

## Møte 1 Forhandlinger om byvekstavgift i Kristiansand

**Tidspunkt:** Fredag 19. mars klokka 11:00-13:00

**Sted:** Ernst Hotell, Kristiansand

### Saksliste

Sak 1/24	Avklaring av deltakelse i forhandlingene v/kommunen og fylkeskommunen
Sak 2/24	Beslutning om sekretariat
Sak 3/24	Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene
Sak 4/24	Godkjenning av dagsorden
Sak 5/24	Innledning og rammer for forhandlinger
Sak 6/24	Roller og ansvar
Sak 7/24	Forventninger til forhandlingene v/partene
Sak 8/24	Forslag til forhandlingsløp og organisering av forhandlingene
Sak 9/24	Eventuelt

### DAGSORDEN

Saksbehandler: Morten Rannem/Bettina Wold

Dato: 12.03.2024

#### Sak 1/24 Avklaring av deltakelse i forhandlingene

I tråd med mandatet skal det ved forhandlingsstart etableres et forhandlingsutvalg som ledes av Statens vegvesen, og med representanter fra Statsforvalteren i Agder, Jernbanedirektoratet og lokale parter. Lokal deltakelse avgjøres av lokale parter.

Partene legger i møtet fram hvem som skal delta i forhandlingsutvalget.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget ble etablert i tråd med mandatet, og deltakelsen legges til grunn for forhandlingene.*

#### Sak 2/24 Beslutning om sekretariat

[Se vedlegg 2 Forslag til rollebeskrivelser for forhandlinger om byvekstavgift i Kristiansand](#)

Statens vegvesen foreslår at sekretariatet for Bypakke Kristiansand bistår forhandlingsutvalget og forhandlingsutvalgets leder under forhandlingene. Styringsgruppen for Bypakke Kristiansand behandlet 12.02.2021 rammer for sekretariatets arbeid med oppfølging av bypakken. For forhandlingene vil det være Statens vegvesen som inviterer til og sender ut sakspapirer til møtene.

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til rollebeskrivelse for sekretariatet i vedlegg 4. Formålet med rollebeskrivelsen er å sikre at sekretariatet er partsuavhengig, bistår forhandlingsutvalget og er til disposisjon for alle avtaleparter.

Det foreslås videre at sekretariatet sørger for referatføring av forhandlingsmøtene, og nødvendig arkivering.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget ber sekretariatet bistå under forhandlingene i tråd med prinsippene i vedlegg 2. Sekretariatet fører referat fra møtene og sørger for nødvendig arkivering.*

### **Sak 3/24 Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene**

Statens vegvesen foreslår at det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget, og at møtene også er åpne for tilhørere. Ved behov kan det underveis i forhandlingene i og utenom ordinære forhandlingsmøter legges opp til egne lukkede arbeidsmøter for forhandlingsutvalget og særsmøter ved behov.

Statens vegvesen foreslår at åpenheten for tilhørere praktiseres f.o.m. sak 4/24.

*Forslag til konklusjon: Det legges til grunn prinsipp om offentlige møter i forhandlingsutvalget*

### **Sak 4/24 Godkjenning av dagsorden**

*Forslag til konklusjon: Dagsorden ble godkjent.*

### **Sak 5/24 Innledning og rammer for forhandlinger**

[Se vedlegg 3 Mandat for forhandlinger om byvekstavgift i Kristiansand](#)

Forhandlingsleder legger fram rammene for forhandlingene med bakgrunn i vedlagte mandat mottatt fra Samferdselsdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet.

*Forslag til konklusjon: Forhandlingsutvalget tok presentasjonen til orientering og rammene legges til grunn for forhandlingene.*

### **Sak 6/24 Roller og ansvar**

[Se vedlegg 2 Forslag til rollebeskrivelser for forhandlinger om byvekstavgift i Kristiansand](#)

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til rollebeskrivelser for forhandlinger om byvekstavgift i Kristiansand.

*Forslag til konklusjon: Forslaget til rollebeskrivelser legges til grunn for forhandlingene.*

### **Sak 7/24 Forventninger til forhandlingene v/partene**

Hver av partene legger fram sine forventninger til forhandlingene. Det legges opp til 2-3 minutter per part. Lokale parter kan samkjøre felles innlegg dersom de ønsker dette.

*Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.*

### **Sak 8/24 Forslag til forhandlingsløp og organisering av forhandlingene**

[Se vedlegg 4 Forslag til forhandlingsløp og organisering av forhandlingene](#)

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til forhandlingsløp og organisering av forhandlingene. Forslaget legger opp til at tema løftes til forhandlingsutvalget flere ganger. Først som prinsippdiskusjon, og så konkretisert i forslag til avtaletekst. Framdriften er lagt opp med

utgangspunkt i at det skal være mulig å omsette midler fra byveksttalen i 2024. Vi vil imidlertid presisere at dette er en ambisiøs framdrift og vil kreve at alle parter bidrar med nødvendige ressurser og fullmakter i forhandlingsmøtene. Justeringer og tilpasninger vurderes underveis i forhandlingene. Statens vegvesen foreslår at det opprettes en arbeidsgruppe for å avlaste og bistå forhandlingsutvalget i planlegging og oppfølging mellom møtene og aktivitetene.

*Forslag til konklusjon: Forslag til forhandlingsløp og organisering av forhandlingene legges til grunn for videre prosess. Det nedsettes en arbeidsgruppe og partene utnevner og melder inn en representant til arbeidsgruppa så snart som mulig og senest 1 uke etter oppstartsmøtet. Møteplanen legges opp ut fra tidspunktene som ble foreslått i møtet.*

## **Sak 9/24    Eventuelt**