



## Bymiljøpakken

# Forhandlingsmøte 1

## Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 10.06.26 kl. 12.30-14.30  
**Møtested:** Rogaland fylkeskommune, Haakon VII's gate 9  
**Møterom:** Fylkesutvalgssalen

Deltakere			Forfall
<b>Statens vegvesen</b>	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen	
<b>Statens vegvesen</b>	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør	
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Solveig Paule	Avdelingsdirektør	
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Ole Ueland Frode Berge	Fylkesordfører Gruppeleder, Arbeiderpartiet	
<b>Stavanger kommune</b>	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører	
<b>Sandnes kommune</b>	Kenny Rettore	Ordfører	
<b>Sola kommune</b>	Janne Stangeland Rege	Ordfører	
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører	
<b>Statsforvalteren i Rogaland</b>	Bent Høie  Lone Merethe Solheim	Statsforvalter Assisterende statsforvalter	x

## Agenda



## Sak 01/2026 Godkjenning av dagsorden

*Forslag til konklusjon: Dagsorden ble godkjent.*

*Konklusjon: Dagsorden ble godkjent.*

## Sak 02/2026 Avklaring av deltakelse i forhandlingene

Vi forventer at det i mandatet vil gå fram at det ved forhandlingsstart skal etableres et forhandlingsutvalg som ledes av Statens vegvesen, og med representanter fra Statsforvalteren i Rogaland, Jernbanedirektoratet og lokale parter. Lokal deltakelse avgjøres av lokale parter. Partene legger i møtet fram hvem som skal delta i forhandlingsutvalget.

Forhandlingsutvalget består av følgende:

Staten er representert ved forhandlingsleder Ove Myrvåg

Statens vegvesen er representert ved Tone M. Oppedal

Jernbanedirektoratet er representert ved Solveig Paule

Statsforvalter er representert ved Bent Høie

Rogaland fylkeskommune er representert ved Ole Ueland og Frode Berge

Stavanger kommune er representert ved Tormod Wilson Losnedal og Dag Mossige

Sandnes kommune er representert ved Kenny Rettore og Arne B. Espedal

Sola kommune er representert ved Janne Stangeland Rege og Jess Milter

Randaberg kommune er representert ved Jarle Bø og Renate Kolnes

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget etableres i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.*



*Konklusjon: Forhandlingsutvalget etableres i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.*

## Sak 3/2026 Roller og ansvar

*Se vedlegg 2 Roller og ansvar (samme vedlegg som også ble lagt fram for styringsgruppen 27.04.26)*

Vi viser vedlegg 2 i sak behandlet i styringsgruppen 27.04.26. Statens vegvesen foreslår at sekretariatet for Bymiljøpakke Nord-Jæren bistår forhandlingsutvalget og forhandlingsutvalgets leder under forhandlingene. For forhandlingene vil det være Statens vegvesen som inviterer til og sender ut sakspapirer til møtene. Formålet med rollebeskrivelsen er å sikre at sekretariatet er partsuavhengig, bistår forhandlingsutvalget og er til disposisjon for alle 2 avtaleparter. Det foreslås videre at sekretariatet sørger for referatføring av forhandlingsmøtene, og nødvendig arkivering. I vedlegg 2 vises også beskrivelser av roller og ansvar for partene ved forhandlinger om byveksttaltale.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering. Roller og ansvar for partene følger beskrivelsen i vedlegg 2.*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering. Roller og ansvar for partene følger beskrivelsen i vedlegg 2.*

## Sak 4/2026 Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene

Statens vegvesen foreslår at det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget, og at møtene også er tilgjengelige for tilhørere via strømming. Ved behov kan det underveis i forhandlingene i og utenom ordinære forhandlingsmøter legges opp til egne lukkede arbeidsmøter for forhandlingsutvalget og særromter ved behov.



*Forslag til konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget.*

*Konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget.*

## Sak 5/2026 Innledninger og rammer for forhandlinger

Forhandlingsleder legger fram rammene for forhandlingene med bakgrunn i mandat for forhandlingene. Dette er ikke mottatt ved utsending av sakspapirene og vil bli ettersendt.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Rammene legges til grunn for forhandlingene.*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar presentasjonen til orientering. Rammene legges til grunn for forhandlingene.*

## Sak 6/2026 Forventninger til forhandlinger v/partene

Hver av partene legger fram sine forventninger til forhandlingene. Det legges opp til 2-3 minutter per part. Lokale parter kan samkjøre felles innlegg dersom de ønsker dette.

*Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.*

*Konklusjon: Saken tas til orientering.*

## Sak 7/2026 Forslag til tidsløp for forhandlingene

*Se vedlegg 3 Forslag til tidsløp for forhandlingene*



På bakgrunn av innspill gitt i politisk styringsgruppemøte 25.03 samt i styringsgruppemøte 27.04 har Statens vegvesen og sekretariatet i dialog med arbeidsgruppe for reforhandlingene utarbeidet forslag til tidsløp for forhandlingene, se vedlegg 3. Vi vil presisere at dette er en ambisiøs framdrift og vil kreve at alle parter bidrar med nødvendige ressurser og fullmakter i forhandlingsmøtene. Justeringer og tilpasninger vurderes underveis i forhandlingene. Statens vegvesen foreslår at det arbeidsgruppen som ble nedsatt av styringsgruppen 27.04.26 fortsetter som nå, og at denne avlaster og bistår forhandlingsutvalget i planlegging og oppfølging mellom møtene og aktivitetene. Statens vegvesen foreslår at tema løftes til forhandlingsutvalget flere ganger. Først som prinsippdiskusjon, og deretter konkretisert i forslag til avtaletekst. Ettersom mandatet enda ikke er klart vil forslag til tema for de enkelte forhandlingsmøtene ettersendes og legges fram i møtet.

*Forslag til konklusjon: Forslag til tidsløp for forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Nedsatt arbeidsgruppe fortsetter sitt arbeid. Møteplanen justeres i tråd med vedtak fattet i møtet.*

Protoll: Møtet 23.09 er flyttet til 17.09. Møtet 24.06 skal ikkje være et forhandlingsmøte.

Foreløpig dagsorden for forhandlingsmøte 2. den 19.08 ble lagt frem i møtet.

*Konklusjon: Forslag til tidsløp for forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Nedsatt arbeidsgruppe fortsetter sitt arbeid. Møteplanen justeres i tråd med vedtak fattet i møtet.*

*Møtet 23.09 er flyttet til 17.09. Møtet 24.06 skal ikkje være et forhandlingsmøte.*

Foreløpig dagsorden for forhandlingsmøte 2. den 19.08 ble lagt frem i møtet.

## Sak 8/2026 Forbedret byindeks

Se vedlegg 4



Forbedret byindeks Byindeksen er hovedindikatoren for oppfølging av nullvekstmålet. Statens vegvesen har over noe tid sett behov for å forbedre metodikken, redusere usikkerheten i byindeksen, og følge utviklingen i personbiltrafikken tett. Statens vegvesen har foreslått forbedringer i metodikken for beregning av byindeks, og Samferdselsdepartementet har i brev av 29.05.2026 gitt tilslutning til Statens vegvesens anbefalinger om at forbedret byindeksmetode tas i bruk som grunnlag for vurdering av måloppnåelse i byvekstavtalene, og at ett års glidende indeks erstatter tre års glidende indeks. Ettårig indeks gir mer tidsnære målinger, og forbedret byindeksmetode gir et mer presist, robust og sammenlignbart grunnlag for å følge utviklingen i personbiltrafikken. Samferdselsdepartementet har bedt om at forbedret byindeksmetode og ett års glidende indeks legges til grunn som premisser i kommende reforhandlinger av byvekstavtalene. Det vil bli gitt en orientering om forbedret metodikk i møtet i forhandlingsutvalget.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

## Sak 9/2026 Kunnskapsgrunnlag

*Se vedlegg 5*

Kunnskapsgrunnlag Arbeidsgruppen som ble etablert 27.04.26 har utarbeidet oversikt over kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavtalen. I vedlegg 5 vises en liste som er en oppsummering av datakildene som ligger som kunnskapsgrunnlag for reforhandling av byvekstavtalen. Dokumentene spenner fra Stortingsproposisjoner til forskningsrapporter. Formålet er å samle tilgjengelig og relevant kunnskap som underlag for forhandlingene. Dokumentene er av ulik art. Noen av de er vedtatte dokumenter. Disse har fått tilslutning i sitt gjeldende organ, og har derfor en særstilling. Partene har ikke tatt stilling til innholdet i de ikke-vedtatte dokumentene. Dokumentene som vises i oversikten vil bli tilgjengelig på [bymiljopakken.no](http://bymiljopakken.no).



*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

*Konklusjon: Forhandlingsutvalget tar saken til orientering*

Sak 10/2026 Eventuelt