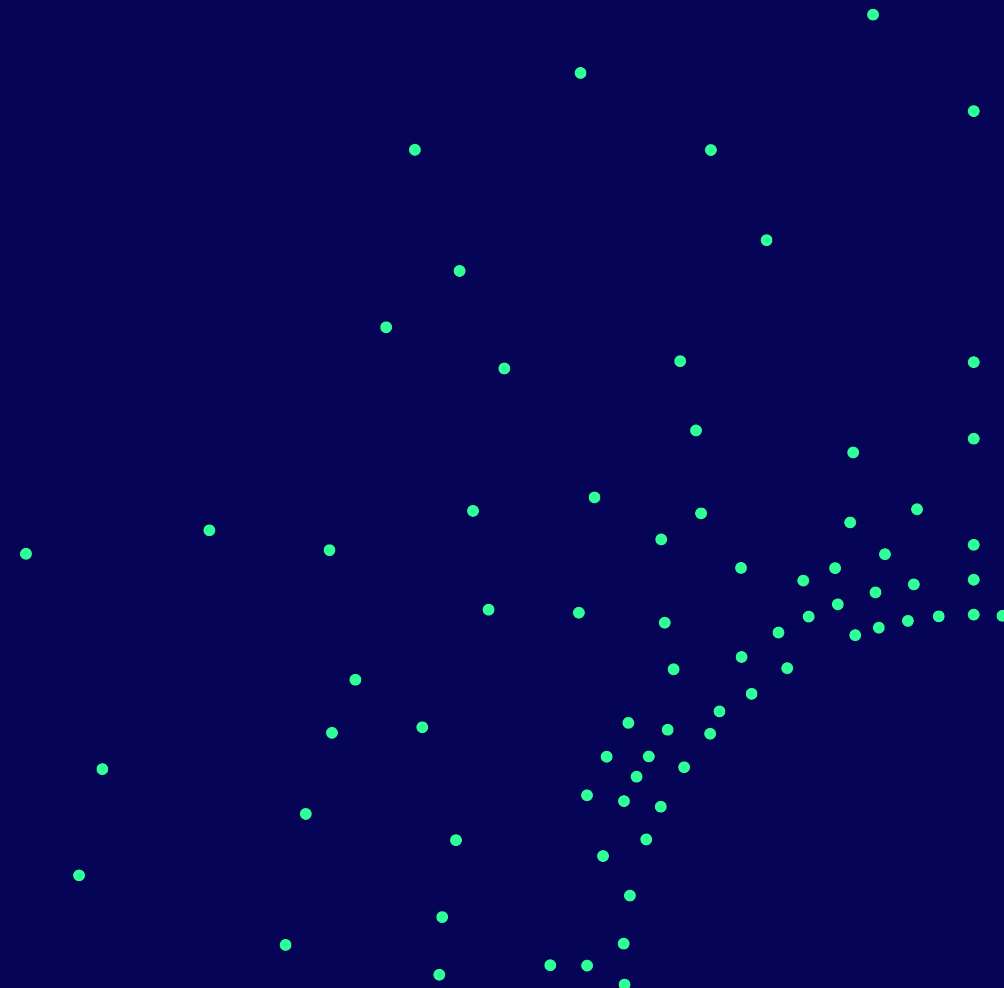


Reisevaner og potensial for redusert bilbruk i Sandnes kommune

Analyser av Nasjonal Reisevaneundersøkelse
2018/19 - 2022/23 for Sandnes kommune

Stian Brosvik Bayer



Antall intervju gjennomført etter bostedssoner i Sandnes

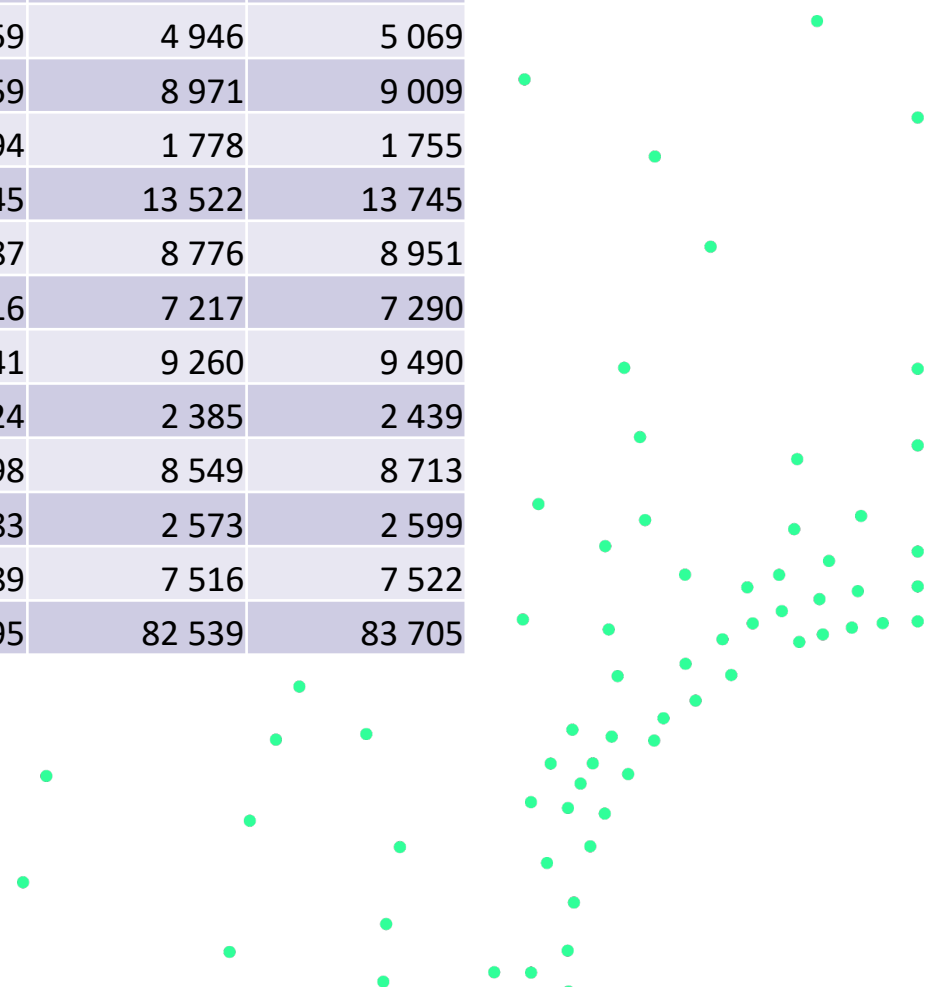


Bosone	2013/14	2018	2019	2018/19	2022	2023	2022/23
Lura/Forus	75	73	83	156	84	79	163
Sandnes sentrum	33	47	67	114	58	76	134
Trones	98	93	126	219	150	102	252
Soma/Malmheim*	23	19	27	46	28	27	55
Stangeland	132	161	199	360	211	202	413
Austrått	103	128	126	254	118	155	273
Hana	83	103	106	209	119	101	220
Ganddal	70	96	128	224	119	108	227
Figgjo*	19	27	25	52	32	28	60
Bogafjell og Håbafjell	65	85	98	183	95	111	206
Sandnes østre bydel*	25	35	37	72	47	36	83
Hommersåk	54	71	100	171	97	95	192
Total	780	938	1122	2060	1158	1120	2278

Antall innbyggere etter bostedssoner i Sandnes



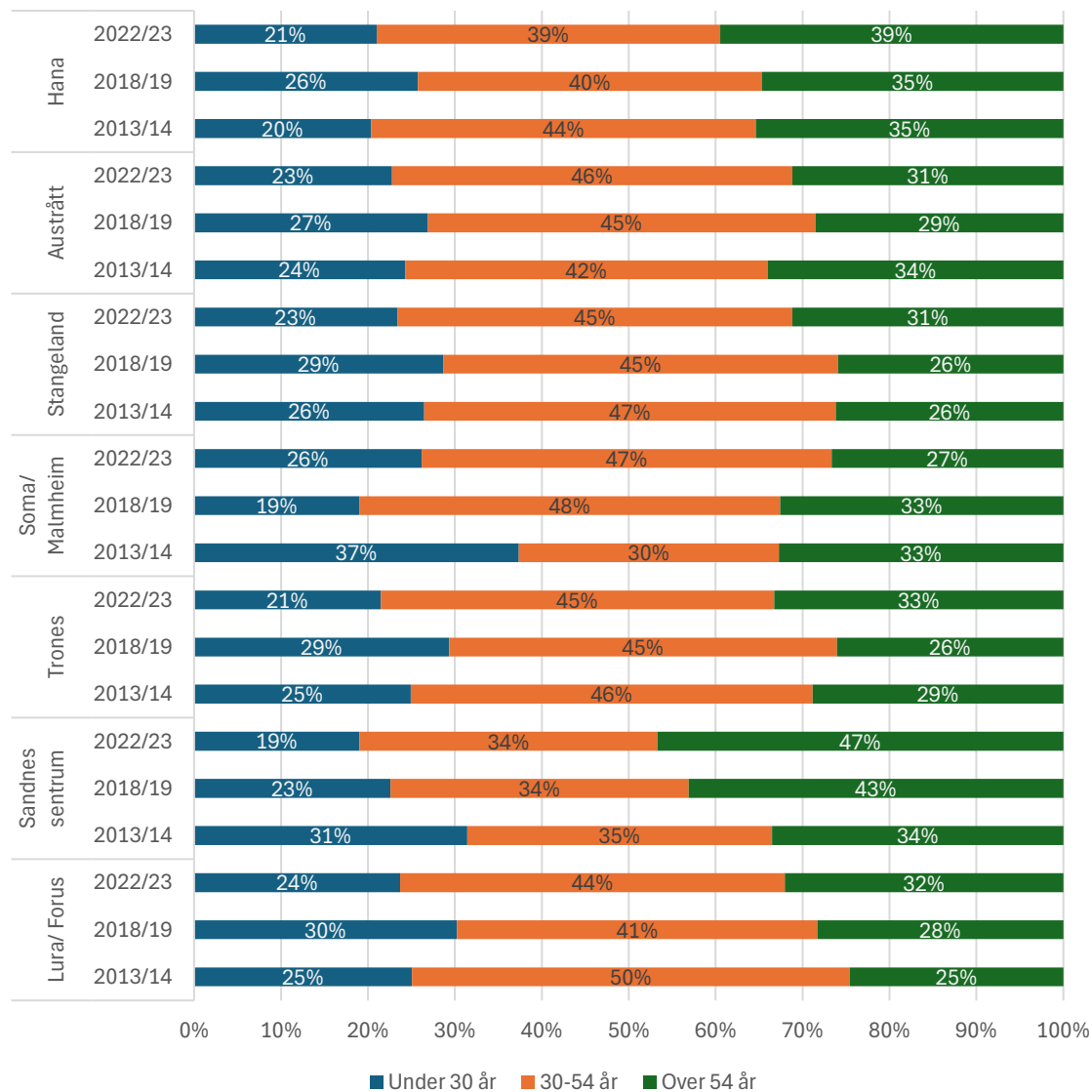
Bosone	2013	2014	2018	2019	2023	2024
Lura/ Forus	5 719	5 722	5 669	5 824	5 955	6 003
Sandnes sentrum	3 640	3 731	4 404	4 359	4 946	5 069
Trones	8 699	8 865	8 976	8 959	8 971	9 009
Soma/ Malmheim	1 590	1 575	1 569	1 594	1 778	1 755
Stangeland	12 110	12 427	12 808	12 945	13 522	13 745
Austrått	7 308	7 599	8 217	8 287	8 776	8 951
Hana	6 880	6 984	6 955	6 916	7 217	7 290
Ganddal	6 853	7 116	8 028	8 241	9 260	9 490
Figgjo	2 044	2 133	2 255	2 224	2 385	2 439
Bogafjell og Håbafjell	5 828	6 259	7 626	7 998	8 549	8 713
Sandnes østre bydel	2 348	2 360	2 533	2 583	2 573	2 599
Hommersåk	6 814	6 888	7 134	7 189	7 516	7 522
Sandnes	71 130	72 984	77 409	78 295	82 539	83 705



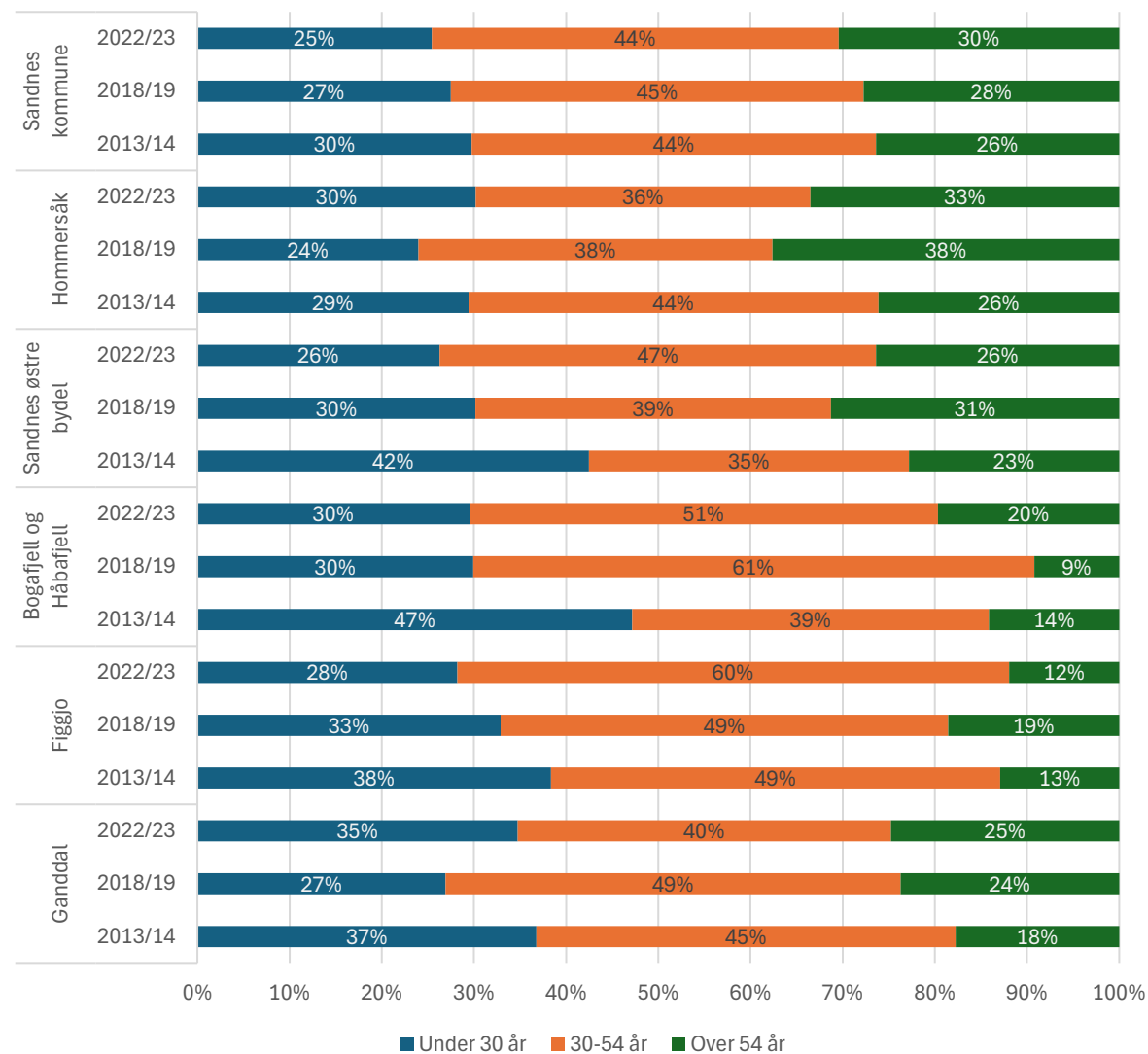
Sosioøkonomisk utvikling



Aldersfordeling



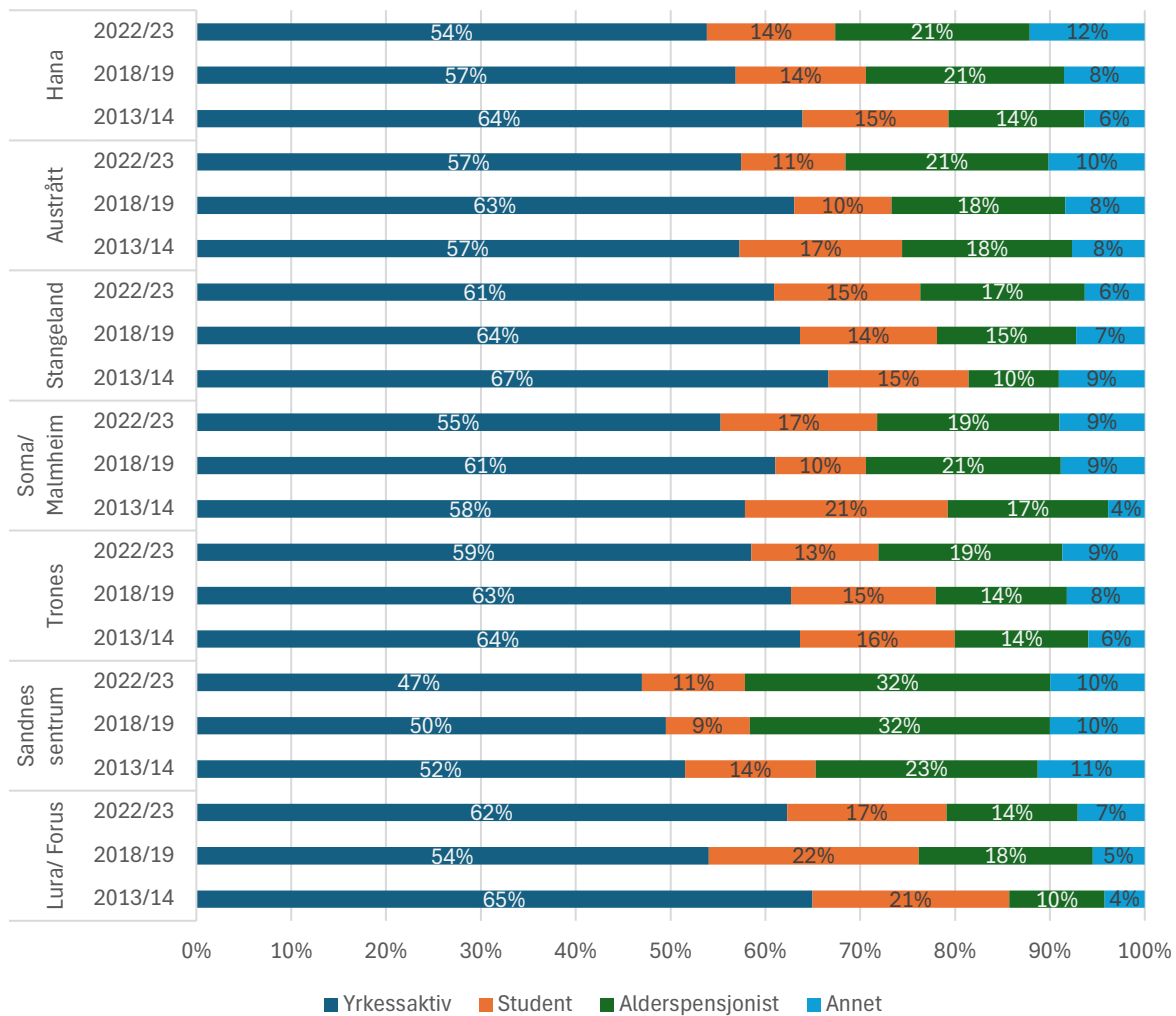
Aldersfordeling



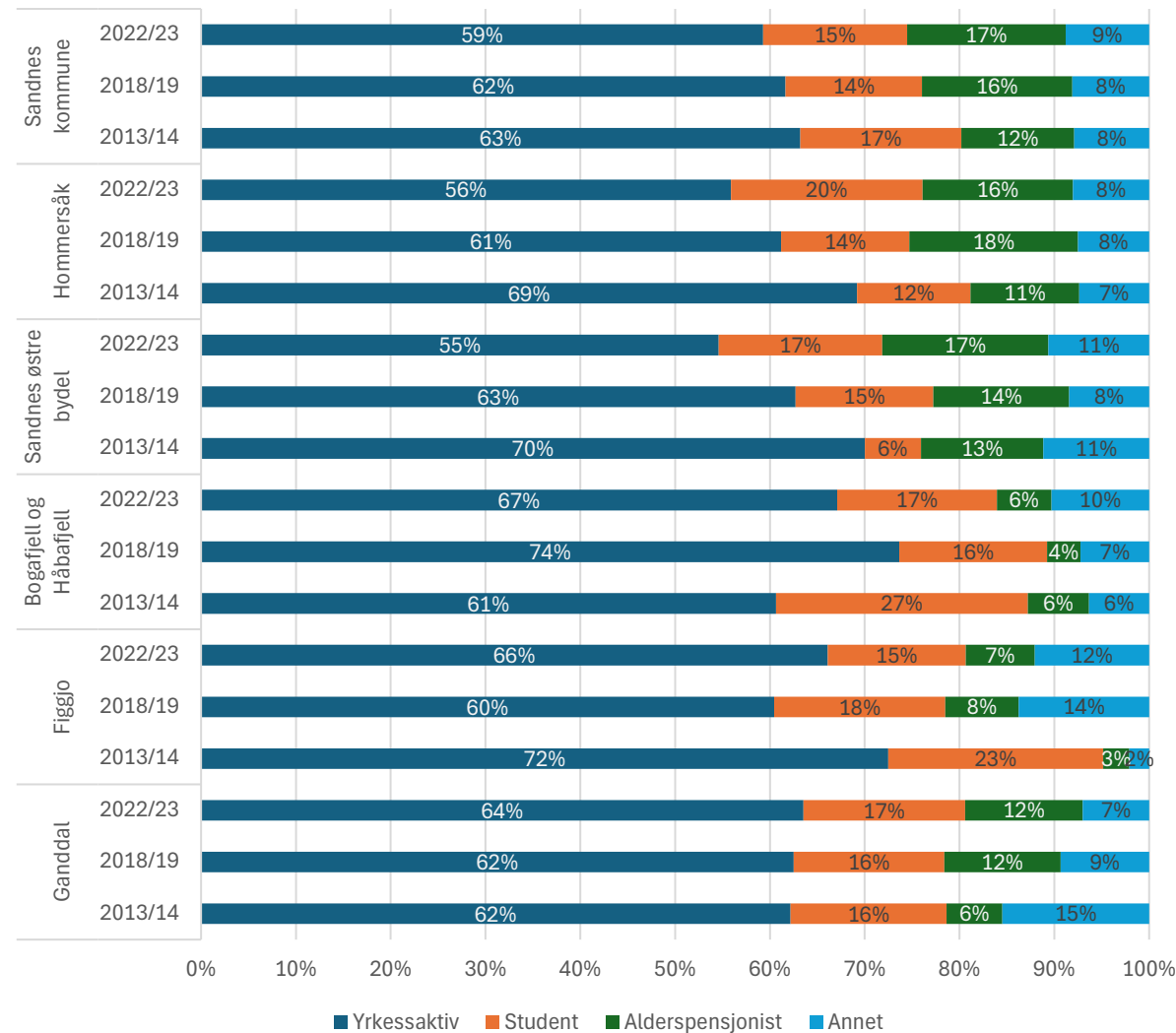
Sosioøkonomisk utvikling



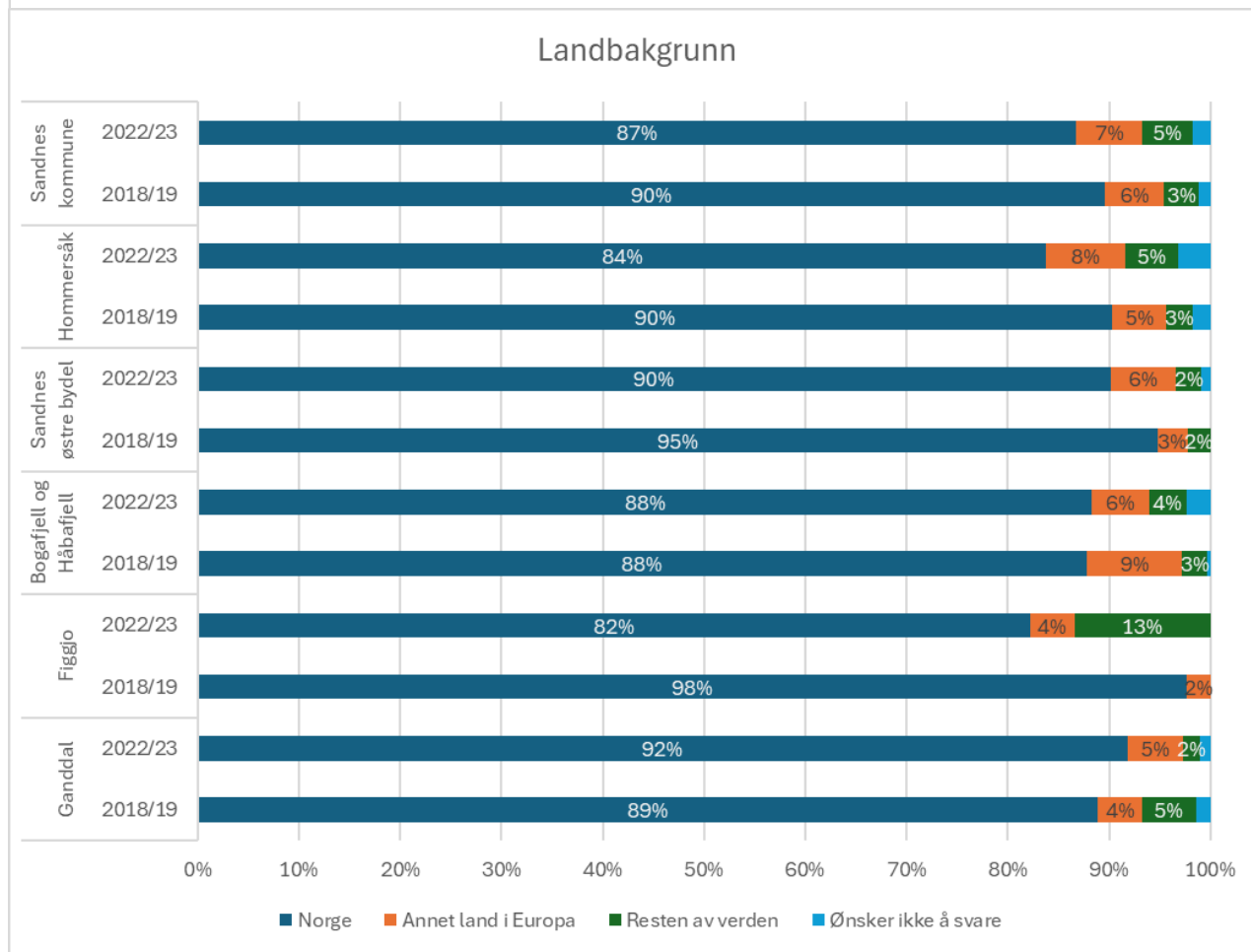
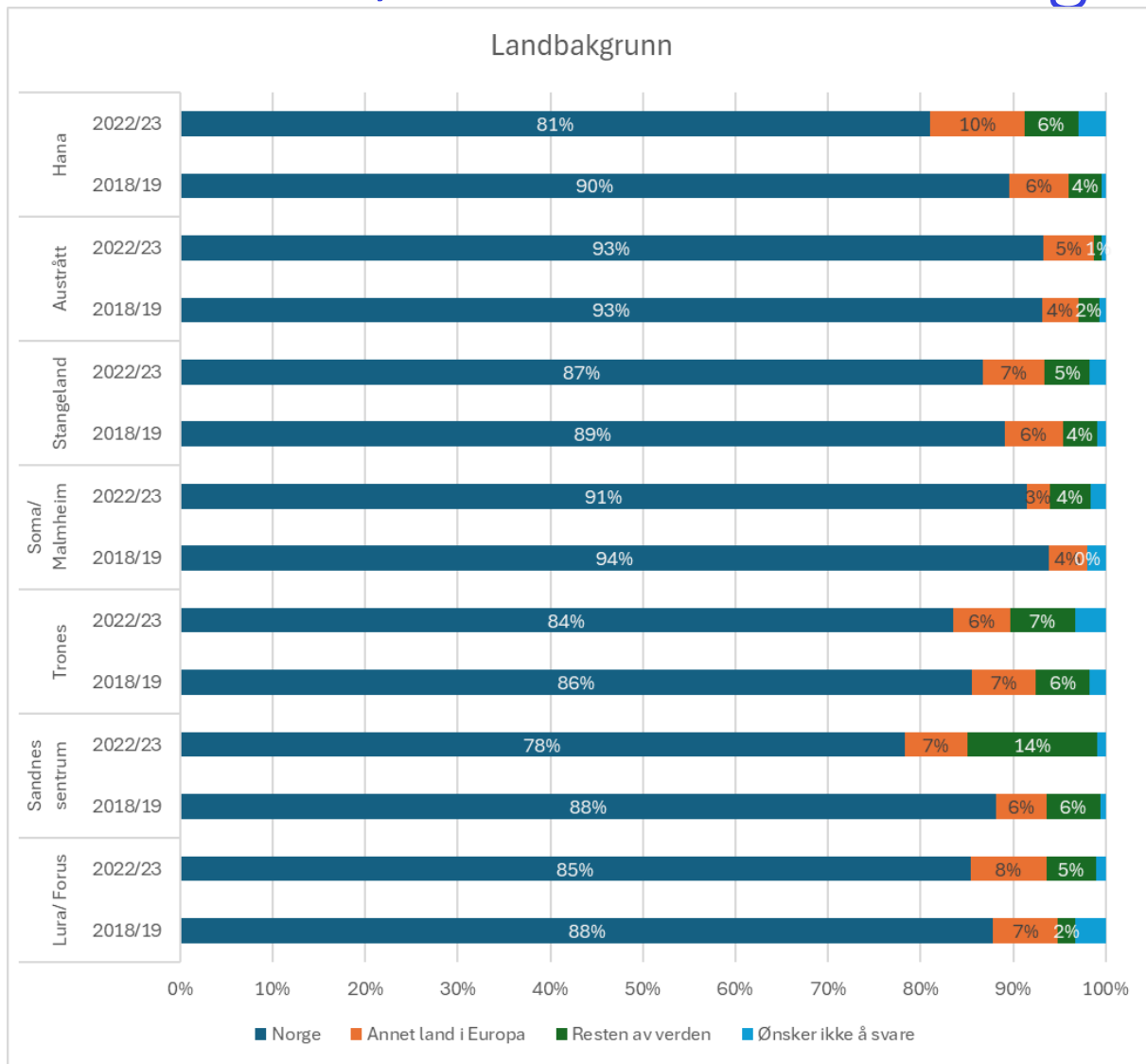
Yrkesstatus



Yrkesstatus

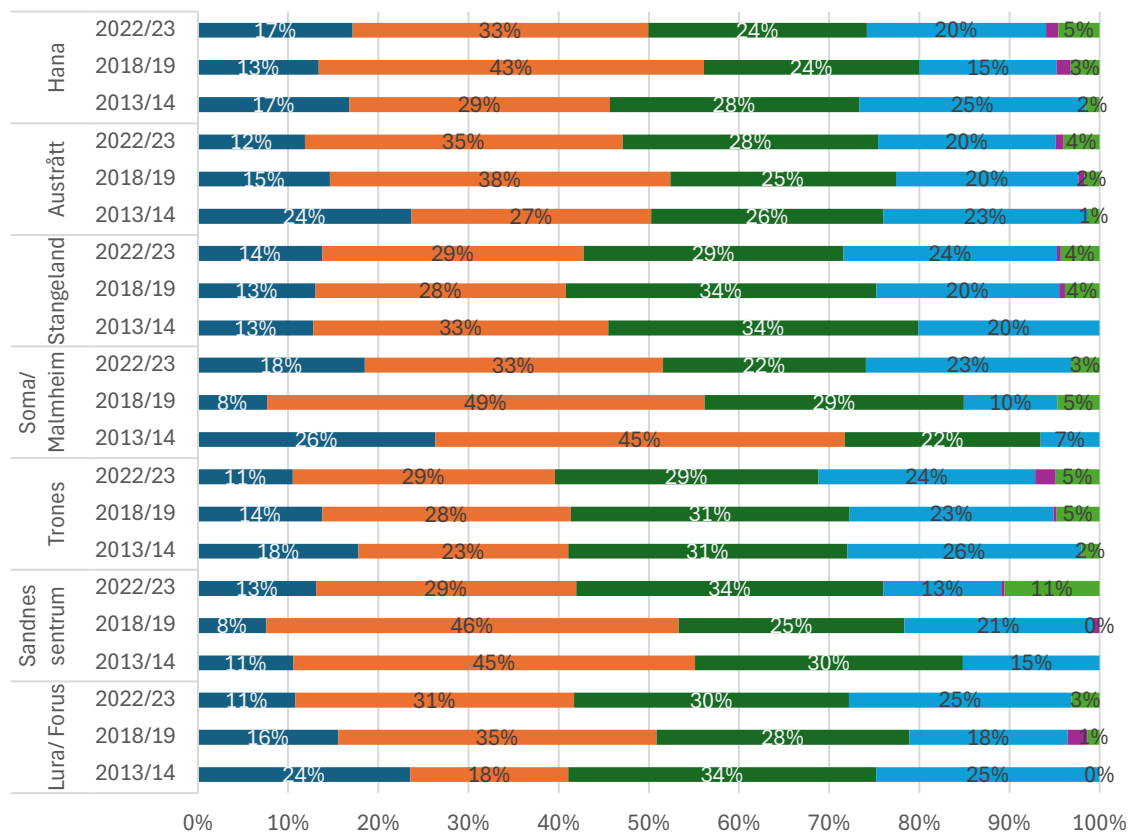


Sosioøkonomisk utvikling



Sosioøkonomisk utvikling

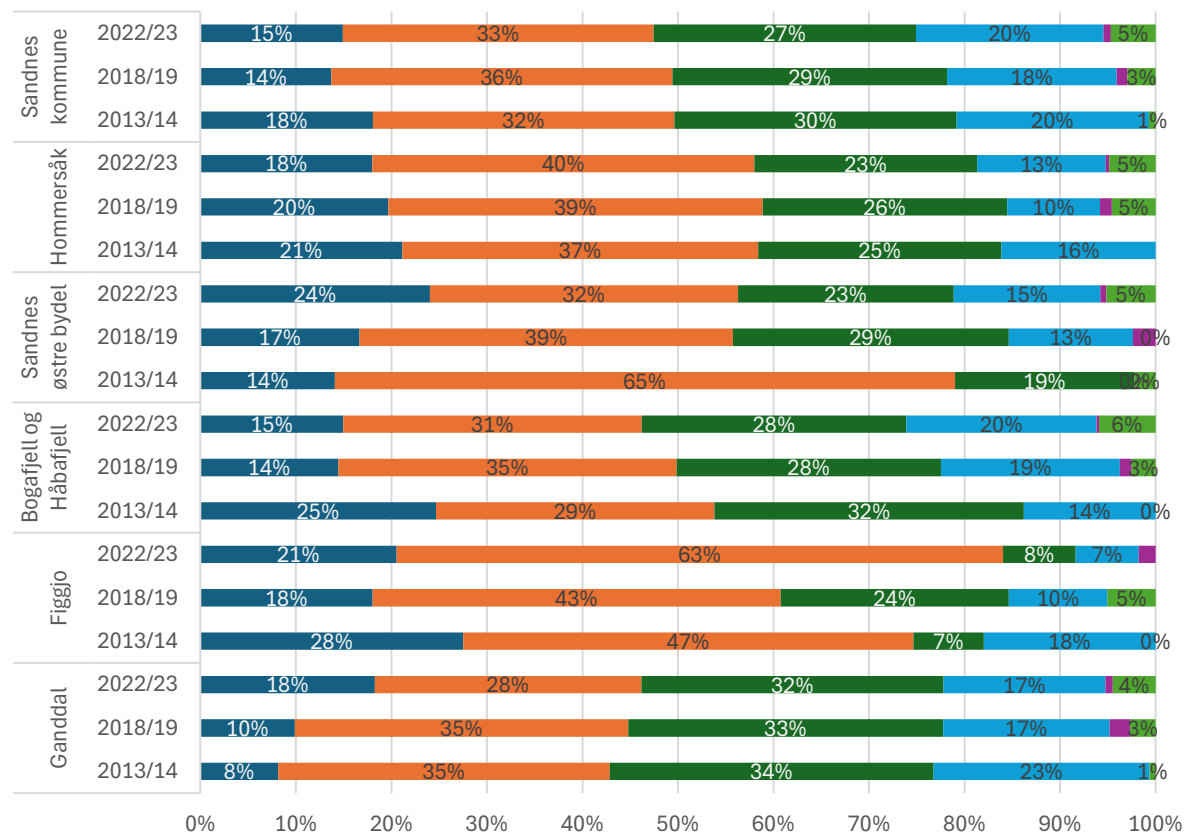
Fullført utdanning



- Grunnskole (inkl. ungdomsskole/framhaldsskole/realskole)
- Videregående (inkl. gymnas/yrkesskole/handelsskole/påbygging)
- Høyskole/universitet - lavere grad (til og med 4 år)
- Høyskole/universitet - høyere grad (5 eller flere år)
- Forskerutdanning (7 eller flere år)
- Ønsker ikke å oppgi



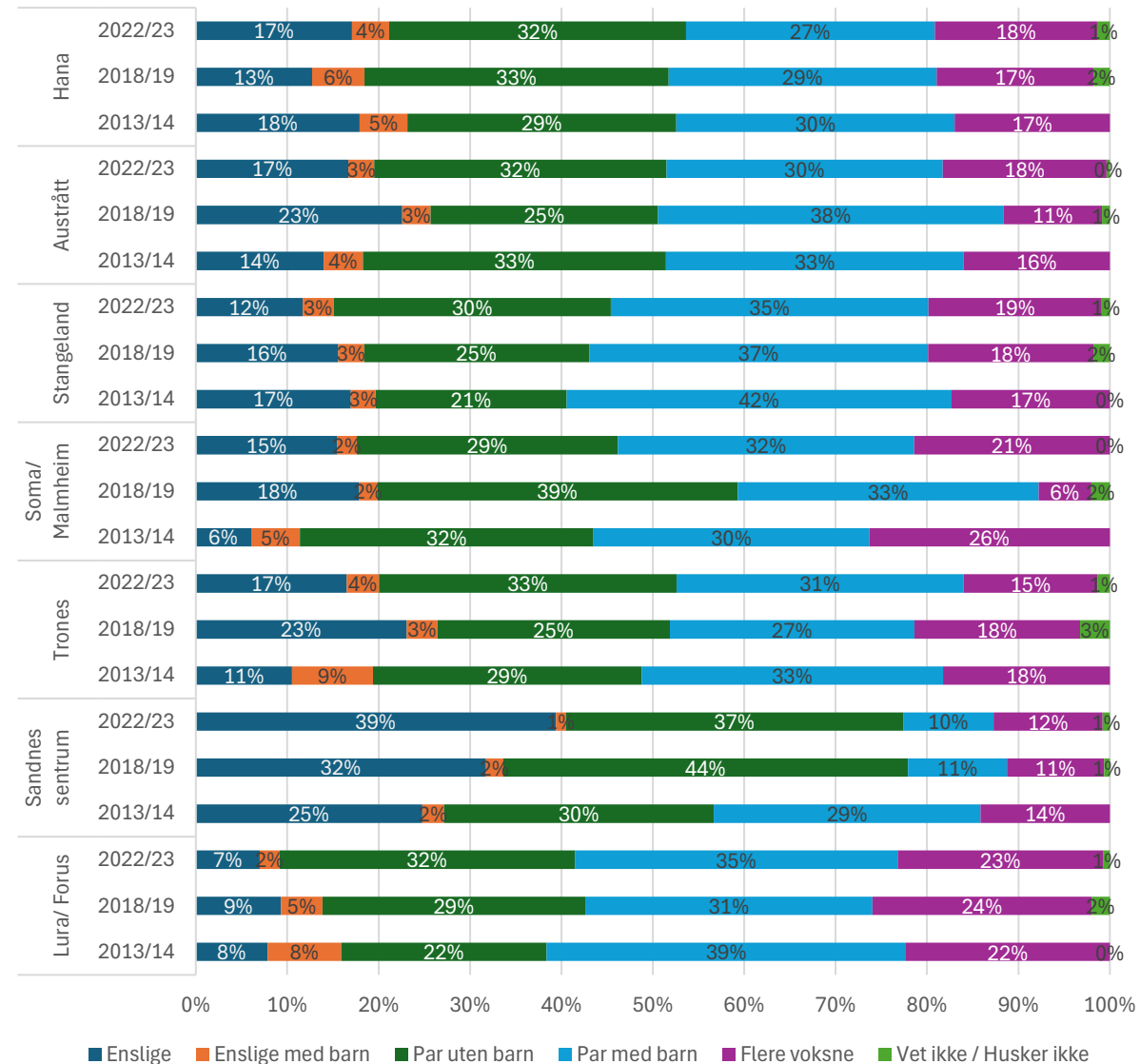
Fullført utdanning



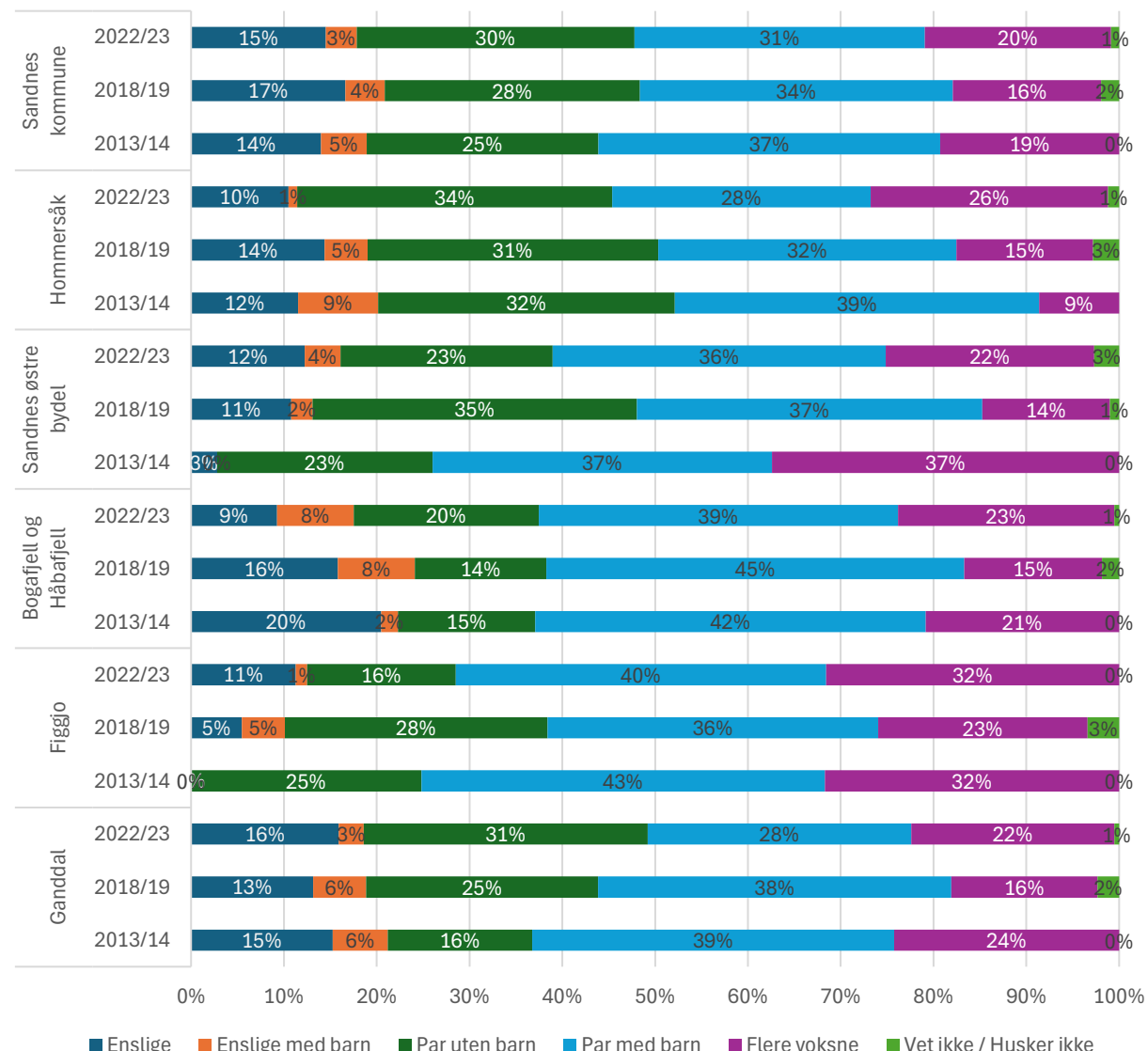
- Grunnskole (inkl. ungdomsskole/framhaldsskole/realskole)
- Videregående (inkl. gymnas/yrkesskole/handelsskole/påbygging)
- Høyskole/universitet - lavere grad (til og med 4 år)
- Høyskole/universitet - høyere grad (5 eller flere år)
- Forskerutdanning (7 eller flere år)
- Ønsker ikke å oppgi

Sosioøkonomisk utvikling

Husholdningstype

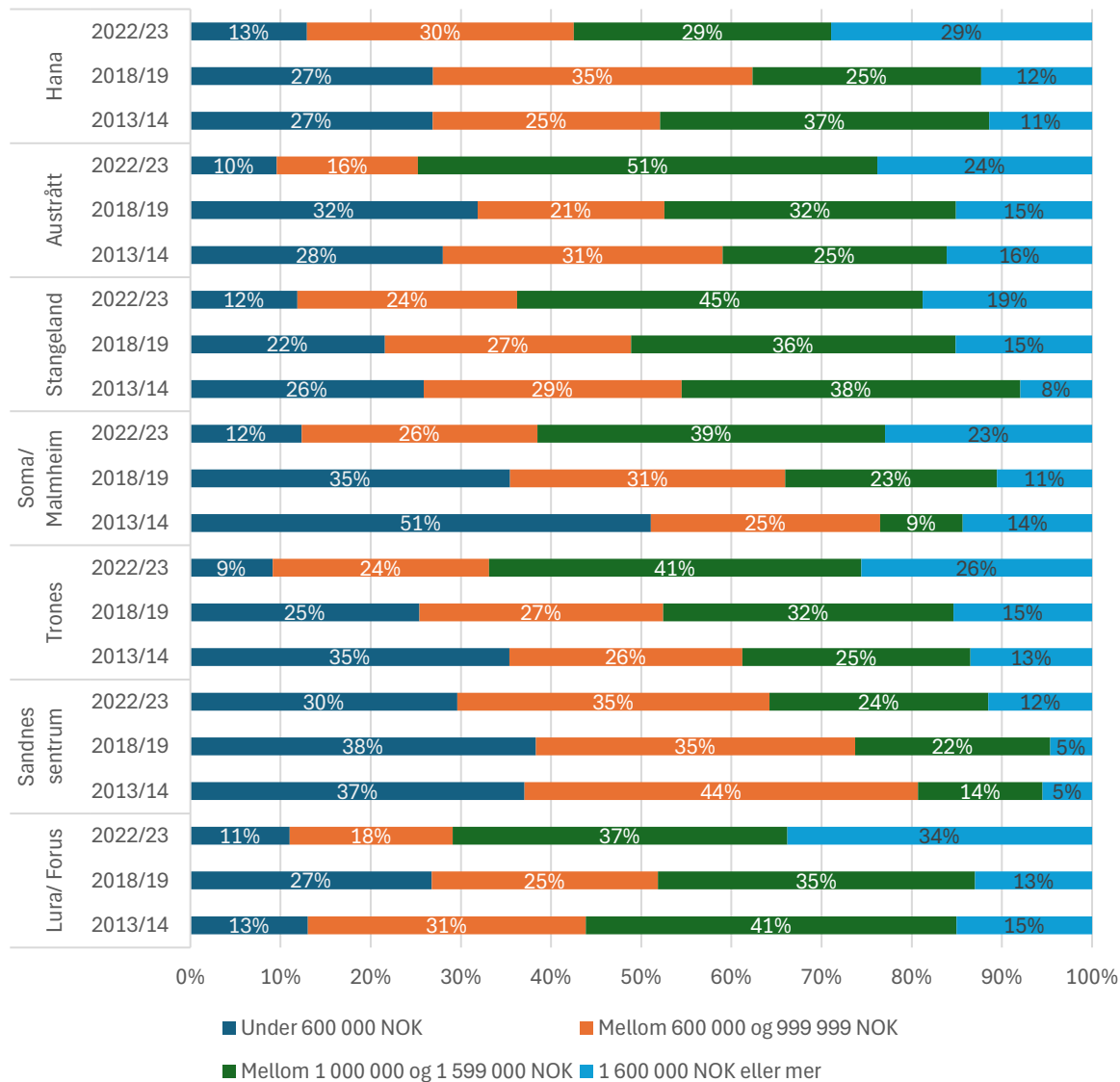


Husholdningstype

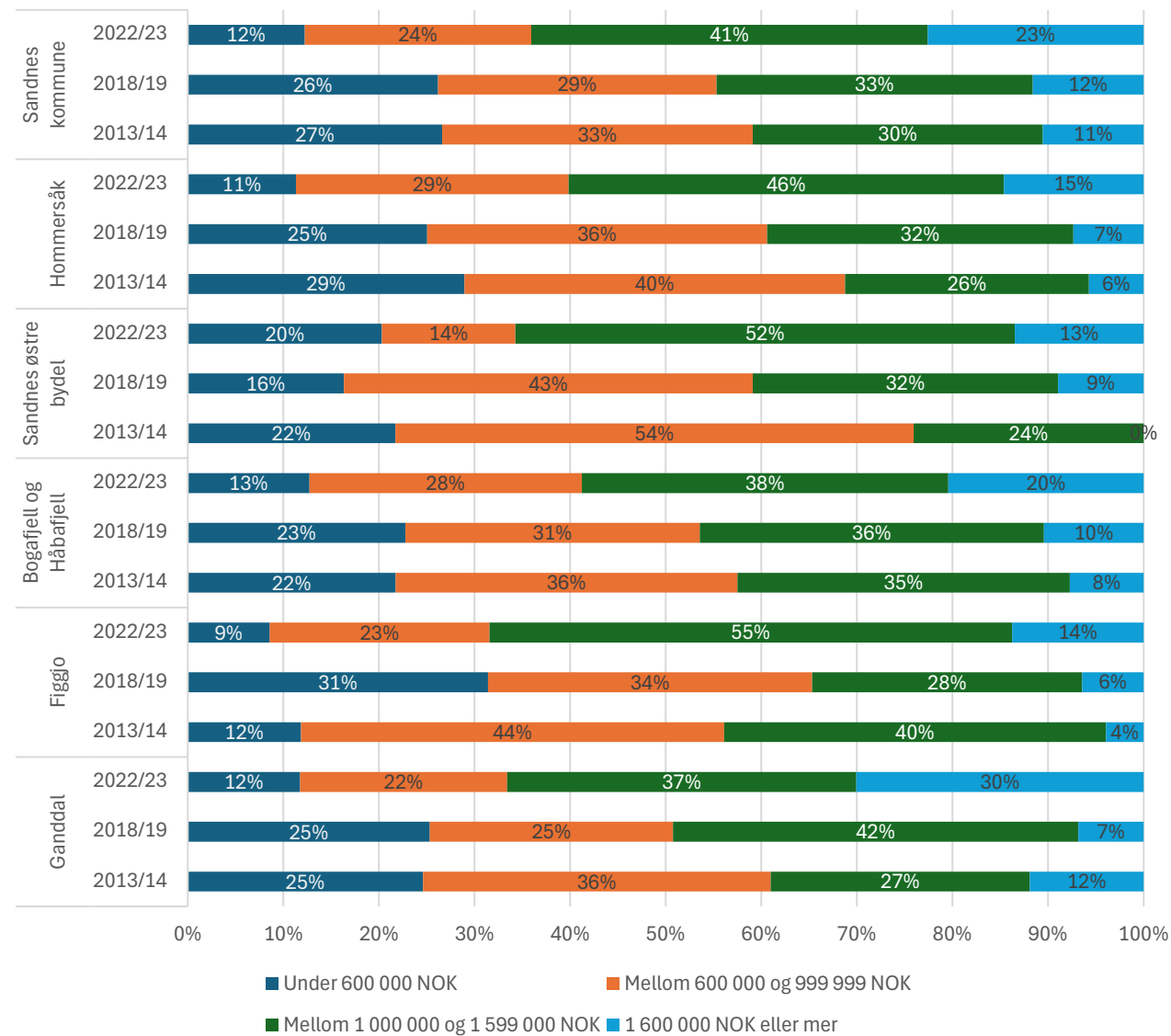


Sosioøkonomisk utvikling

Husholdningsinntekt



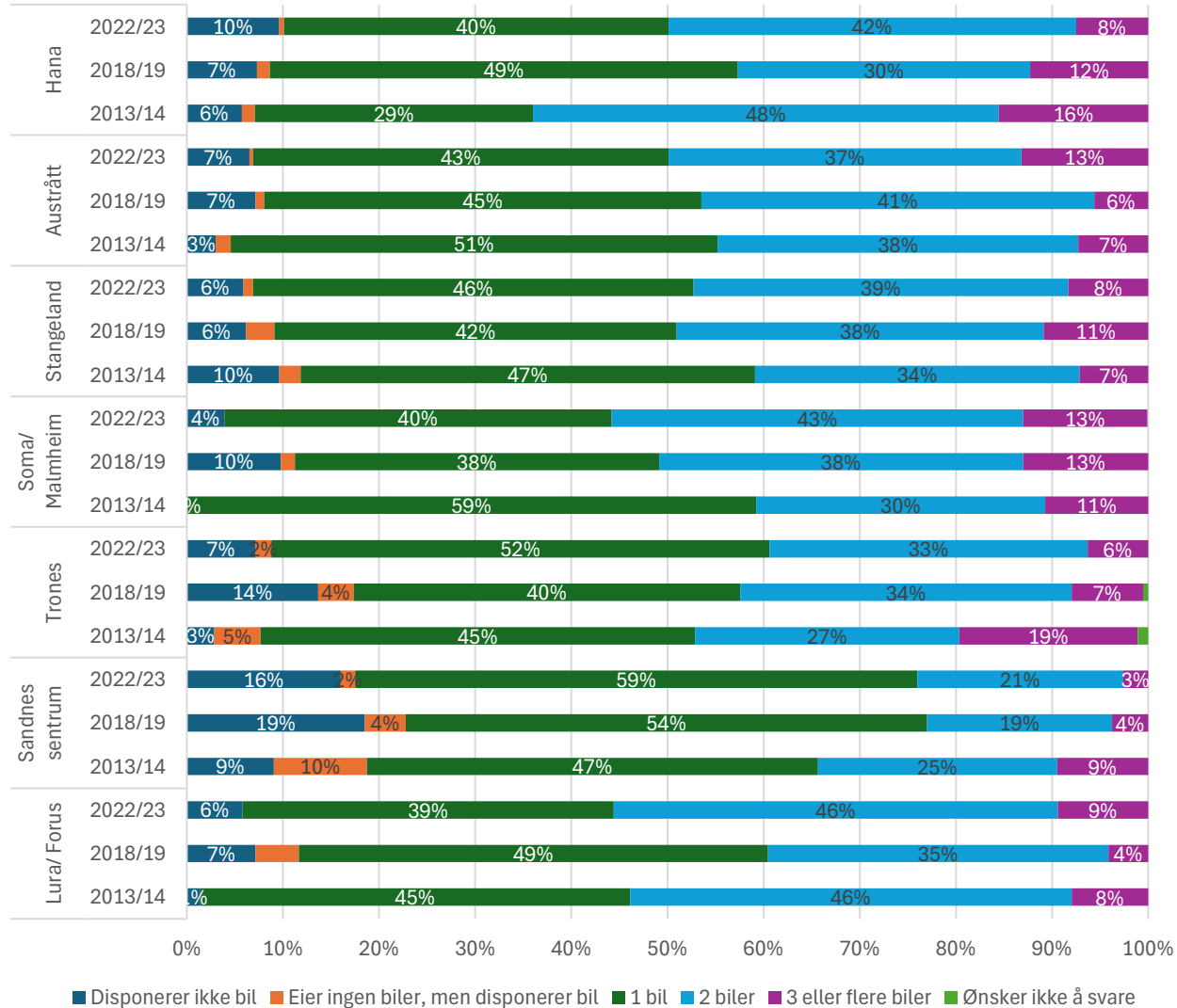
Husholdningsinntekt



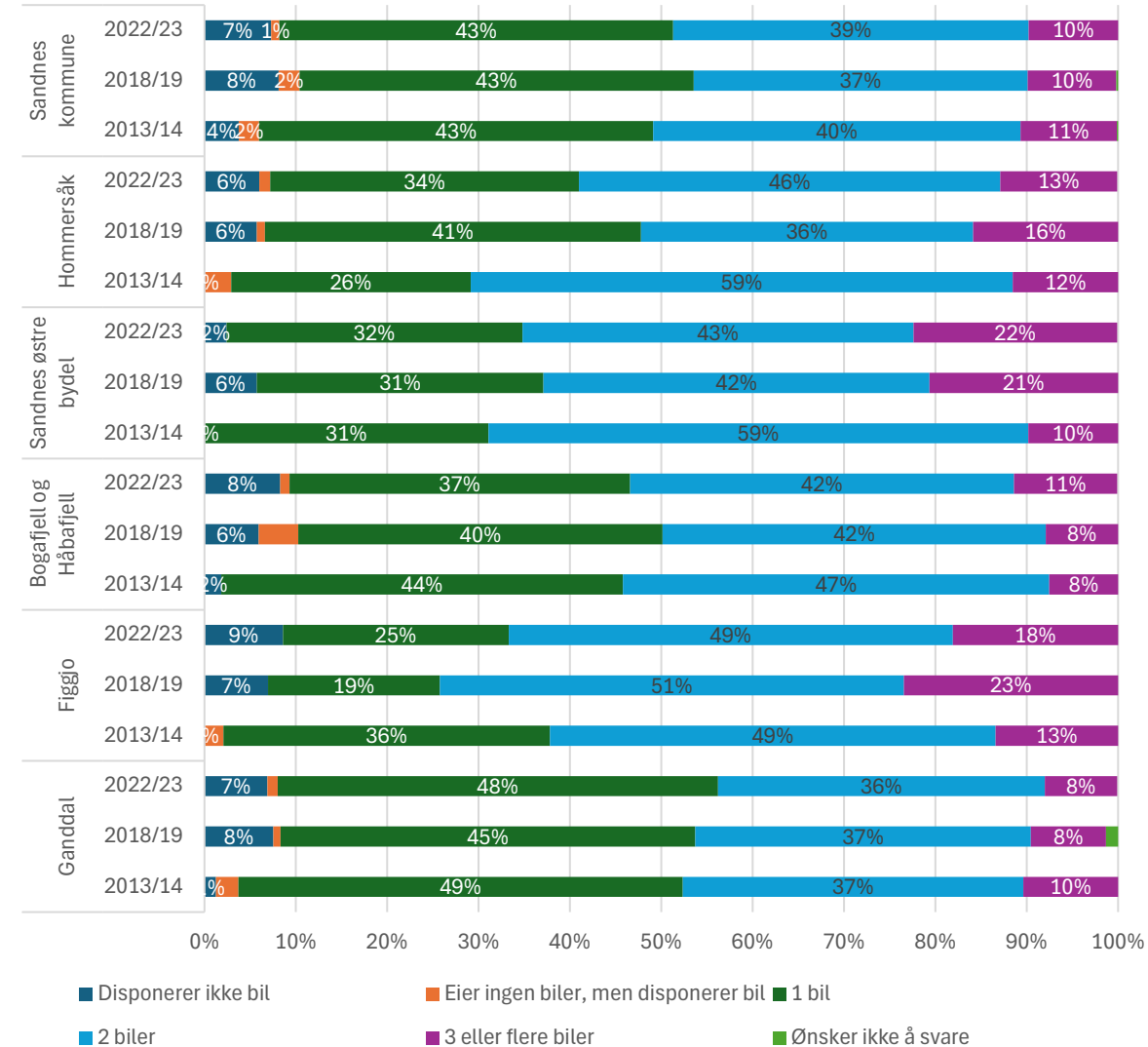
Tilgang til transportmidler - Bil



Tilgang til bil



Tilgang til bil

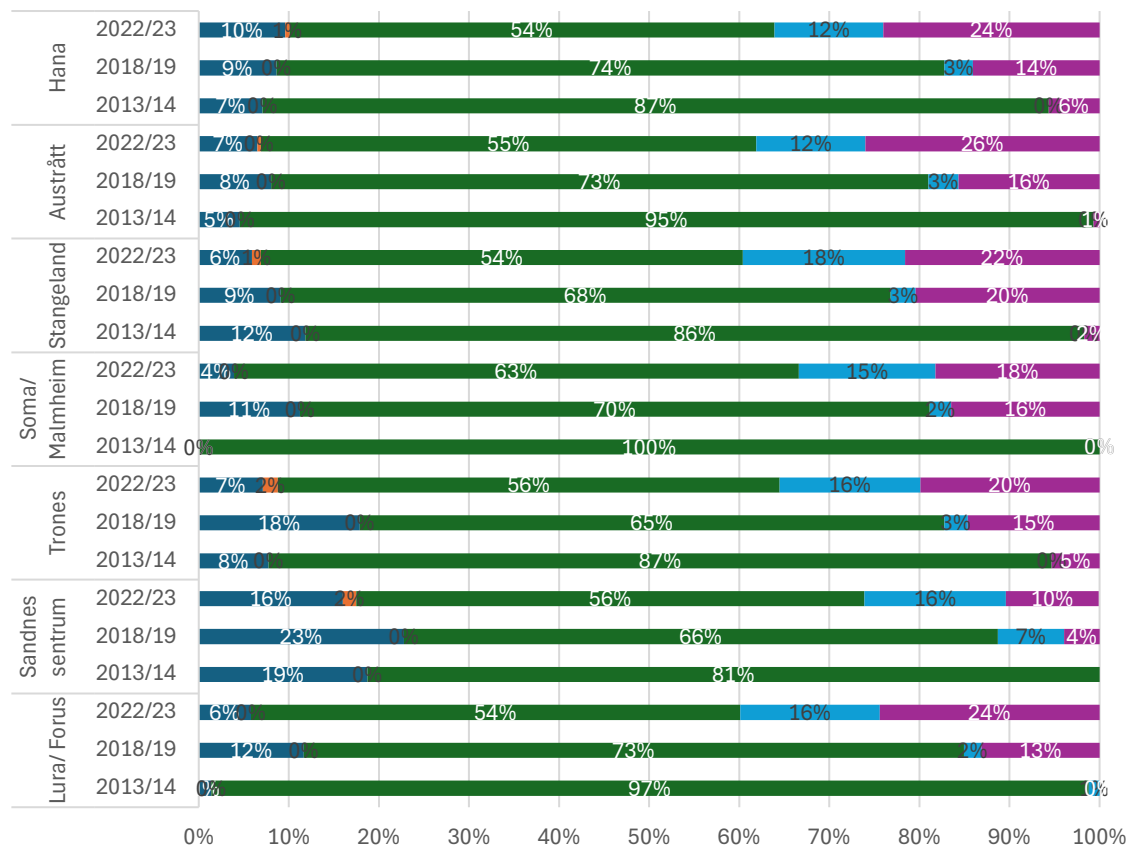


■ Disponerer ikke bil
 ■ Eier ingen biler, men disponerer bil
 ■ 1 bil
 ■ 2 biler
 ■ 3 eller flere biler
 ■ Ønsker ikke å svare

Tilgang til transportmidler - Elbil

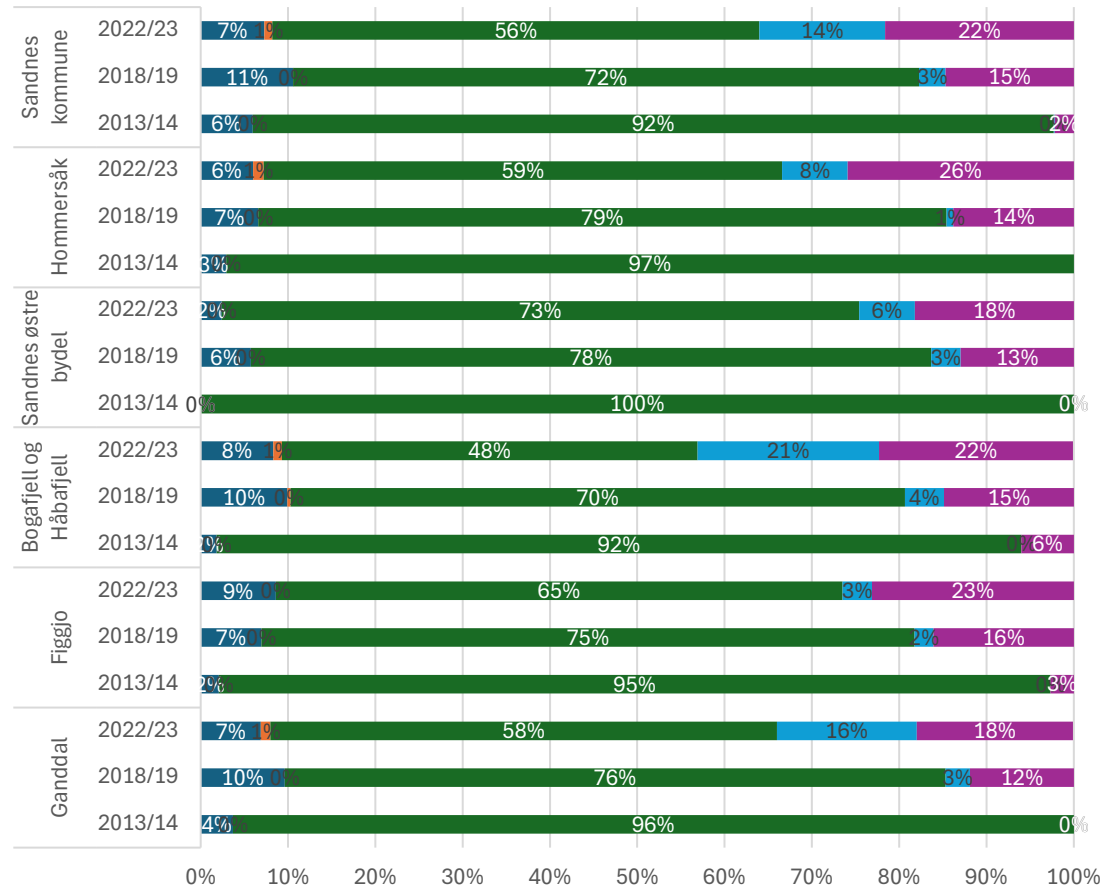


Tilgang til elbil



- Husholdningen disponerer ikke bil
- Husholdningen eier ikke bil, men abonnerer på bildeleordning
- Husholdningen disponerer fossilbil
- Husholdningen disponerer elbil
- Husholdningen disponerer både fossilbil og elbil

Tilgang til elbil

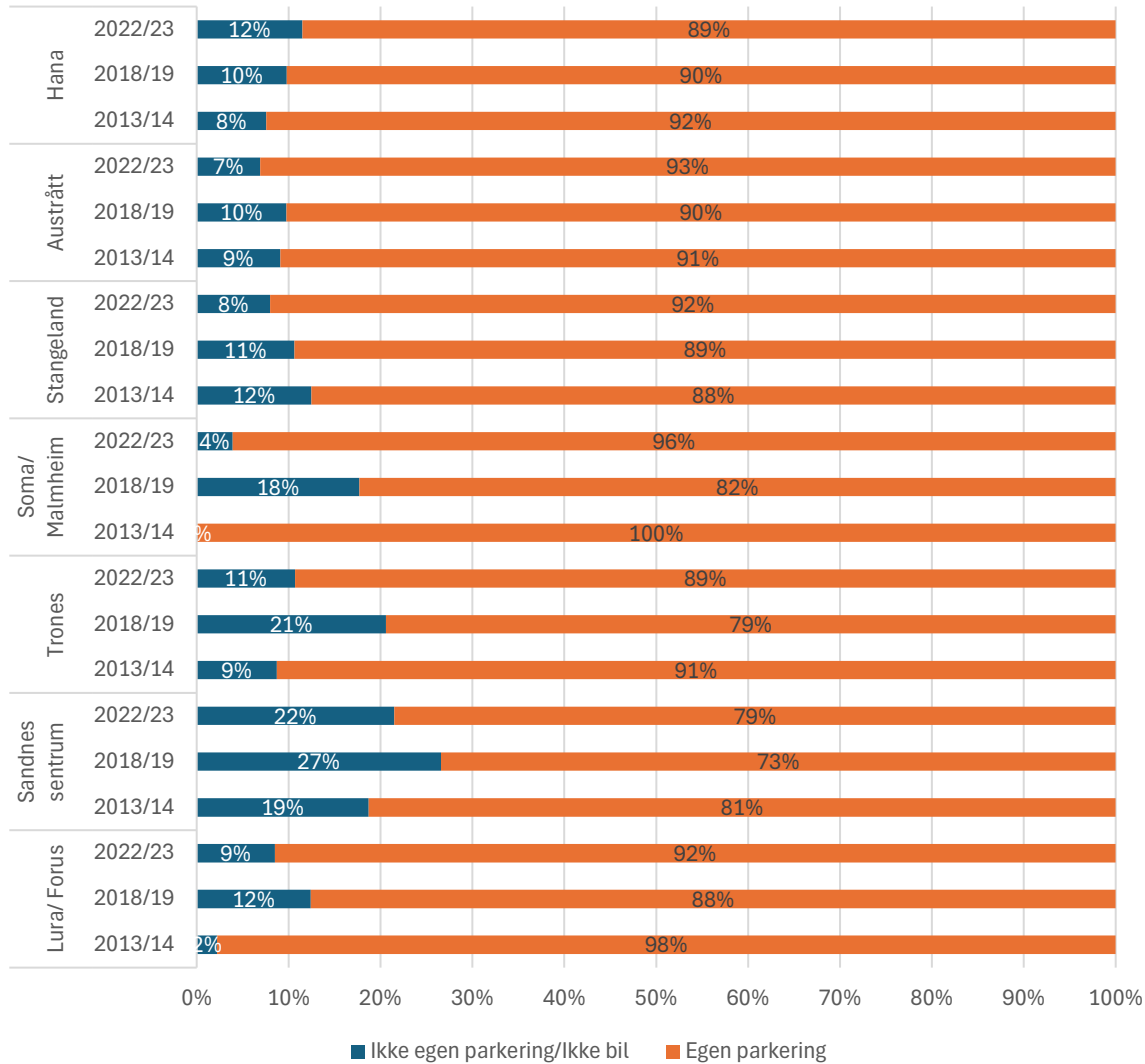


- Husholdningen disponerer ikke bil
- Husholdningen eier ikke bil, men abonnerer på bildeleordning
- Husholdningen disponerer fossilbil
- Husholdningen disponerer elbil
- Husholdningen disponerer både fossilbil og elbil

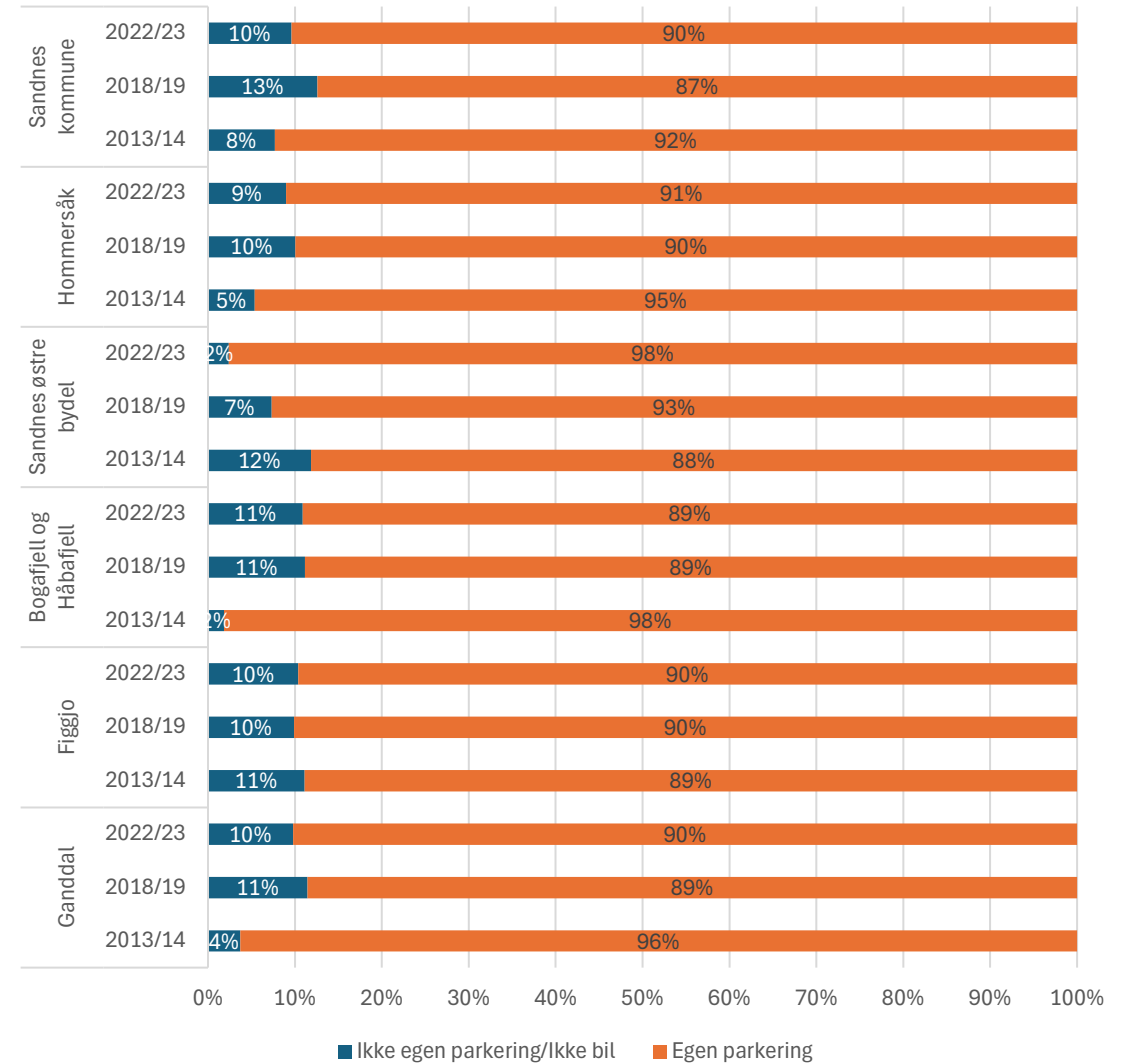
Tilgang til parkering - bosted



Tilgang til parkering bosted



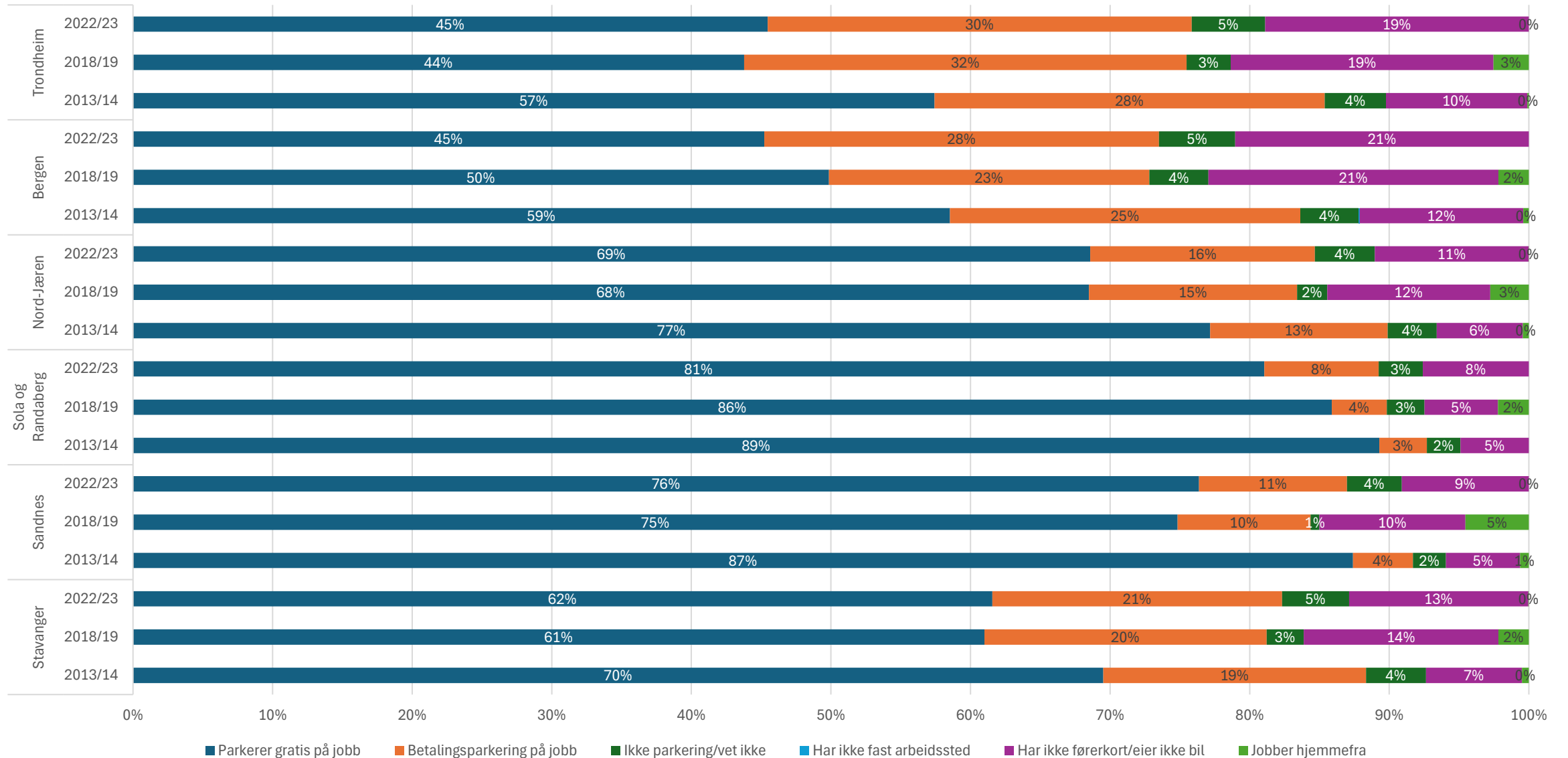
Tilgang til parkering bosted



Tilgang til parkering - Arbeidssted



Tilgang til parkering - Arbeidssted

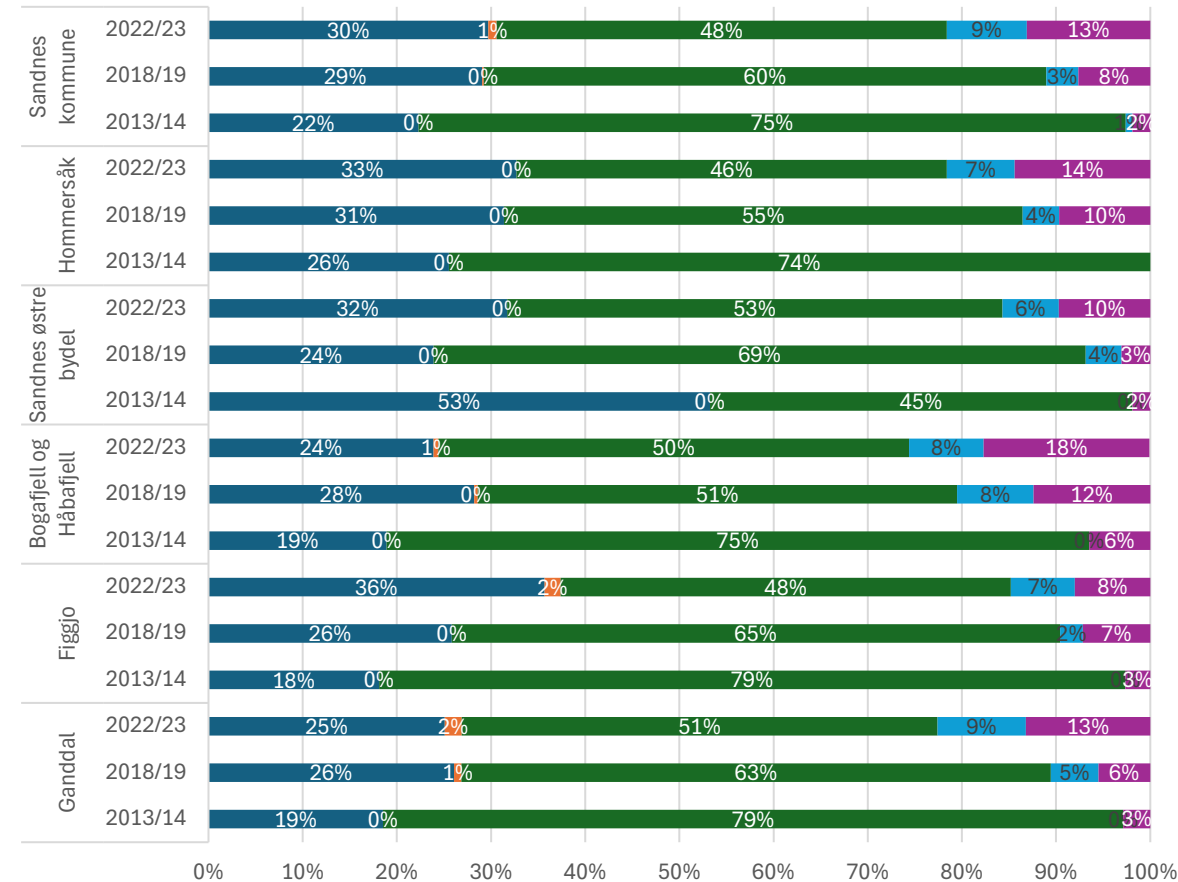


Tilgang til transportmidler - Sykkel

Tilgang til sykkel



- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel
- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel, men bruker bysykkel
- Tilgang til vanlig sykkel
- Tilgang til elsykkel
- Tilgang til både vanlig og elsykkel

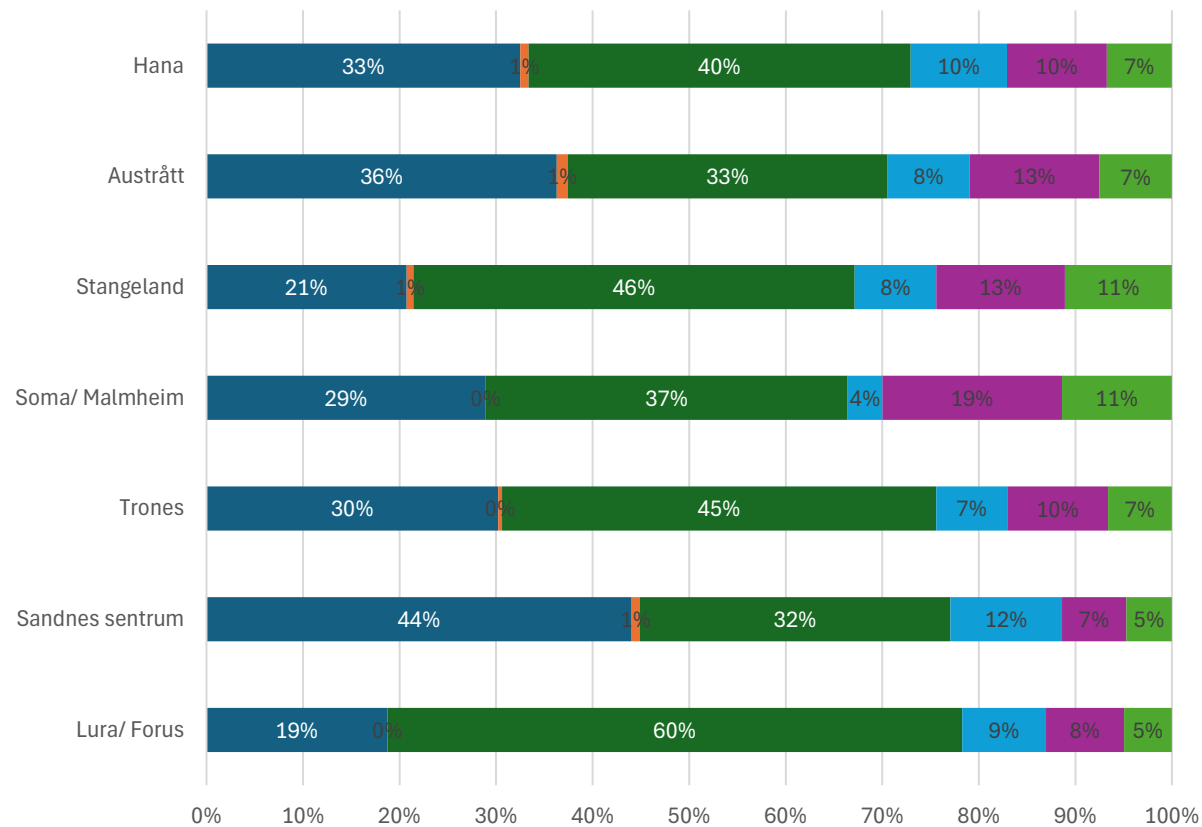


- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel
- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel, men bruker bysykkel
- Tilgang til vanlig sykkel
- Tilgang til elsykkel
- Tilgang til både vanlig og elsykkel

Tilgang til transportmidler - Elsparkesykkel

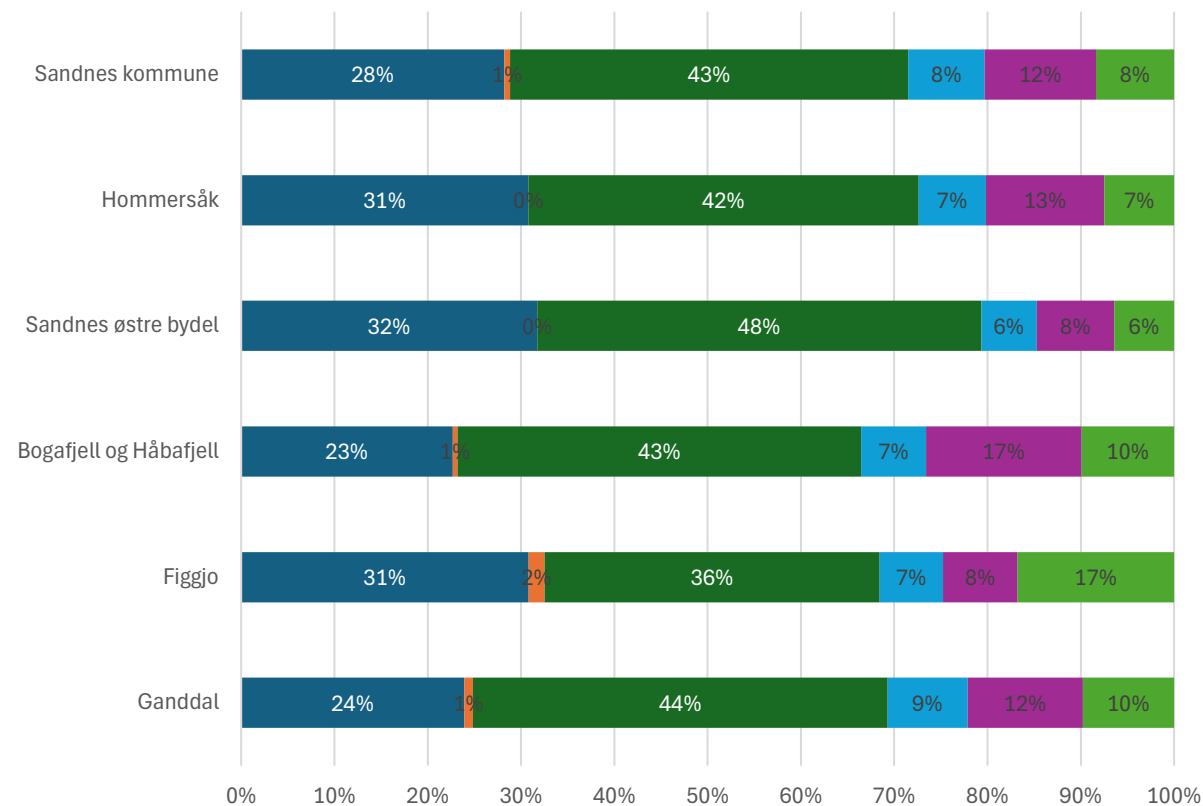


Tilgang til elsparkesykkel



- Ikke tilgang til sykkel, elsykkel eller elsparkesykkel
- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel, men bruker bysykkel
- Tilgang til vanlig sykkel
- Tilgang til elsykkel
- Tilgang til både vanlig og elsykkel
- Tilgang til elsparkesykkel

Tilgang til elsparkesykkel

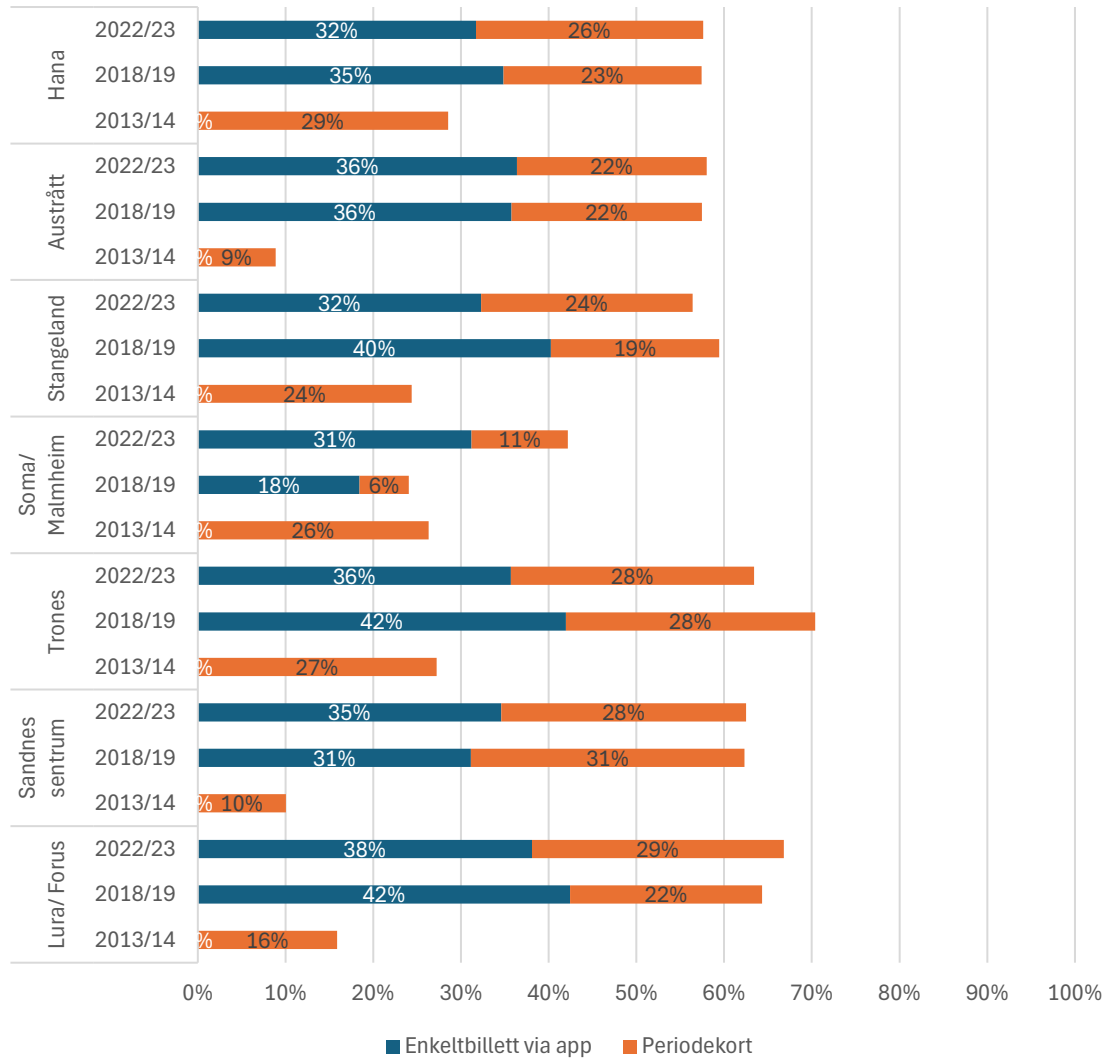


- Ikke tilgang til sykkel, elsykkel eller elsparkesykkel
- Ikke tilgang til sykkel eller elsykkel, men bruker bysykkel
- Tilgang til vanlig sykkel
- Tilgang til elsykkel
- Tilgang til både vanlig og elsykkel
- Tilgang til elsparkesykkel

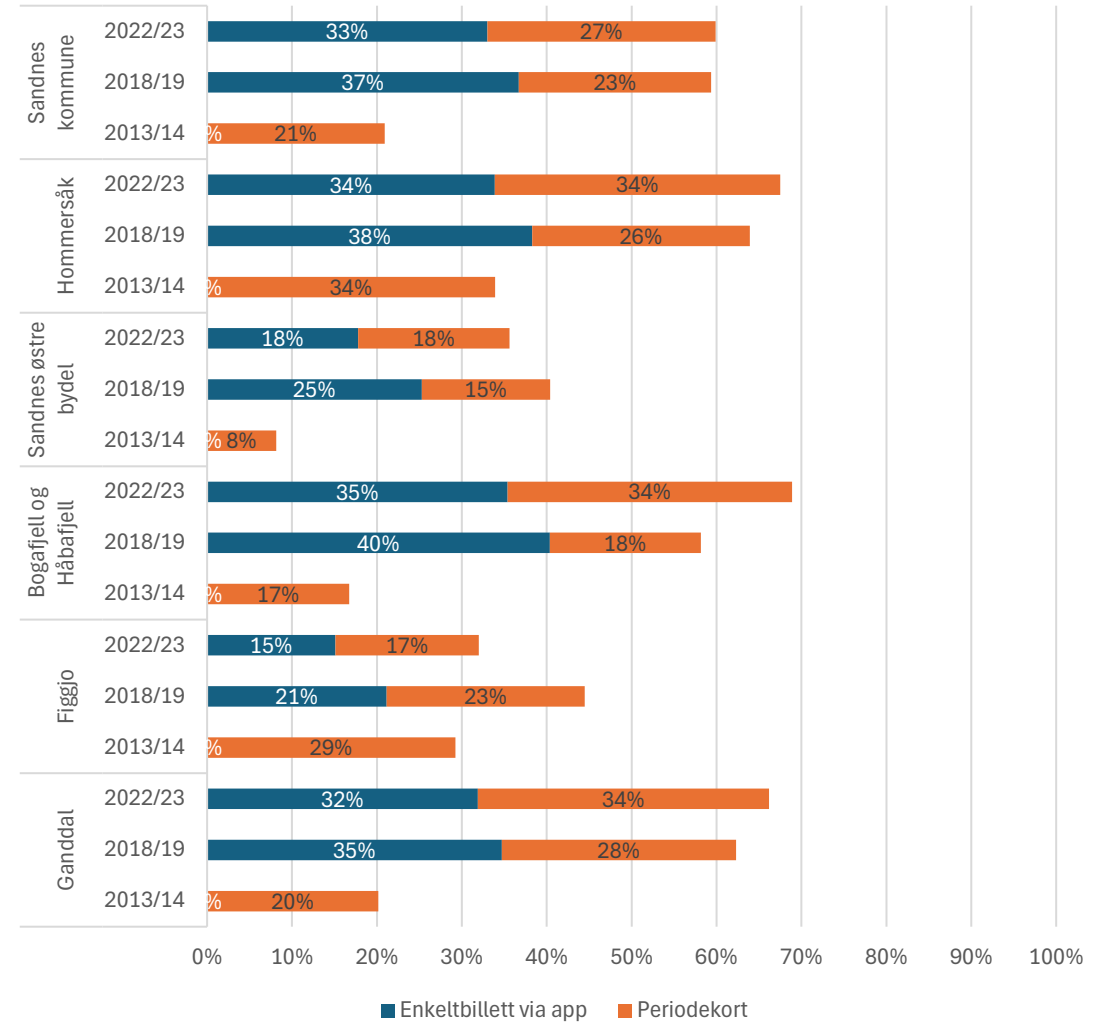
Tilgang til transportmidler - Kollektiv



Bruk av kollektivbillett



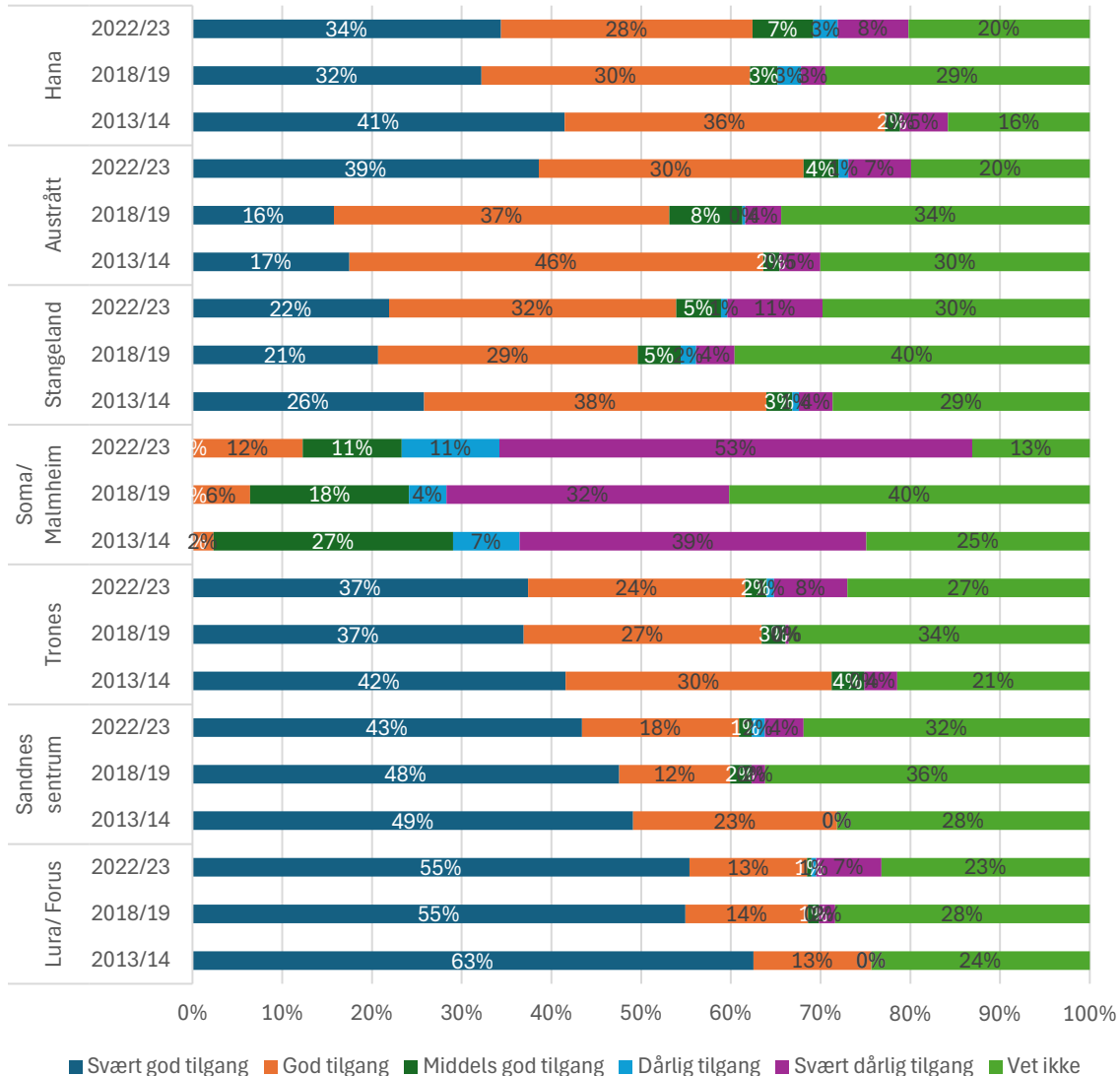
Bruk av kollektivbillett



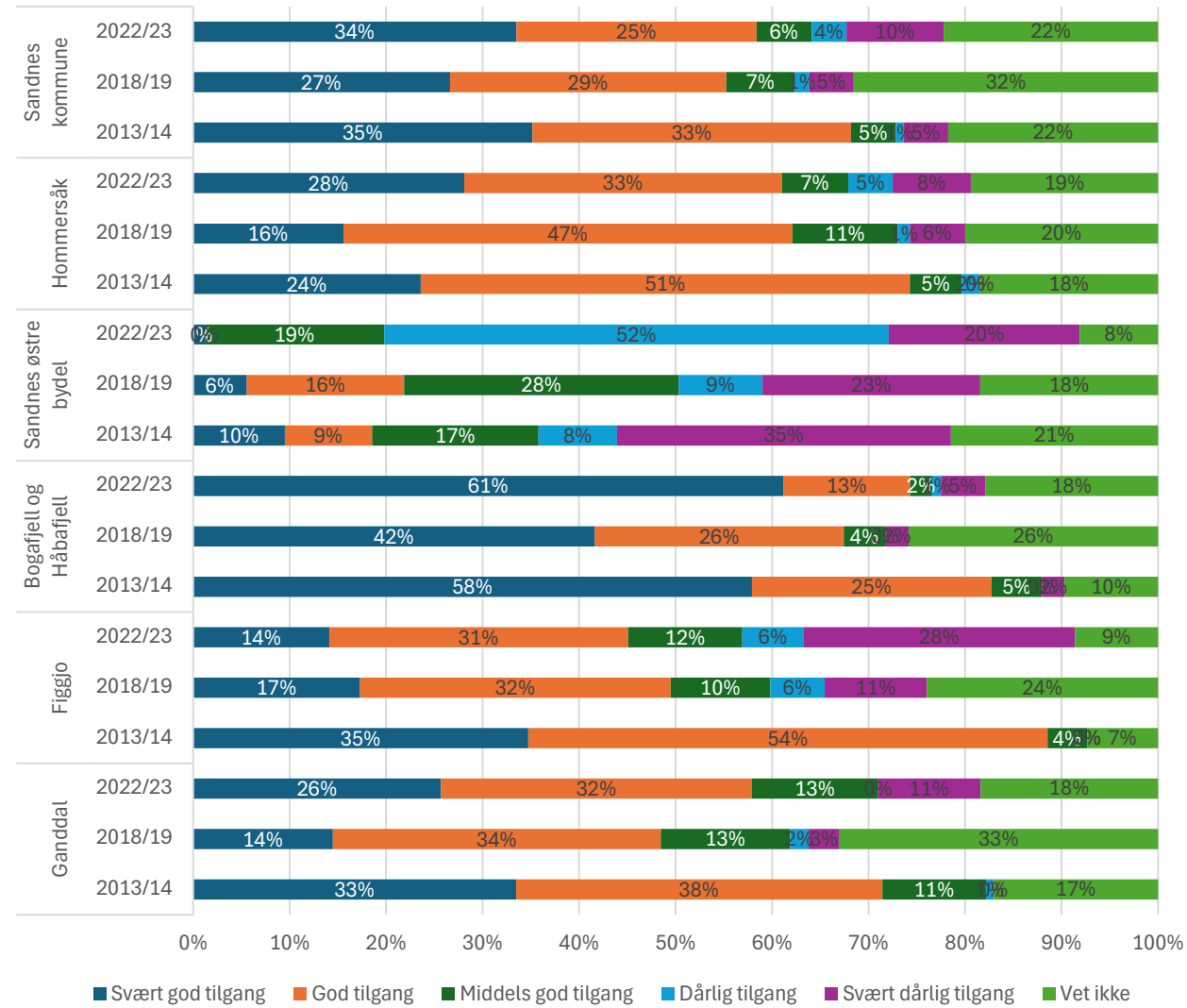
Tilgang til transportmidler - Kollektiv



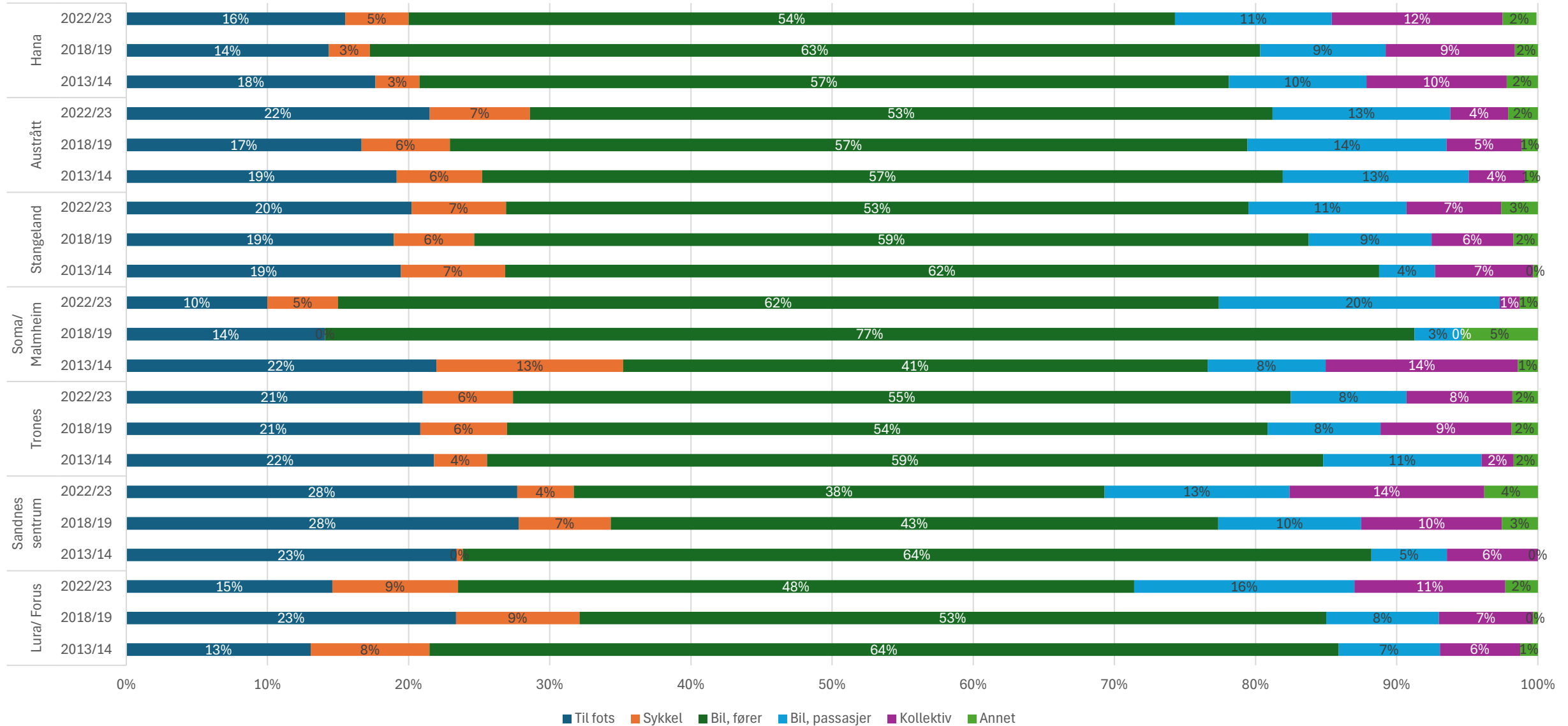
Tilgang til kollektivtransport



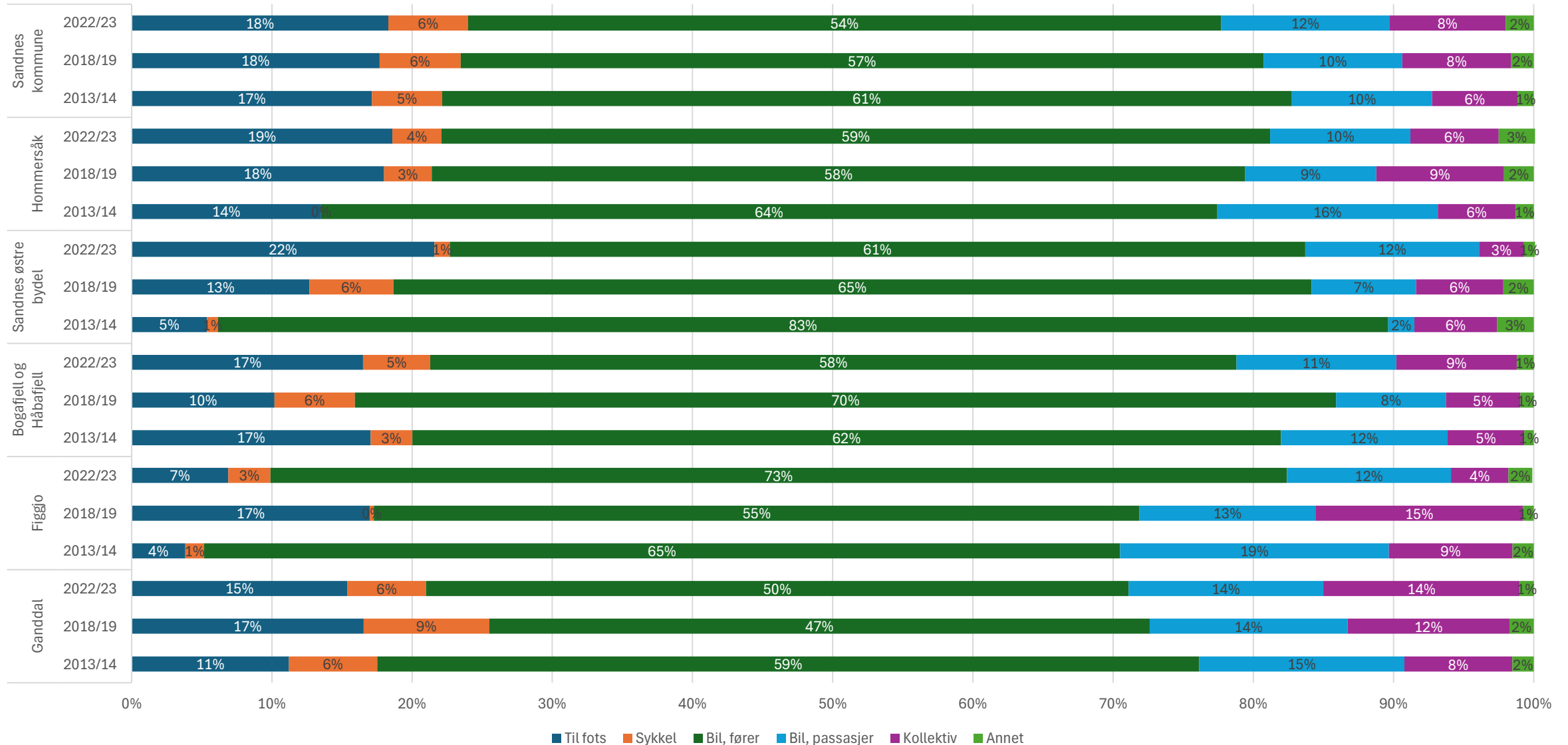
Tilgang til kollektivtransport



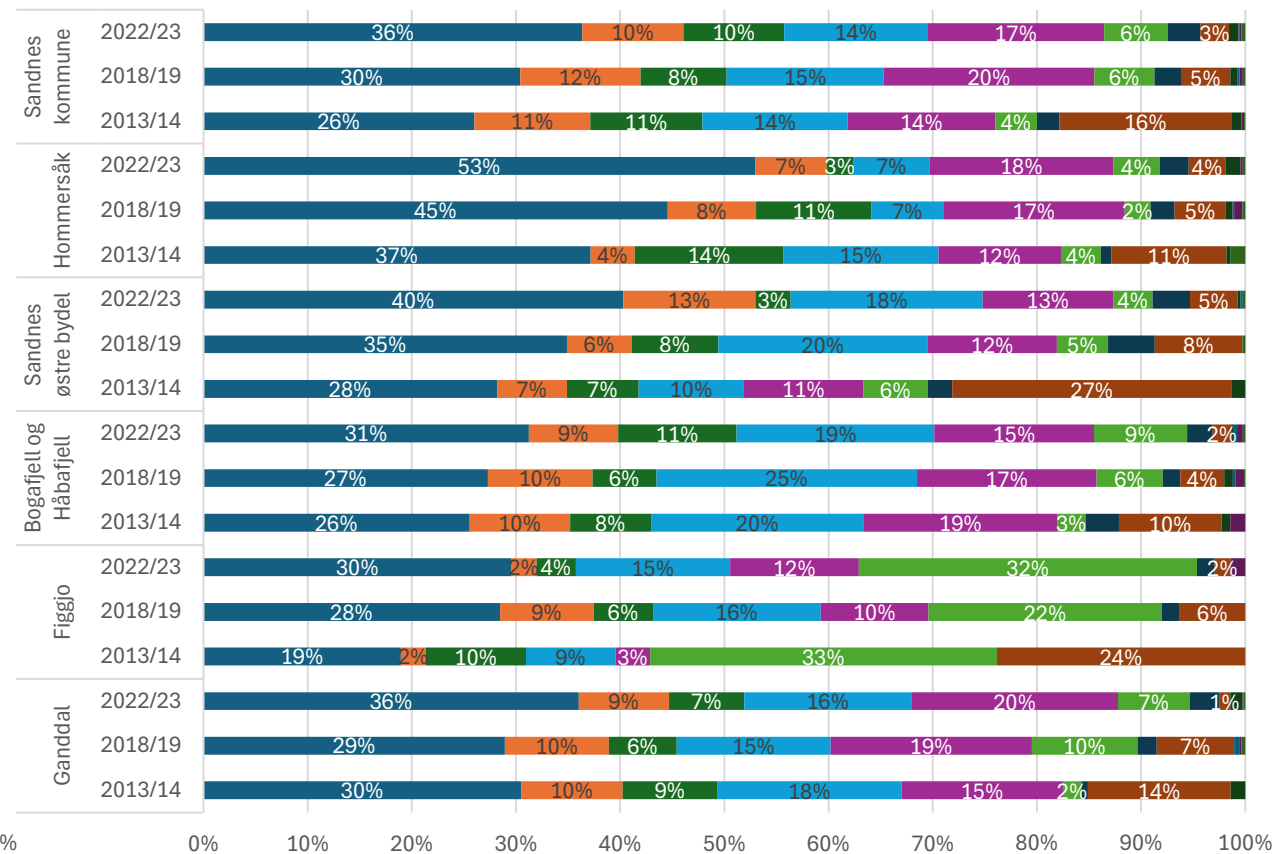
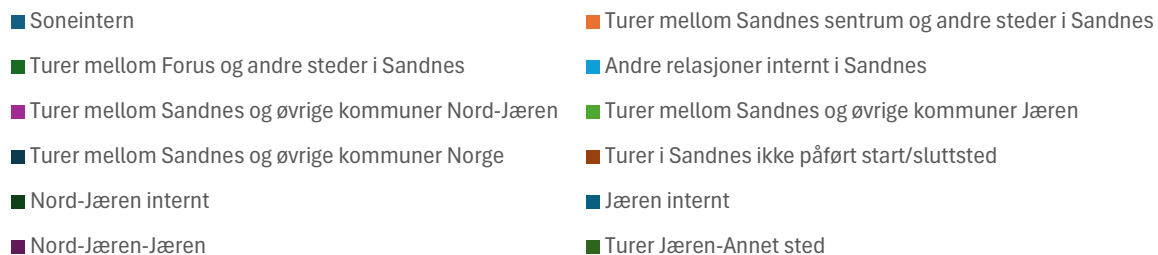
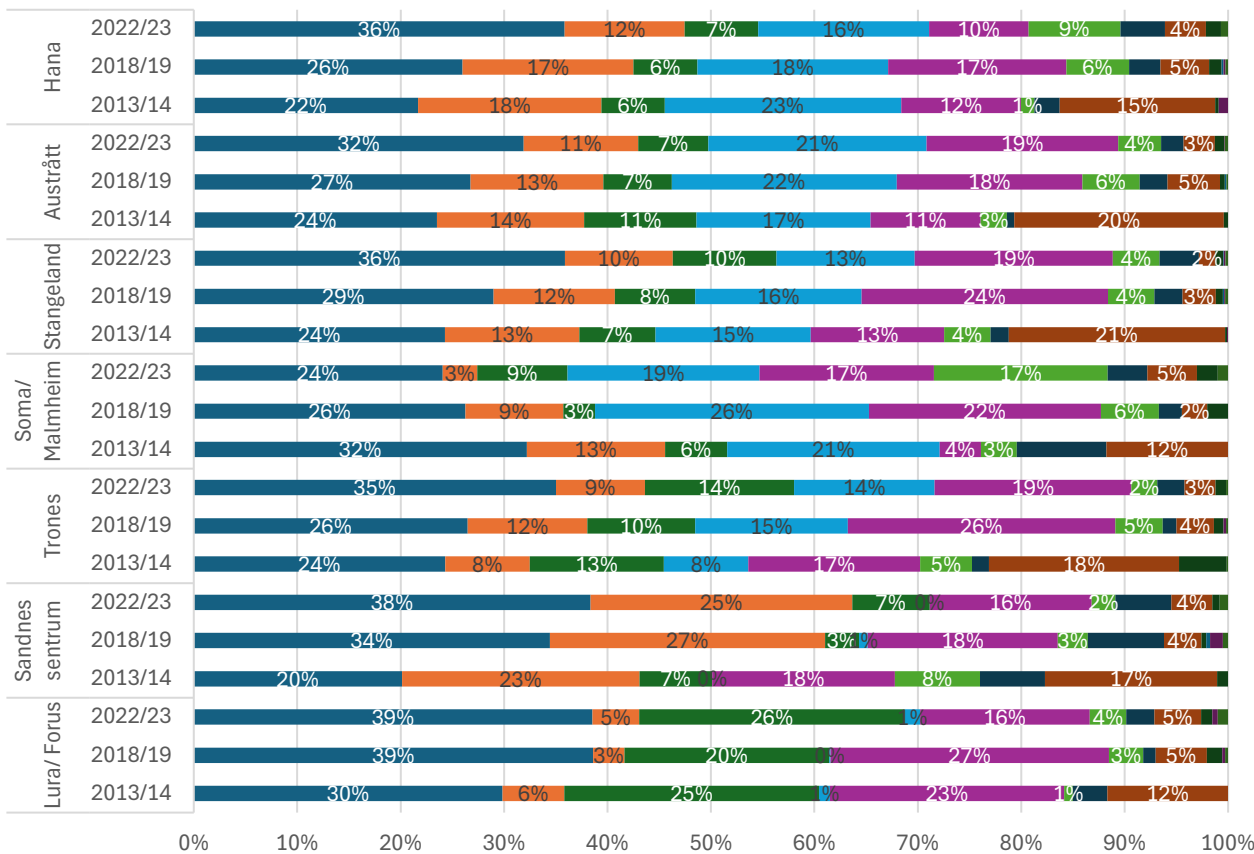
Reisemiddelfordeling bosoner i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23



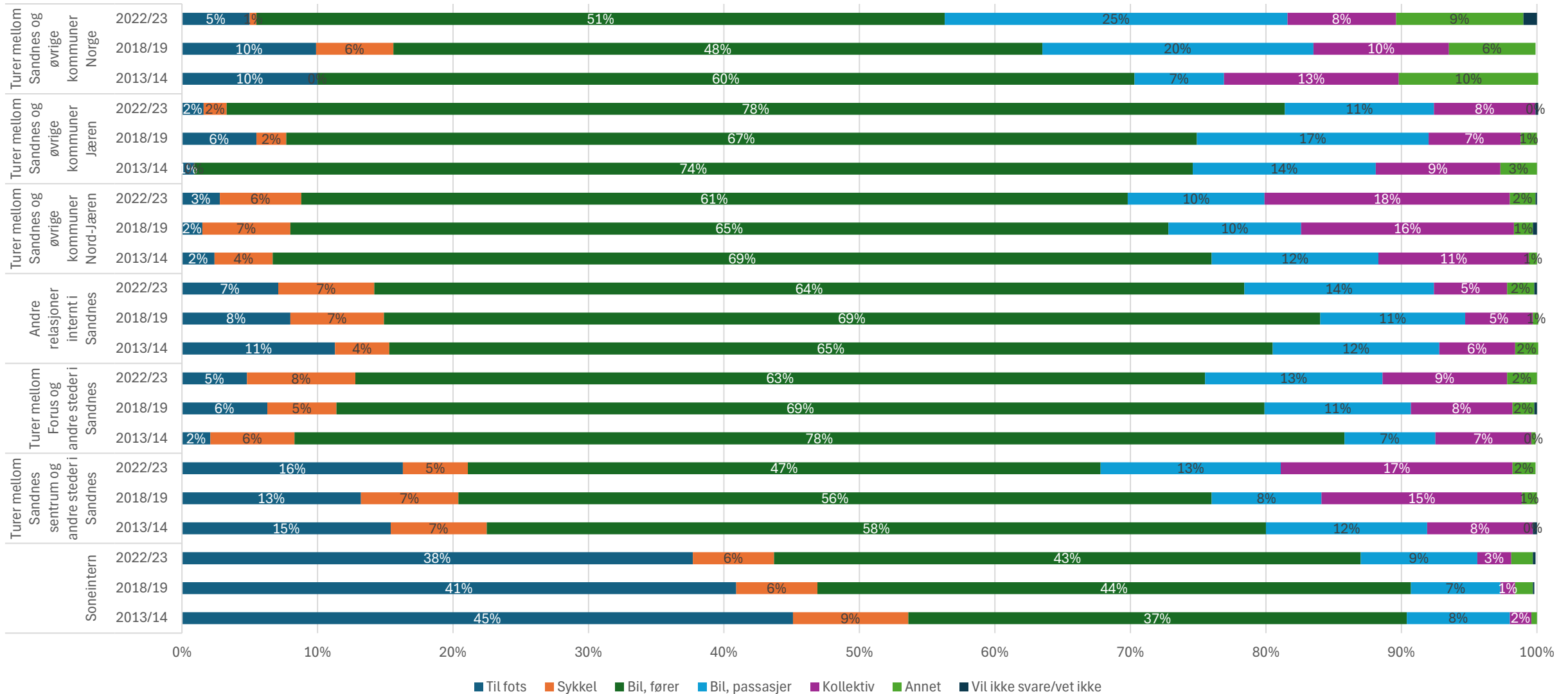
Reisemiddelfordeling bosoner i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23



Fordeling av turer etter OD-relesjoner og bosoner 2013/14-2018/19-2022/23

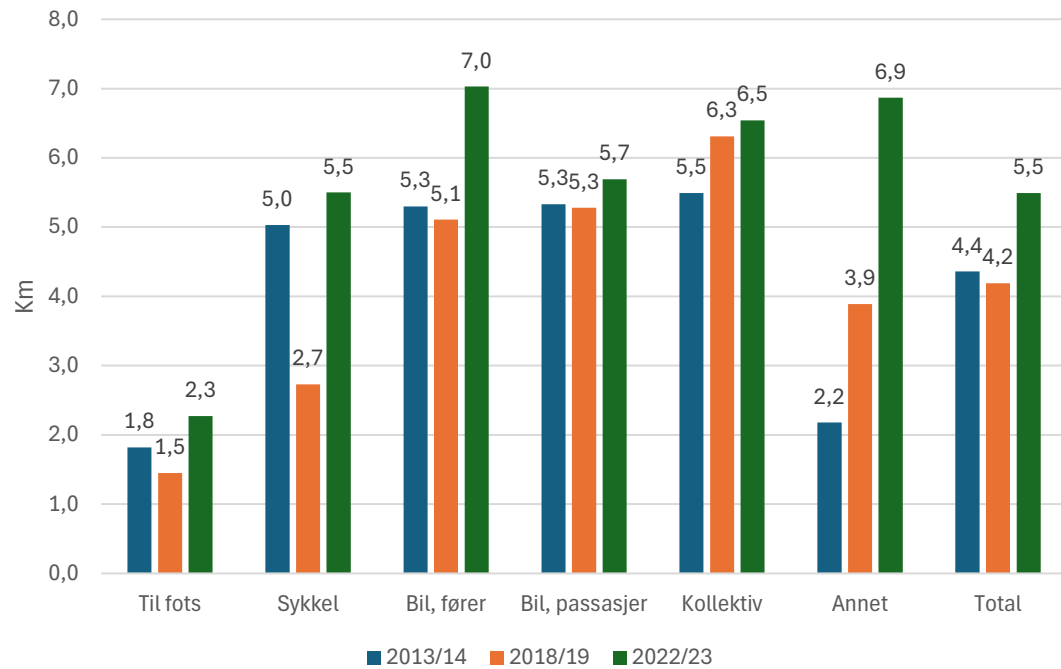


Reisemiddelfordeling etter OD-relasjon i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23

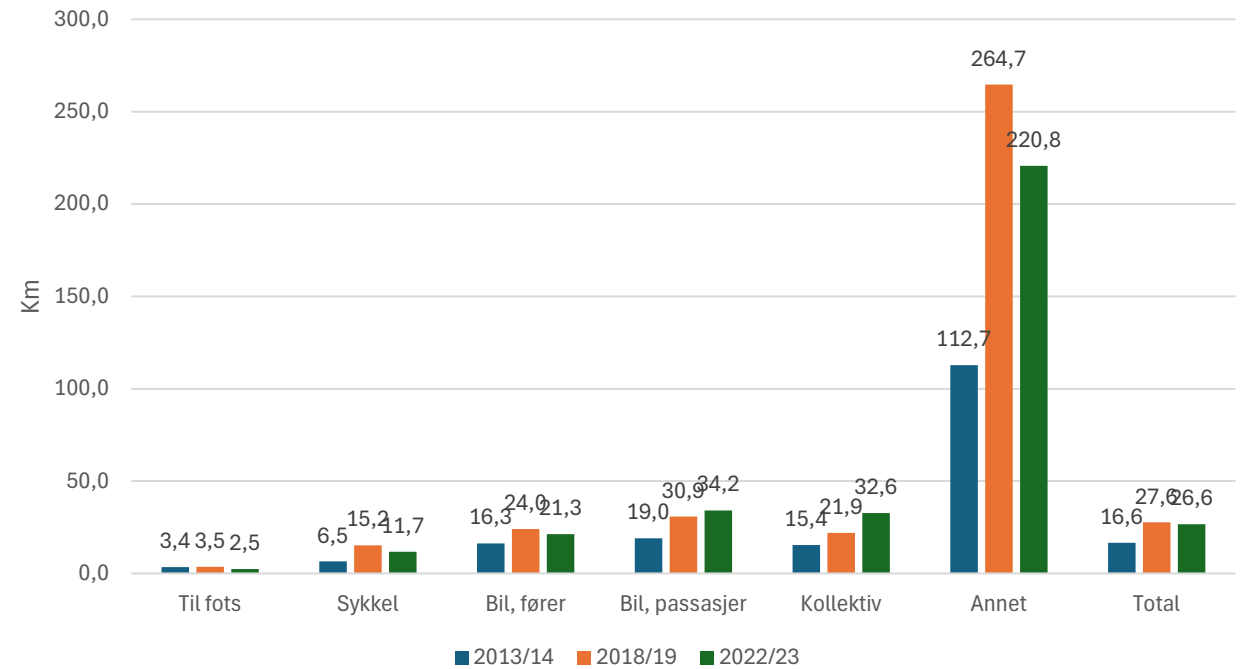


Reiseavstand (gjennomsnitt) etter transportmiddel interne/eksterne turer

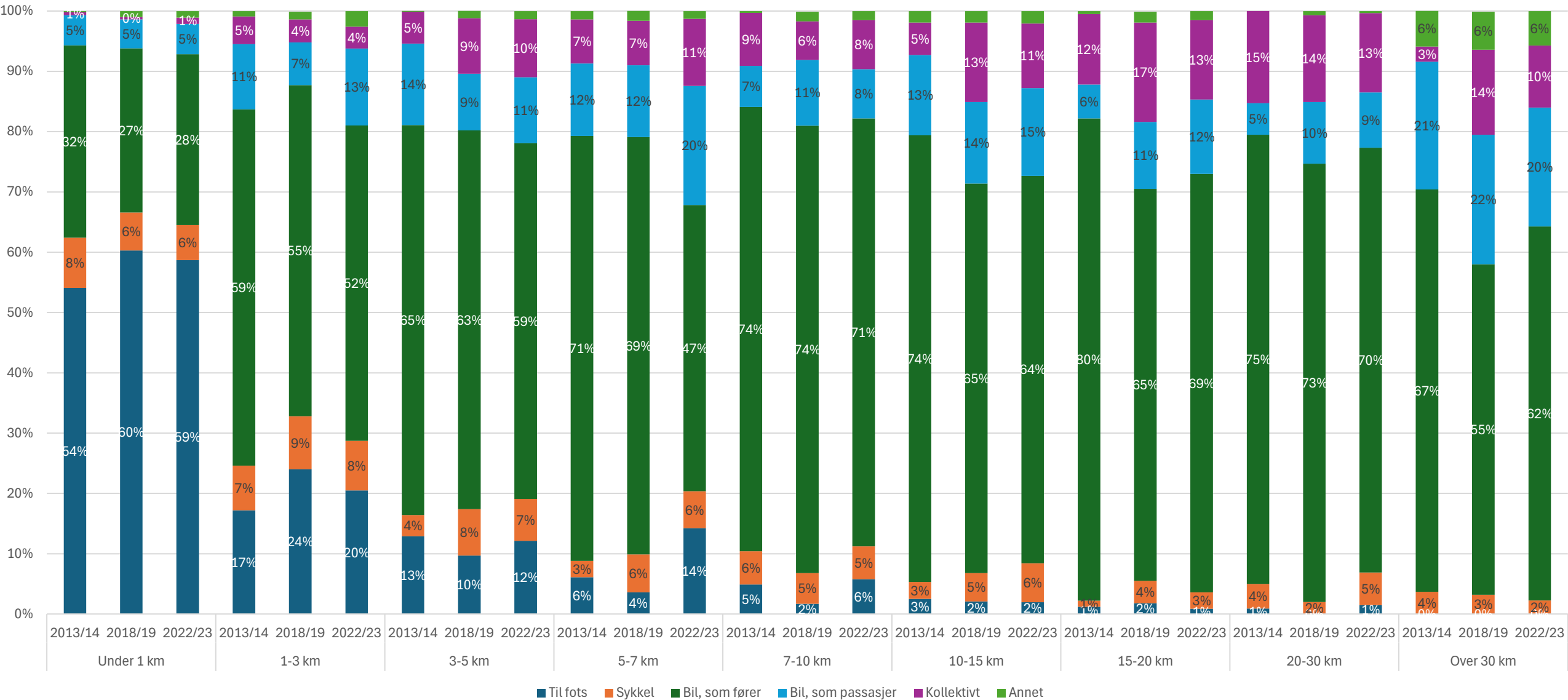
Kommuneinterne turer Sandnes



Turer mellom Sandnes og områder utenfor Sandnes

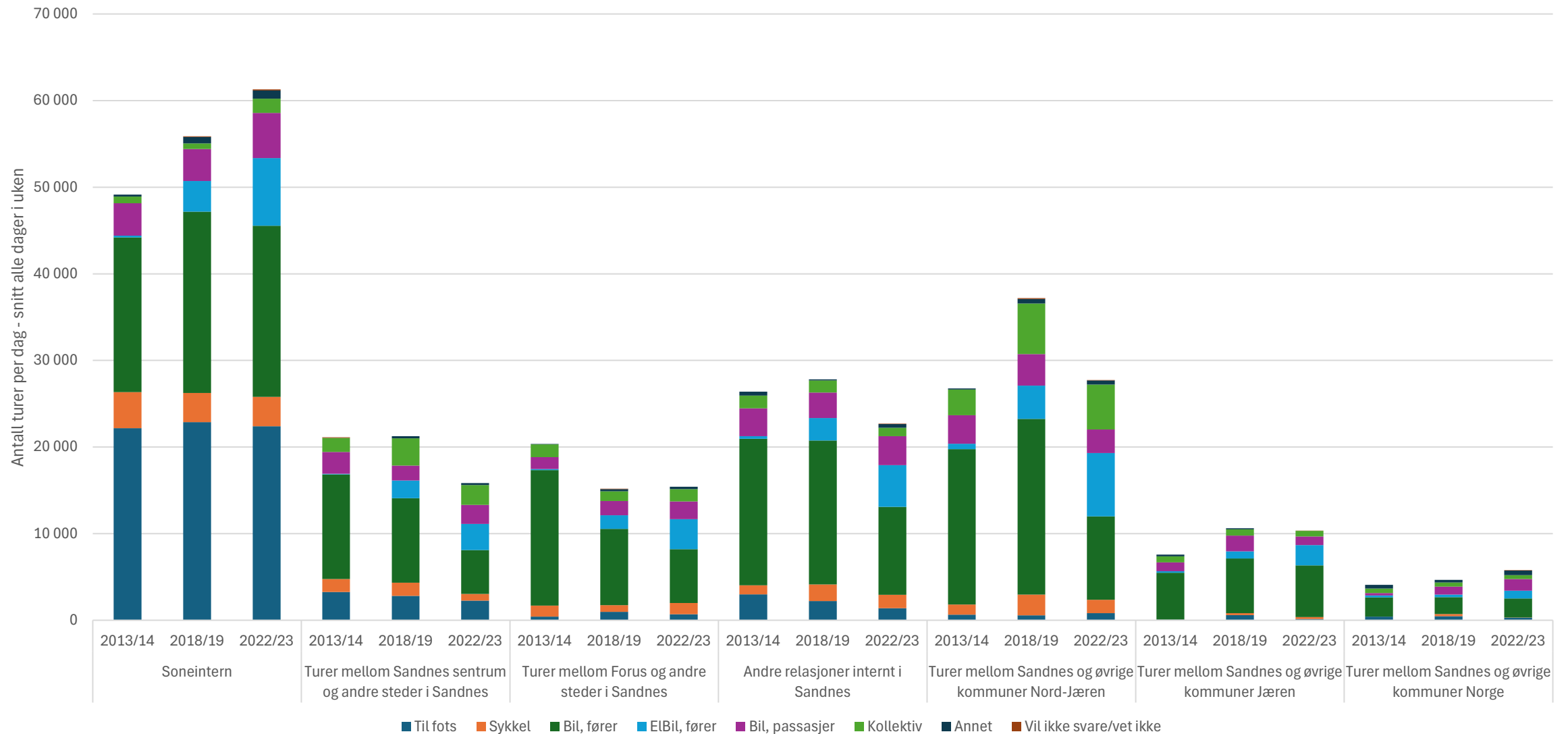


Reisemiddelfordeling etter avstand i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23





Antall turer etter transportmiddel og OD-relasjon, bosatte i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23



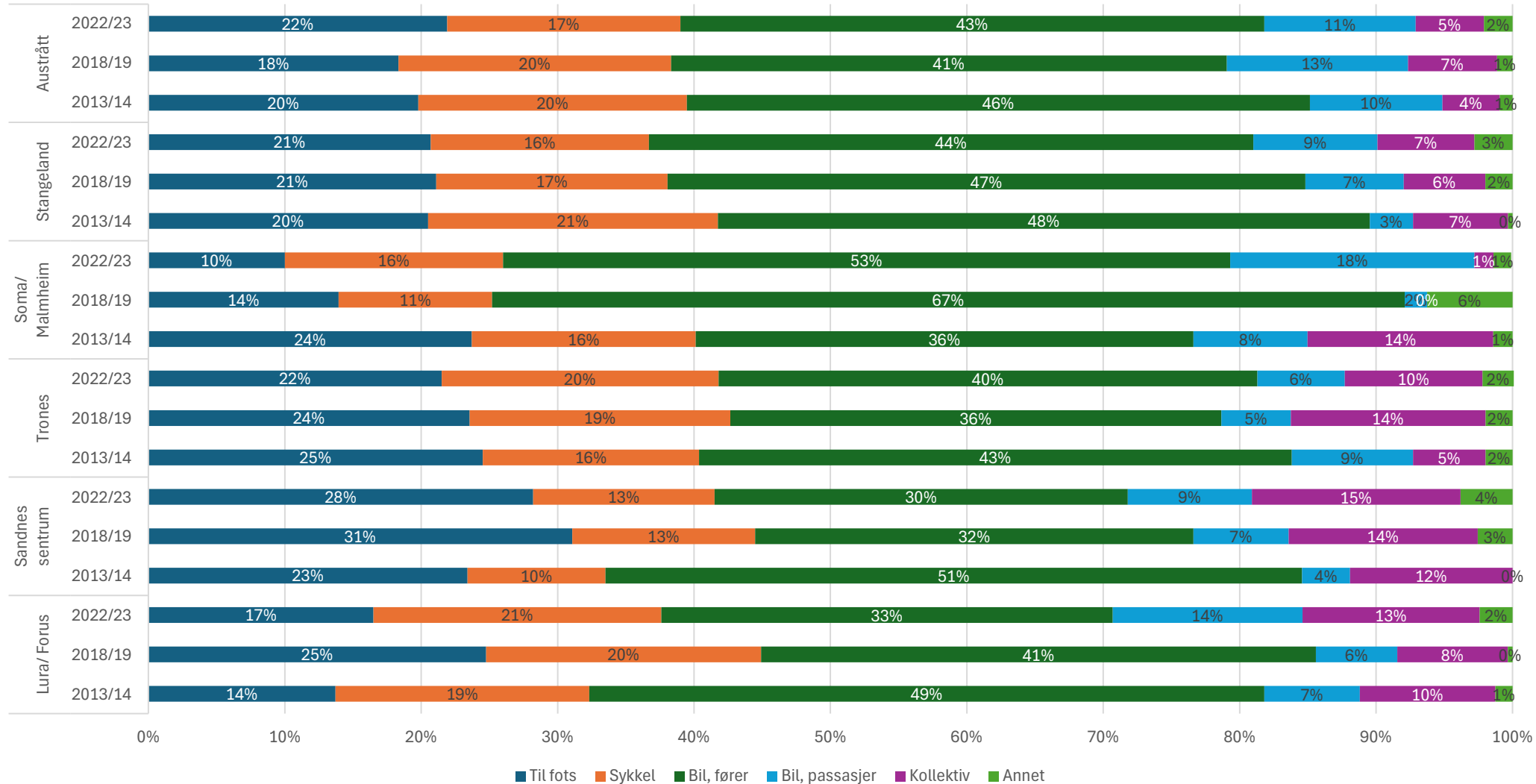
Beregne potensial for reduksjon i bilturer

- Identifisere turer med bil som enklest kan overføres til andre transportformer:
 - Korte turer (under 1 km) som kan overføres til gange
 - Korte turer (1-3 km) som kan overføres til sykkel
 - Korte turer (3-5 km) som kan overføres til elsykkel
 - Turer langs akser med god kollektivdekning som kan overføres til kollektivtransport
 - Men: Noen turer er del av en lengre turkjede, for eksempel fra hjem via barnehage til jobb. En etappe kan være kort eller i kollektivaksen, selv om ikke hele turen er det. Av den grunn er det kun turer tur-retur hjem som inkluderes når turer som enklest kan overføres fra bil til andre transportformer identifiseres.

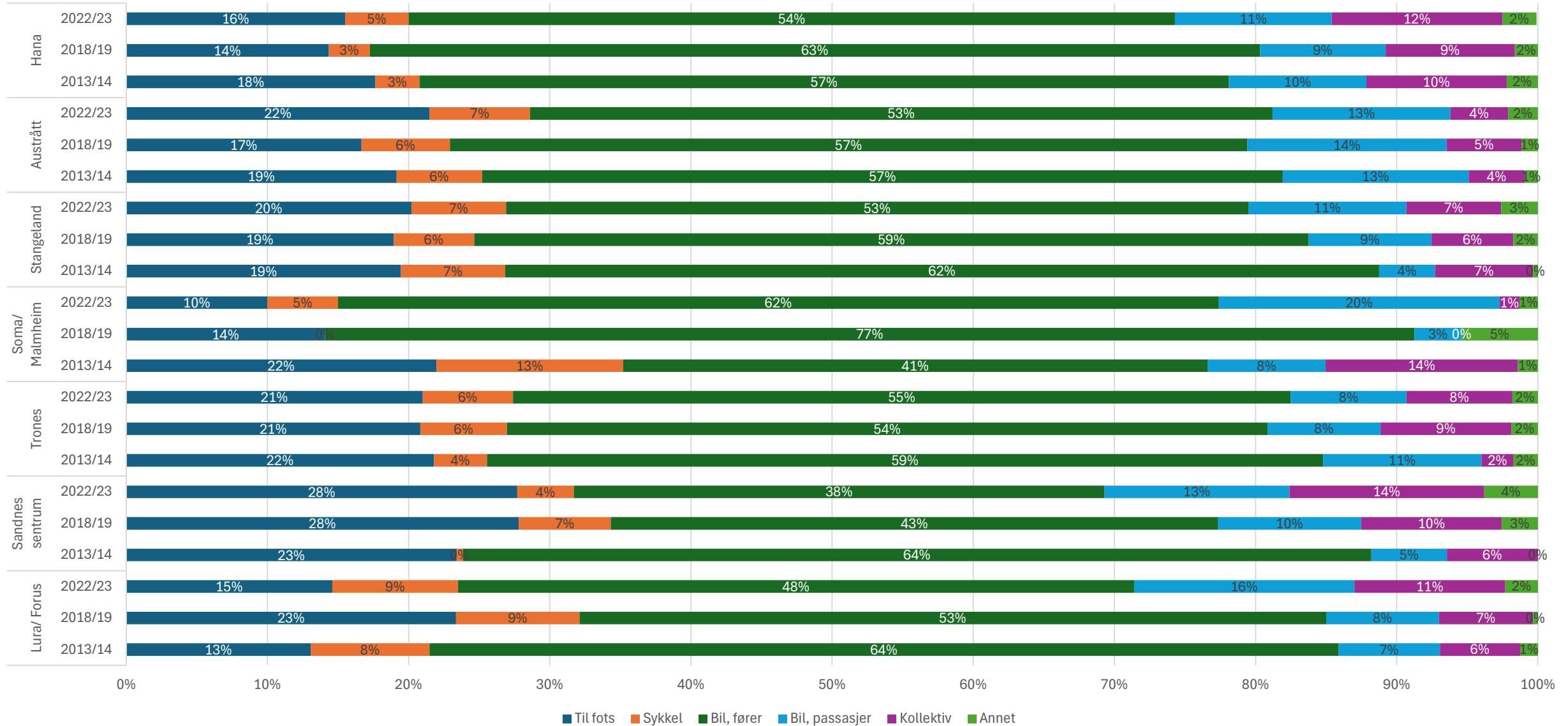
Forslag til målsetting



Potensial for bilbruk



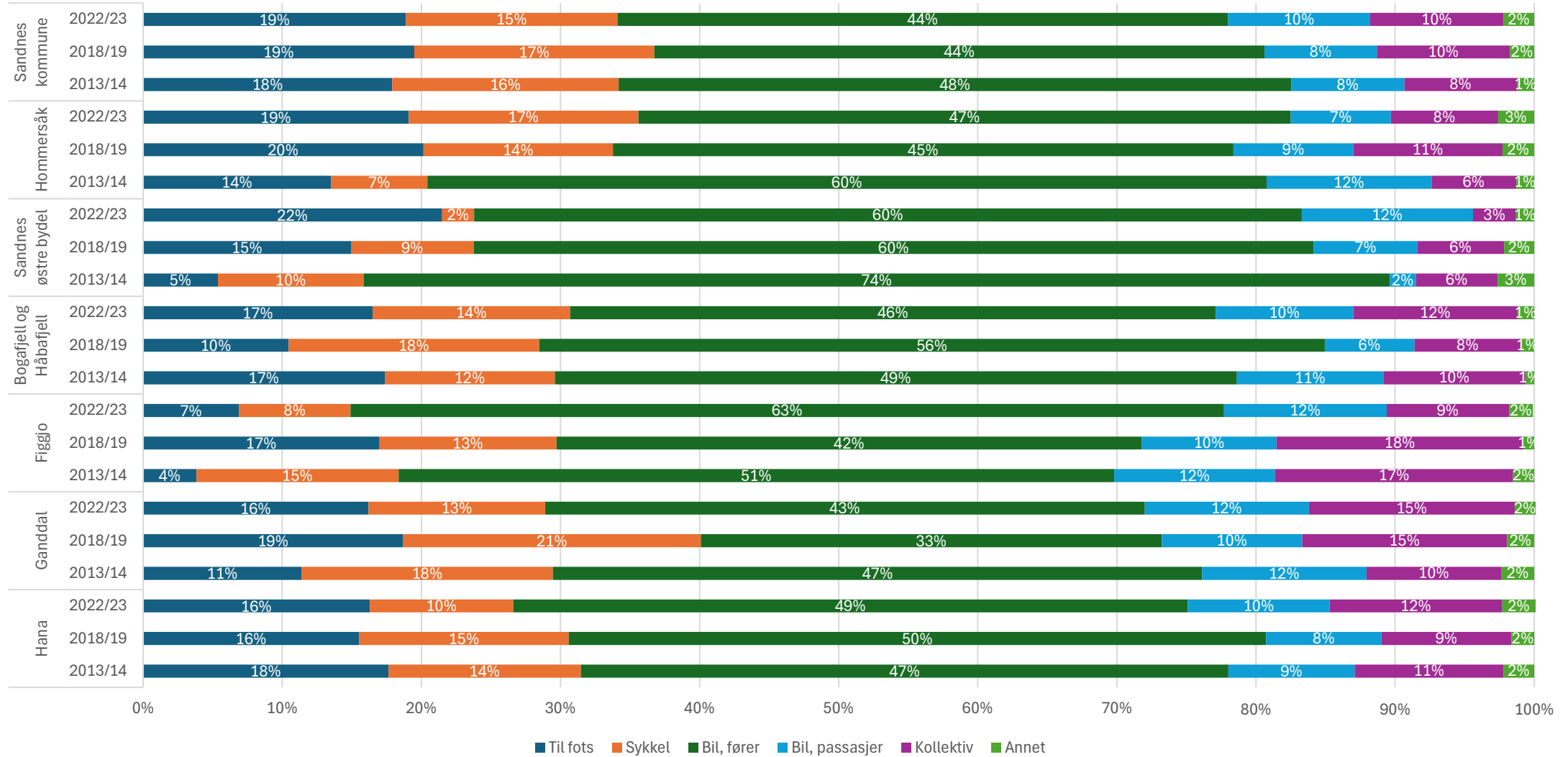
Reisemiddelfordeling bosoner i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23



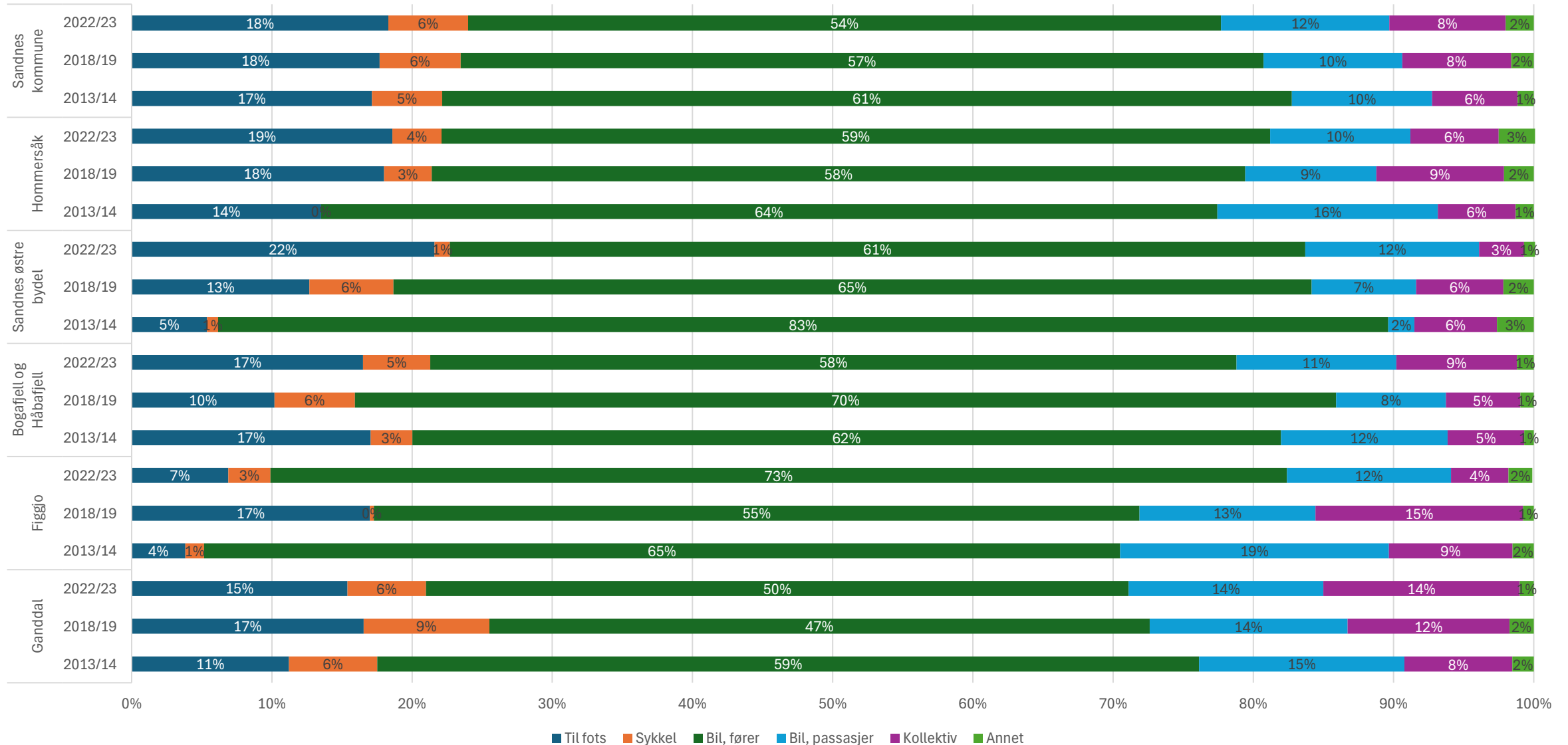
Forslag til målsetting



Potensial for bilbruk



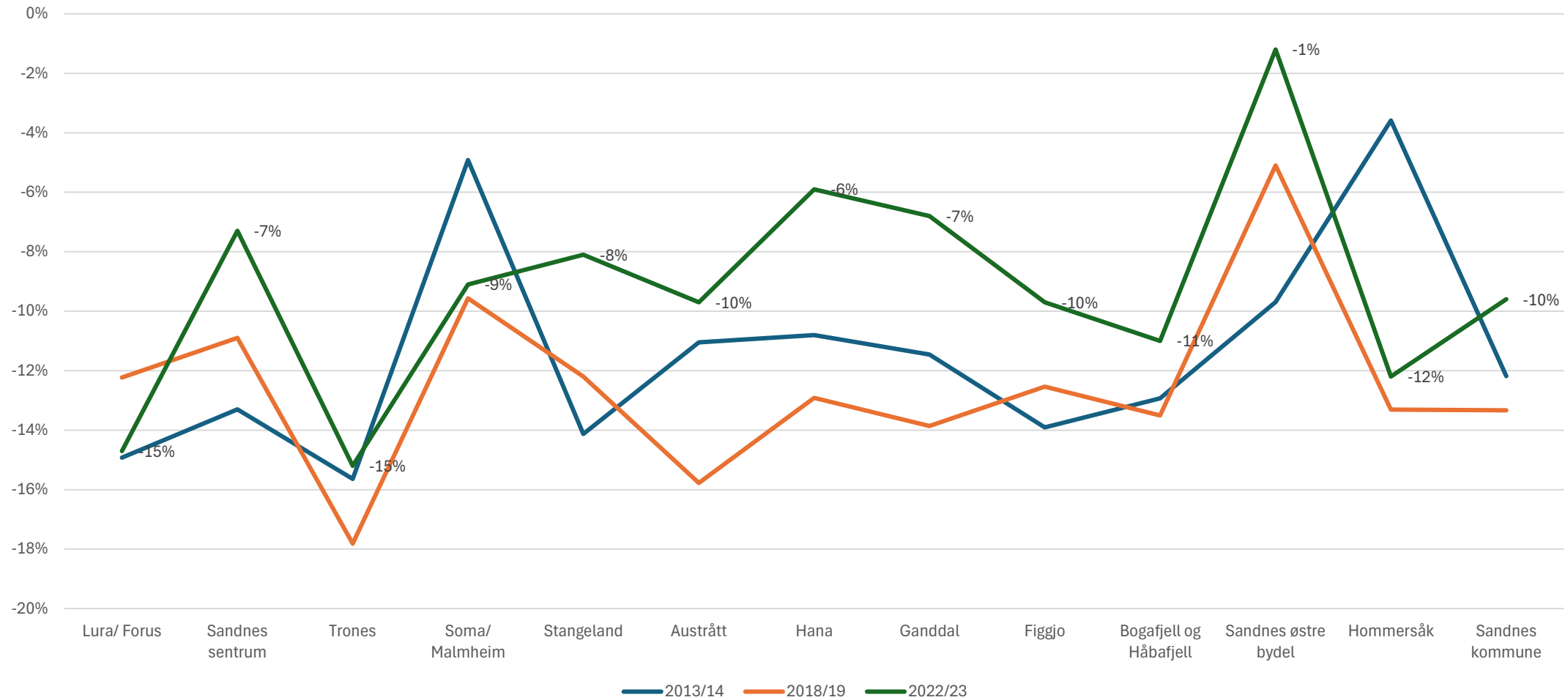
Reisemiddelfordeling bosoner i Sandnes 2013/14-2018/19-2022/23



Forslag til målsetting



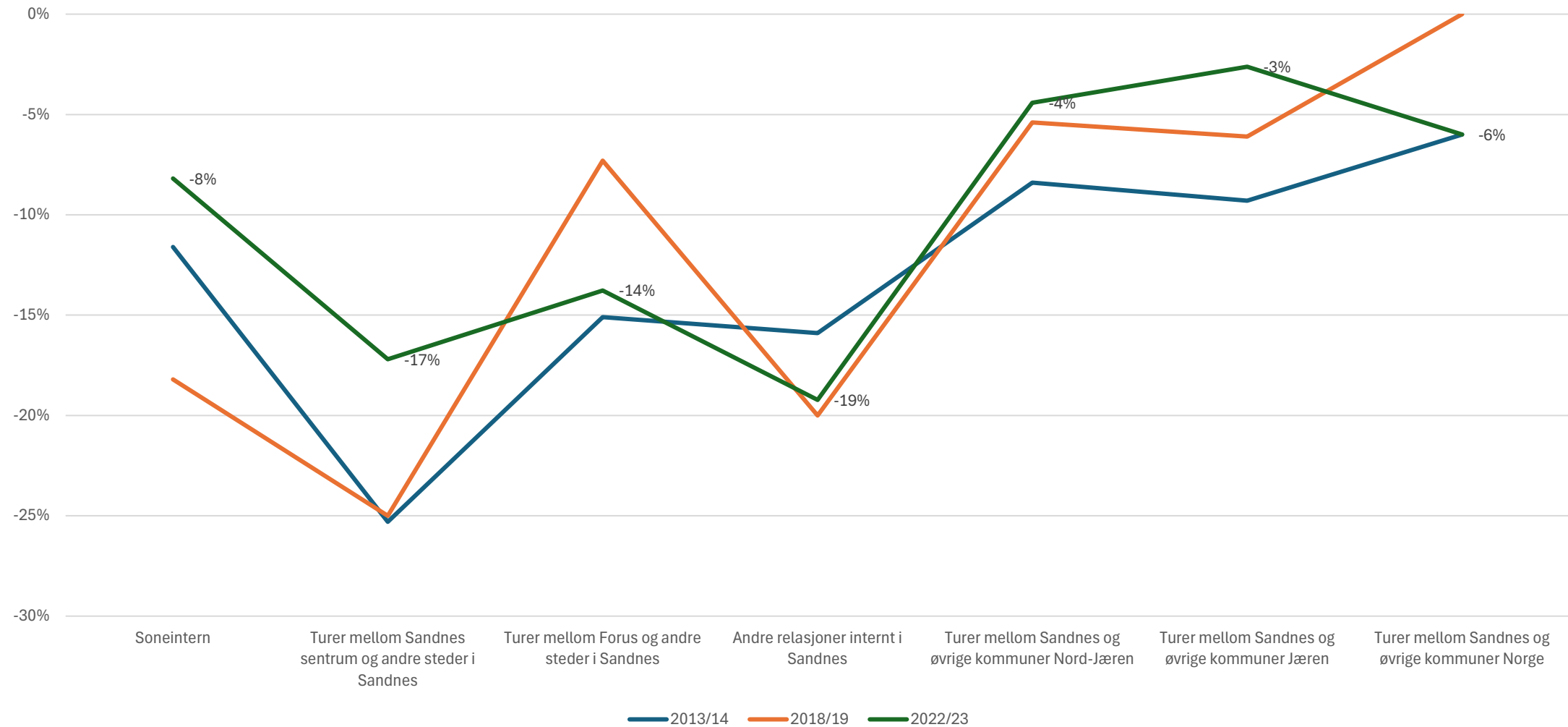
Hvor er potensialet for redusert bilførerandel størst? (etter bosone)



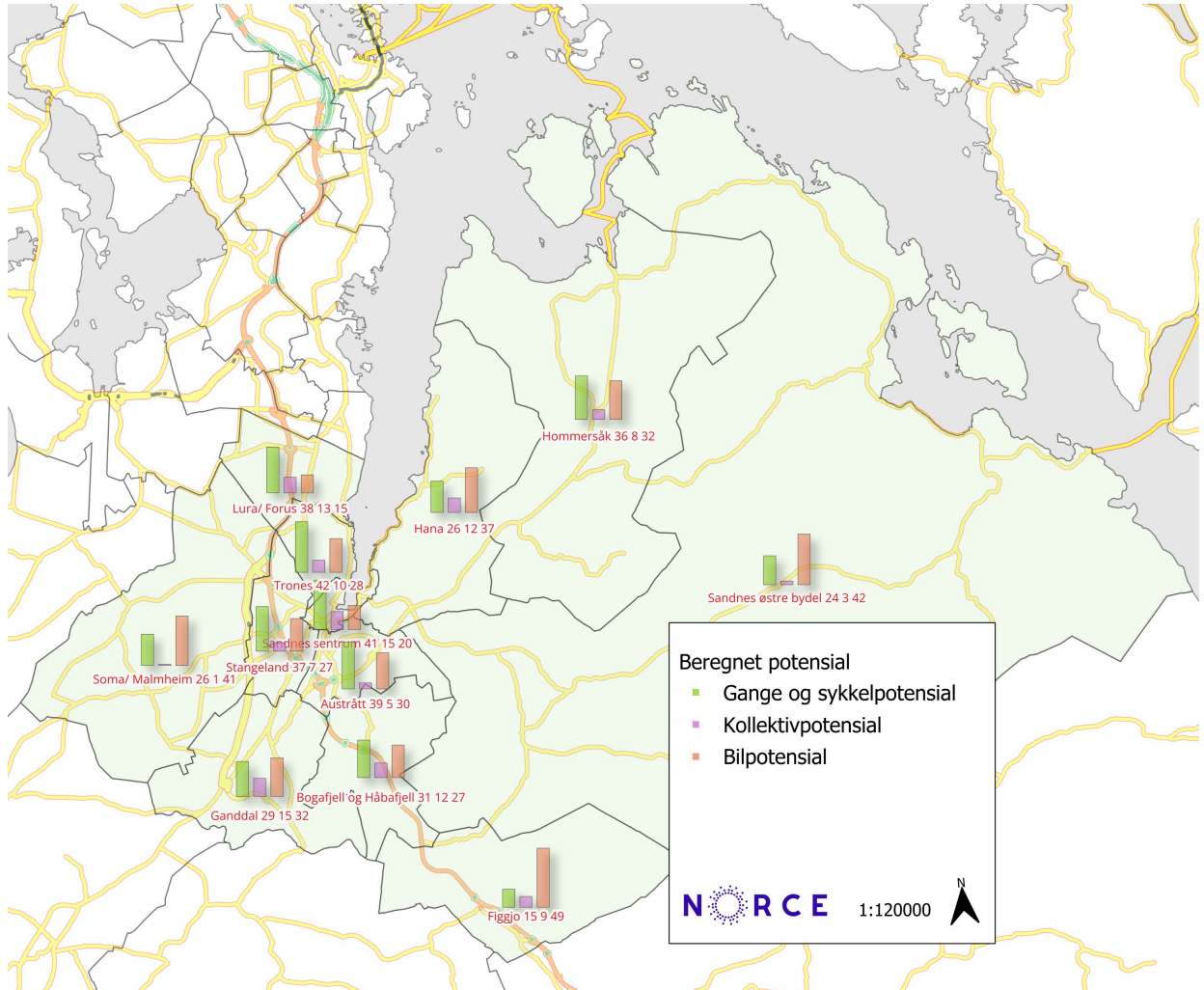
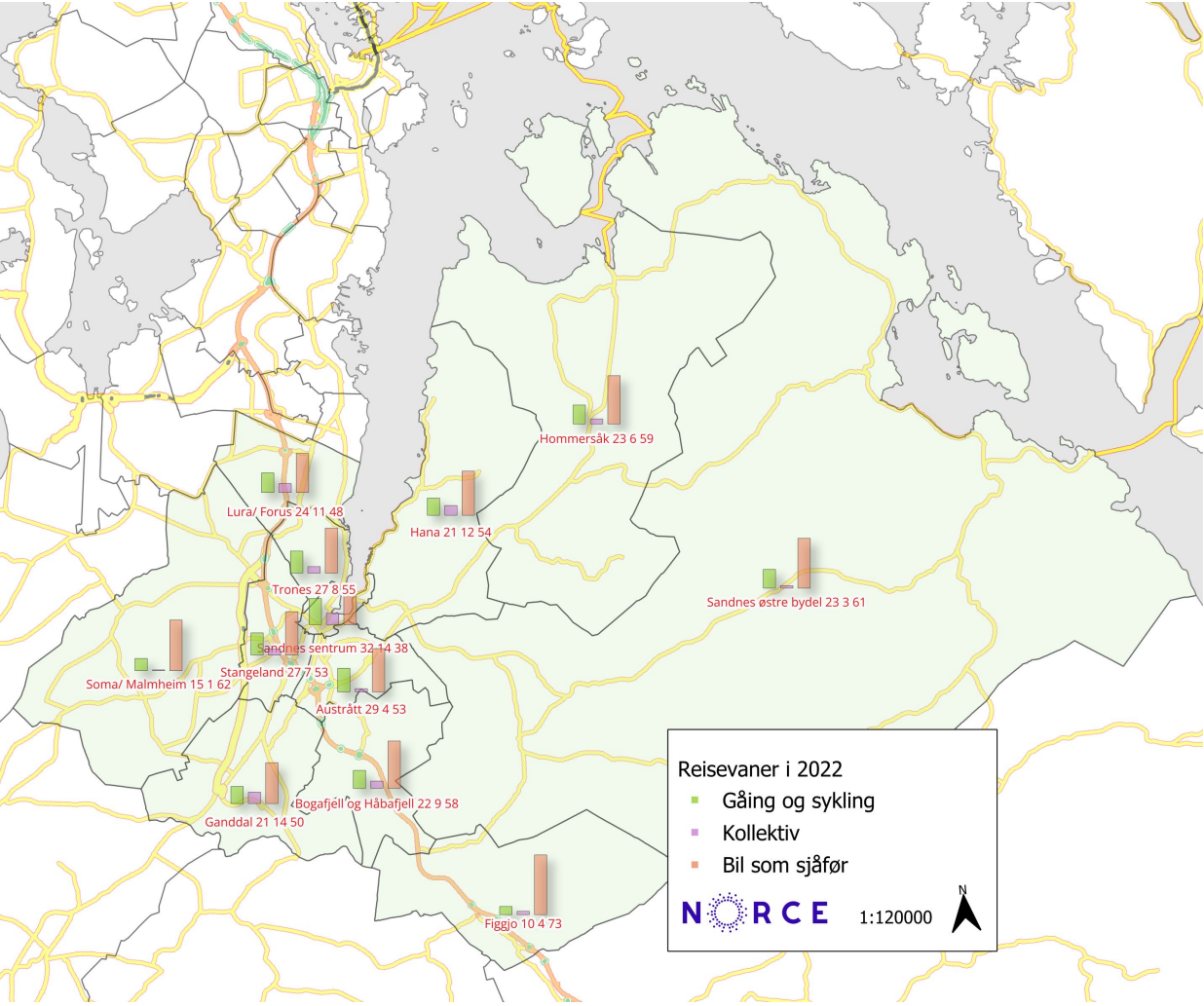
Forslag til målsetting



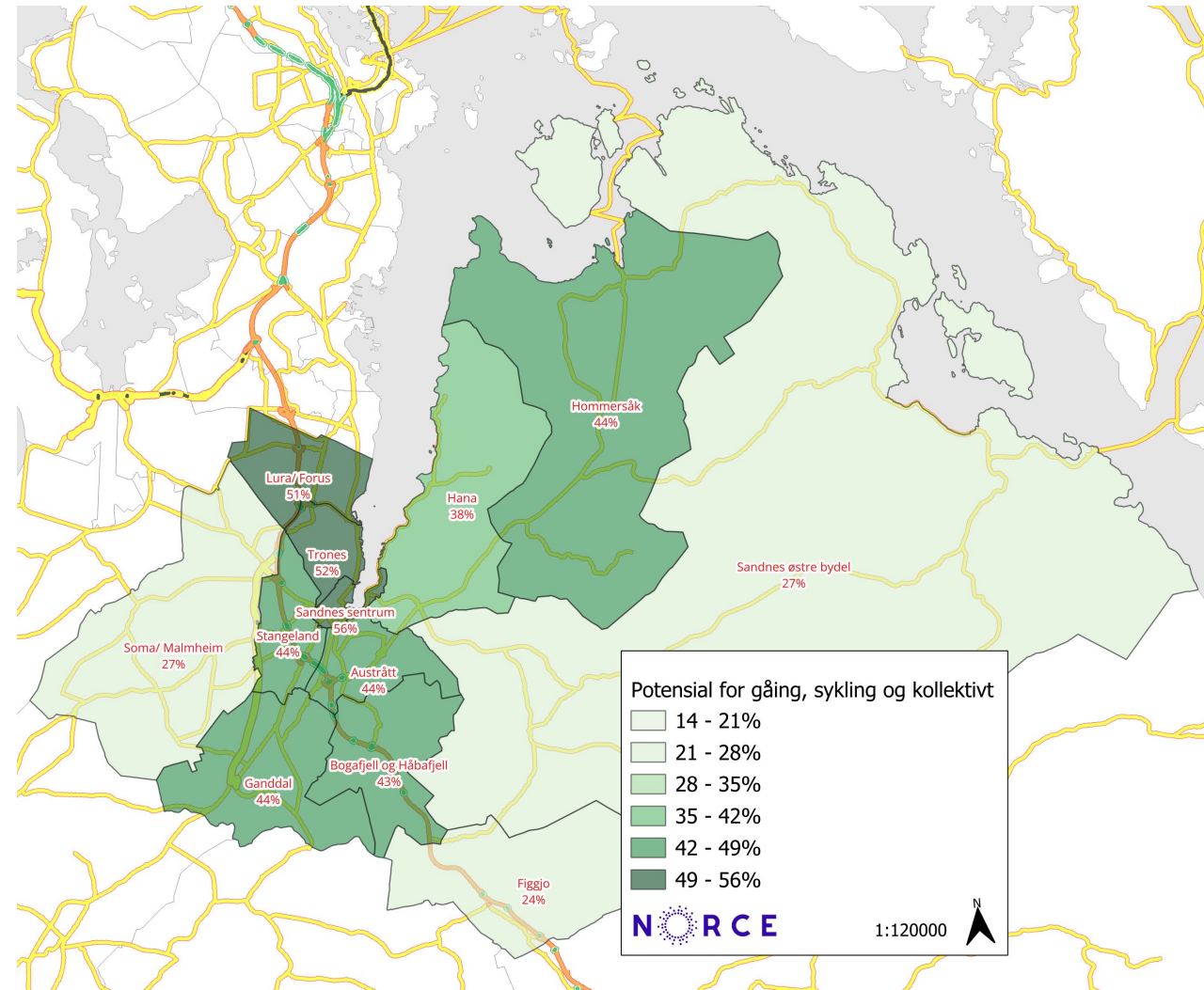
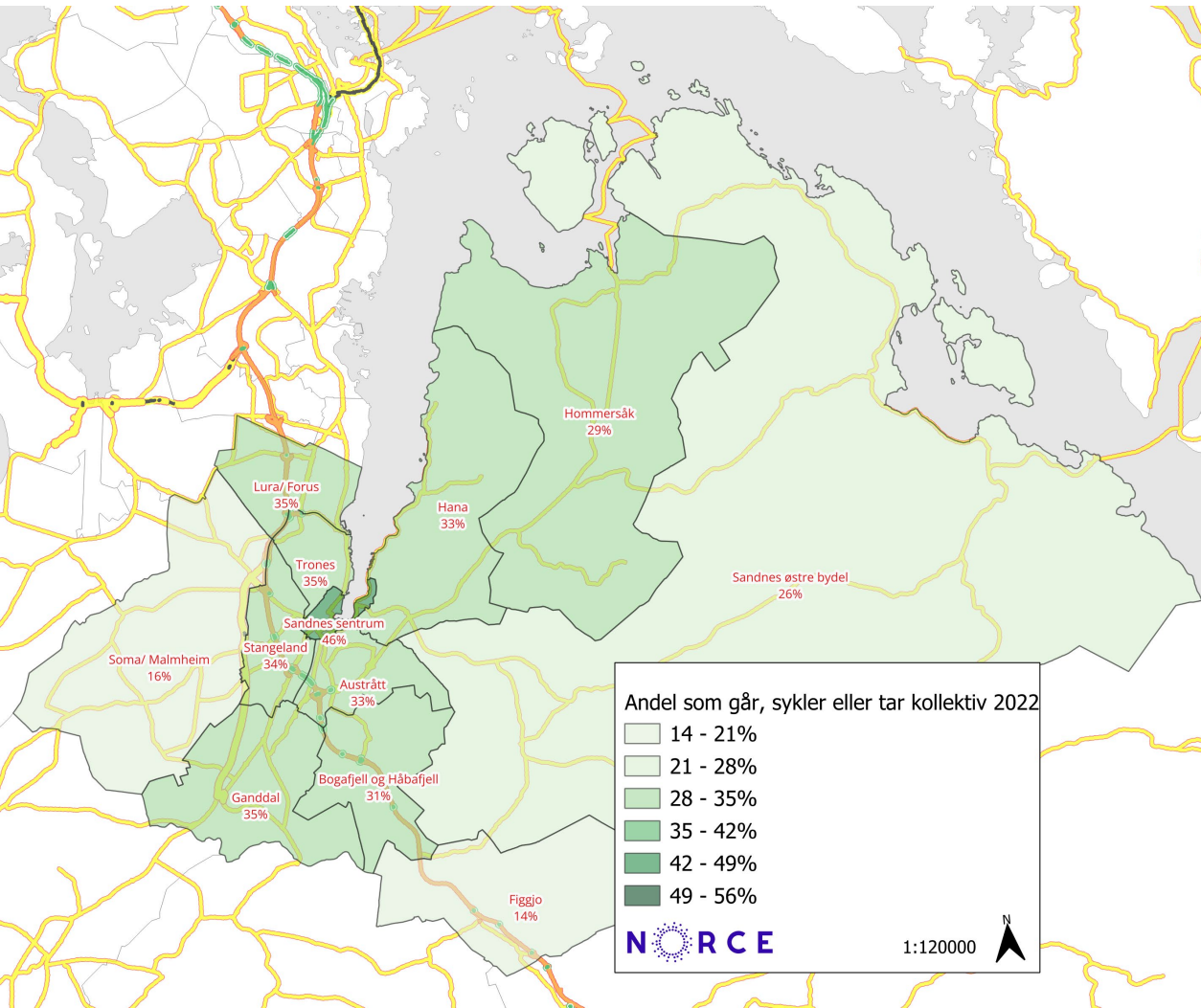
Hvor er potensialet for redusert bilandel størst? (etter OD-relasjon)



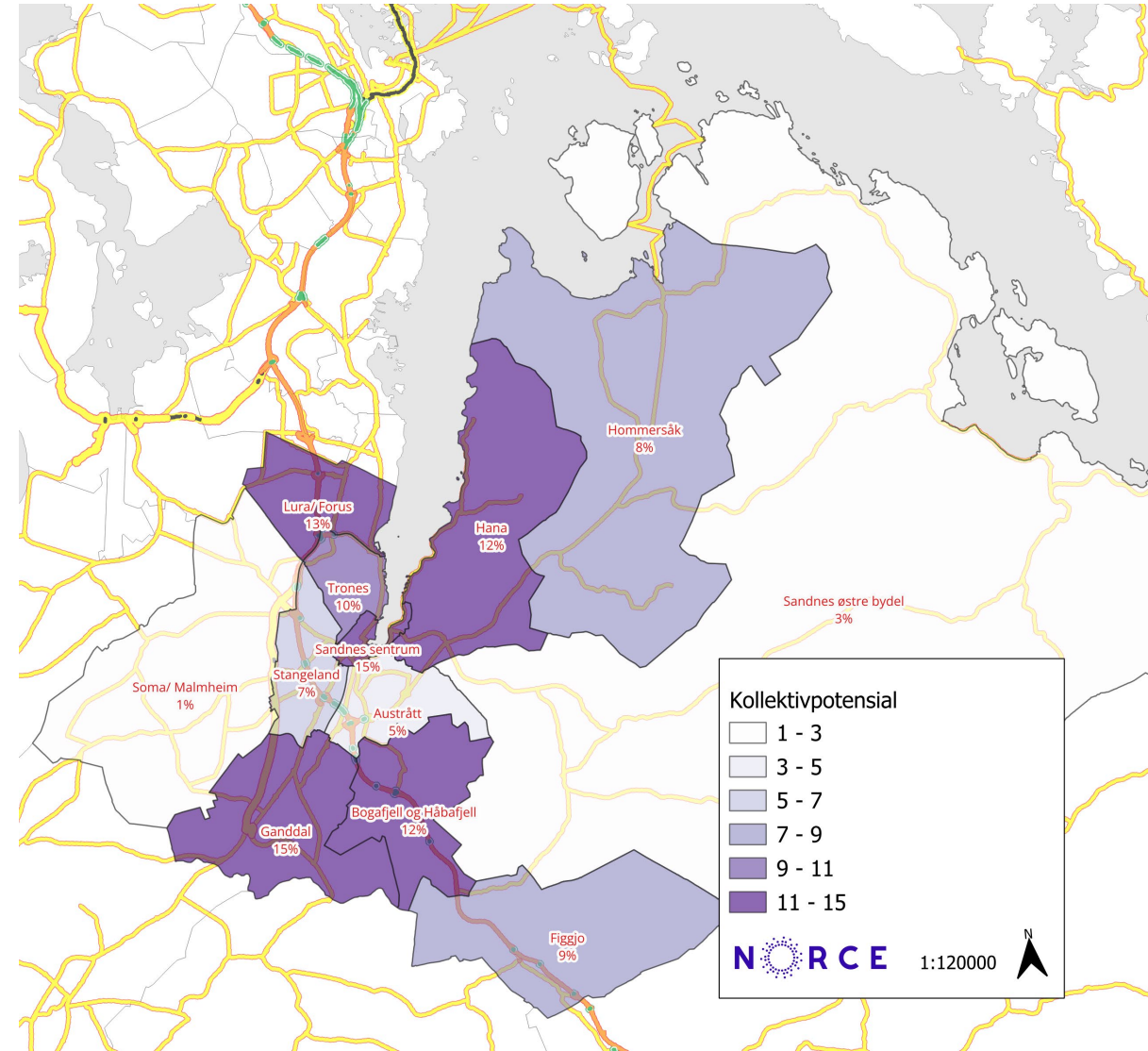
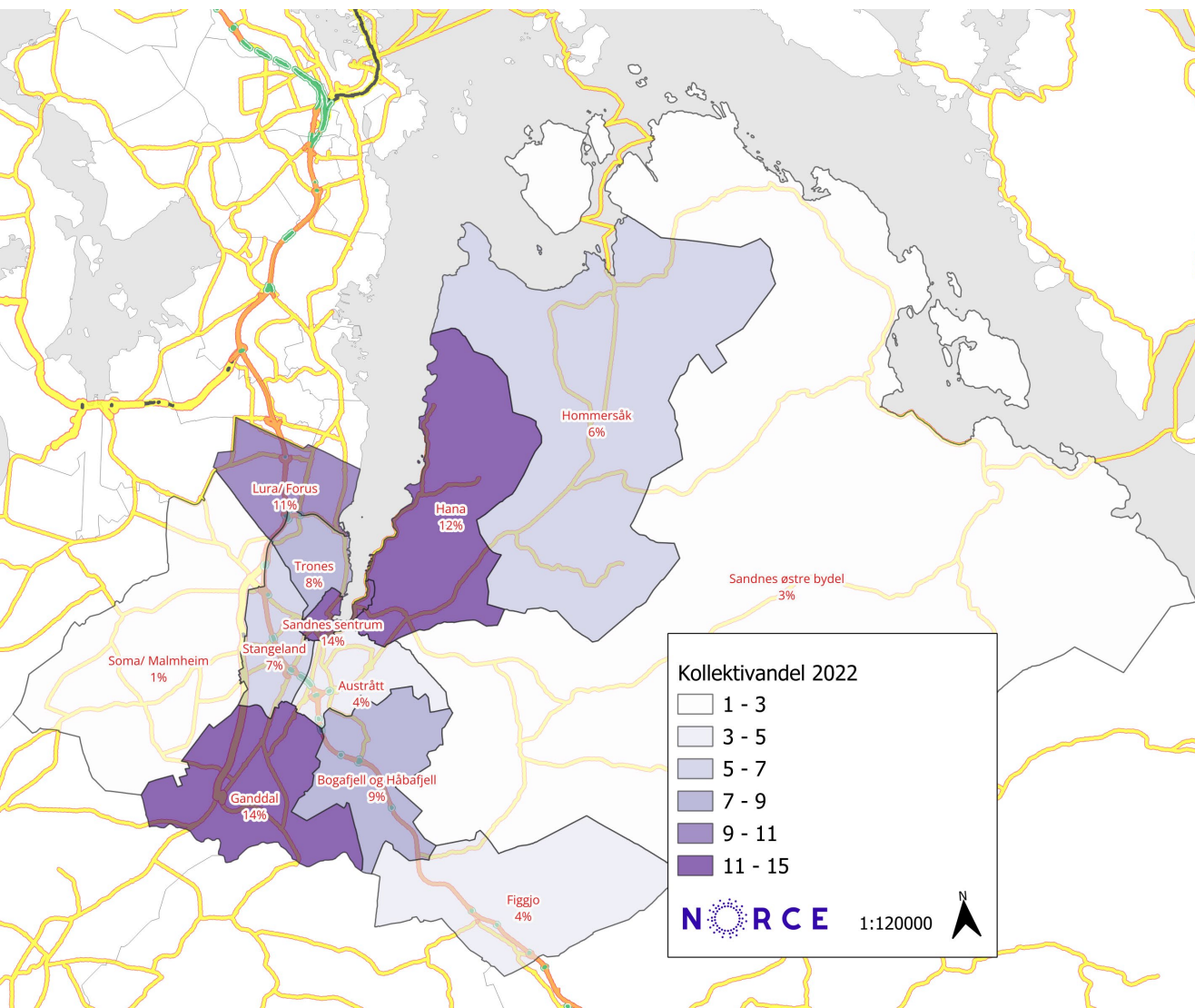
Transportmiddelfordeling og potensial 22/23 etter bostedssone



Andel som går/sykler eller tar kollektiv og potensial 22/23 etter bostedssone

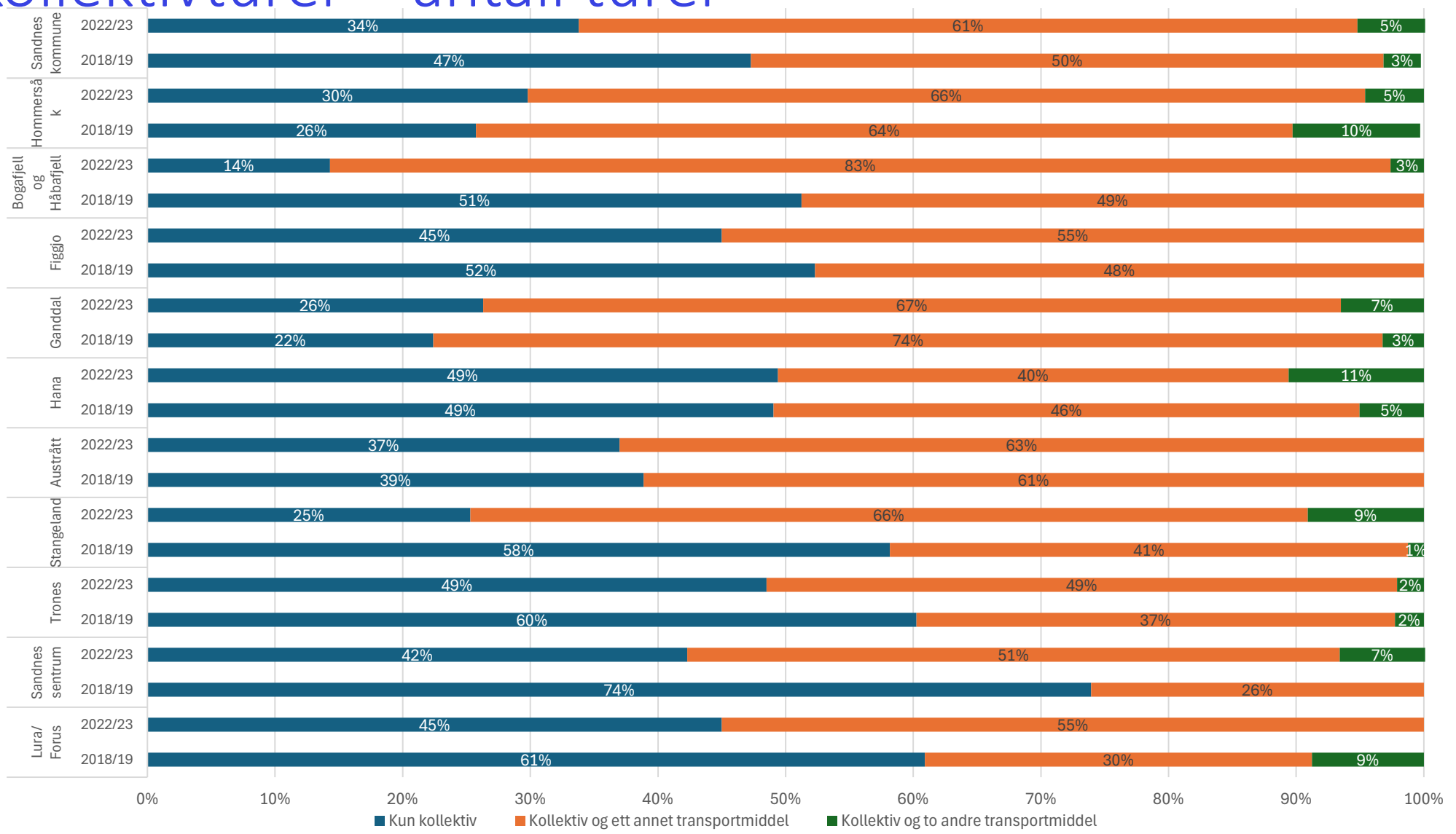


Andel som tar kollektiv og potensial 22/23 etter bostedssone



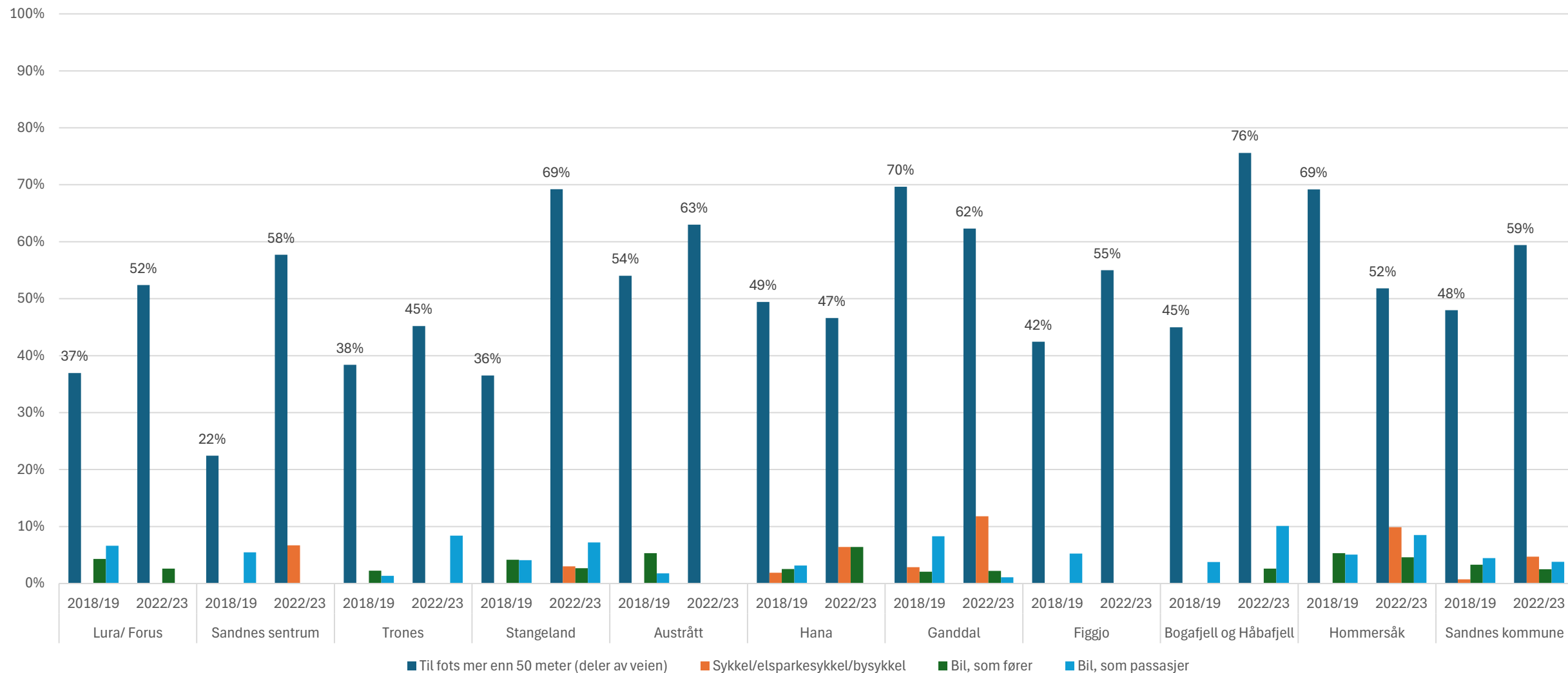


Transportmidler i forbindelse med kollektivturer – antall turer





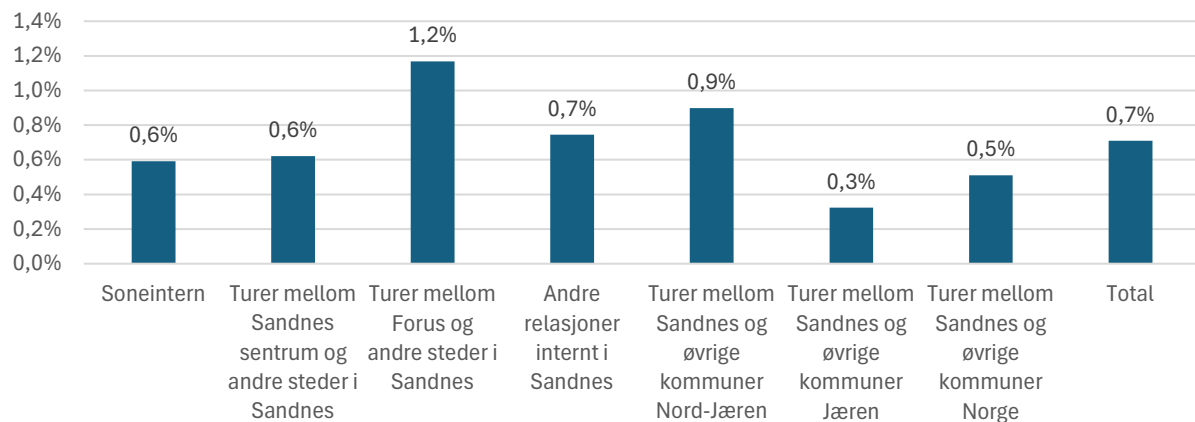
Transportmidler i forbindelse med kollektivturer – transportmiddel brukt



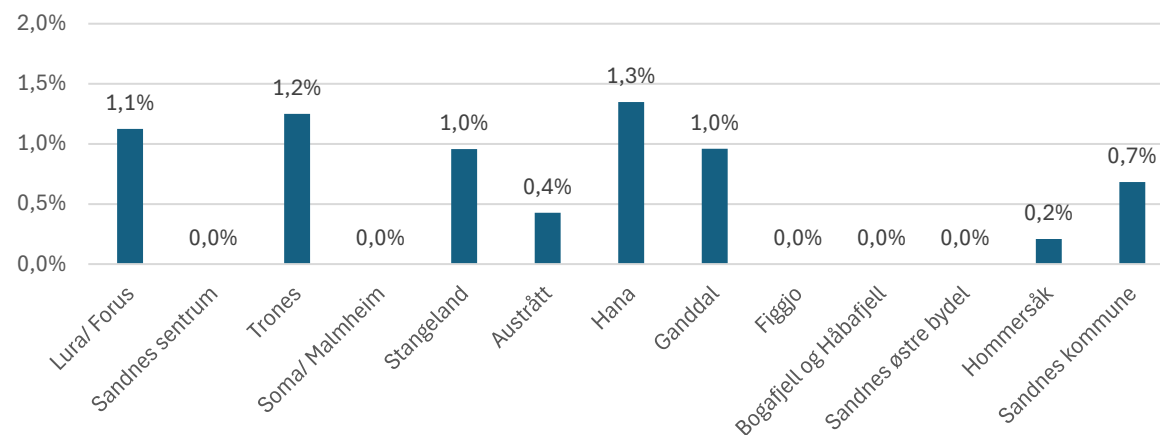
Mikromobilitet



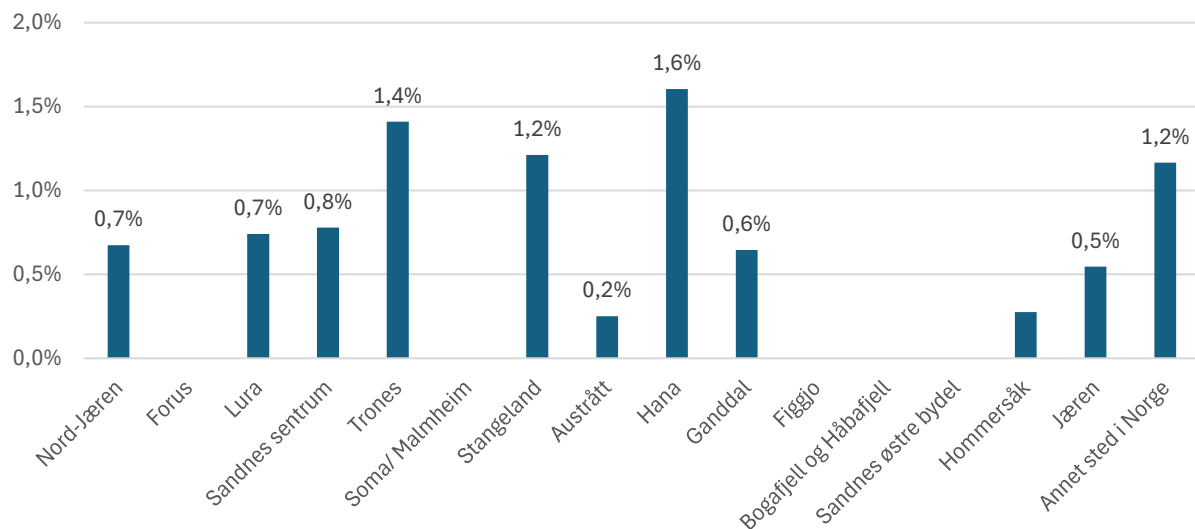
Andel turer der elsparkesykkel eller bysykkel byttes for hele eller deler av turen etter turrelasjon



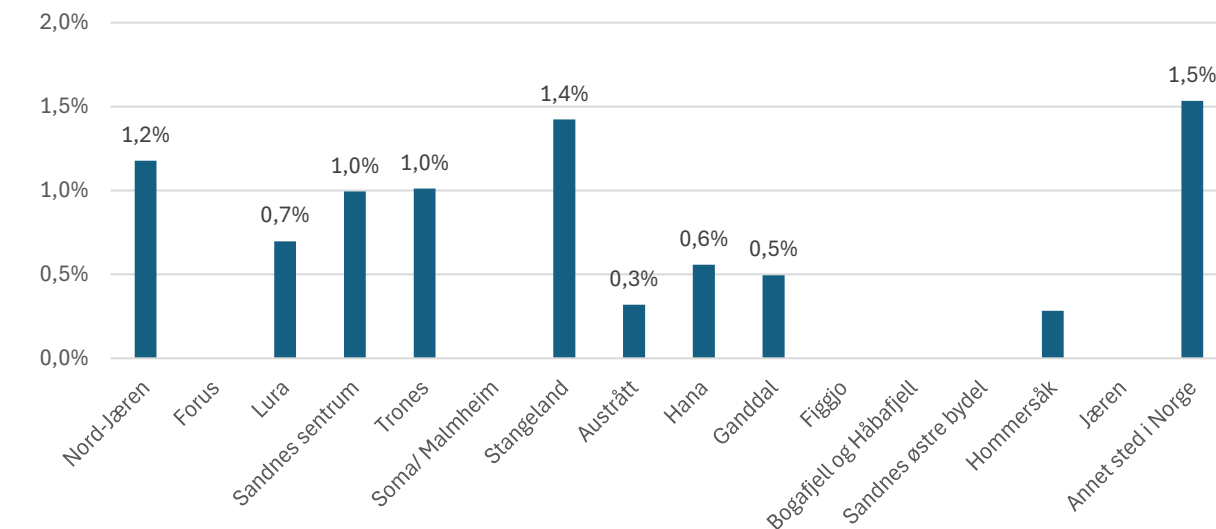
Andel turer der elsparkesykkel eller bysykkel byttes for hele eller deler av turen etter bosted



Andel turer der elsparkesykkel eller bysykkel byttes for hele eller deler av turen etter startsted



Andel turer der elsparkesykkel eller bysykkel byttes for hele eller deler av turen etter sluttsted



Thank you. Takk.
Merci. Gracias. Obrigado.

Stian Brosvik Bayer
stba@norceresearch.no

norceresearch.no

NORCE