

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen

Delstrekningen er ferdig bygget. Pågår noe mindre sidearbeid.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien.

Delstrekningen er ferdig bygget. Fakturering til eksterne etater pågår.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien.

Delstrekningen er ferdig bygget, og offisiell vegåpning var 7.april 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Vegåpning planlegges 29 juni 2026.

Fv44 Husflytting i Strandgata pågår. Alle hus er flyttet, men det gjenstår noen innvendige arbeid. Oppbygging av sjøhusene pågår. Ferdig sommer 2026.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata.

Delstrekningen er ferdig bygget.

Fv. 44/fv. 4492 Bussveien fra Elvegata til Havnegata:

Bjelland AS er entreprenør for prosjektet. Byggearbeid pågår.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Reguleringsplan ble behandlet i UBS 5. februar. Politikerne vedtok tilleggsutredninger som prosjektet arbeider med og som skal svares ut før planen vedtas. Forutsetter vedtatt plan senhøstes 2026.

Fv4580 Bussveien Jernbaneveien

Prosjektet er i konseptfase. Strekningen vil bli sett i sammenheng med Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum og Fv441 Stavanger sentrum – Mosvatnet.

Fv 350 Bussveien Forus vest/Forus nord:

Entreprisekontrakten for Forus Vest og Forus Nord ble tildelt Grunnservice, og kontrakten ble signert 3. mars 2026. Prosjektering pågår og byggestart vil bli i løpet av juni 2026.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Fv 441 Bussveien Stavanger sentrum - Mosvatnet.

Detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 ble vedtatt i Stavanger bystyre den 26. mai 2025. Bystyret vedtok fem tilleggspunkt som de ønsker vurdert. Rogaland fylkeskommune jobber med disse forholdene. Dette omfatter blant annet nye signalanlegg i Løkkeveien og Holbergs gate, som må behandles og godkjennes av Vegdirektoratet. Vedtaket av reguleringsplanen er påklaget, i flere runder, og skal behandles av statsforvalteren.

Fv 441 Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Arbeid med reguleringsplan pågår, og vi har en antatt fremdrift for 1. gangs behandling sommeren 2027. Konseptvalgrapporten ble behandlet politisk i UBS i mai 2026 med vedtak om å sende denne tilbake med bestilling om nye utredninger. Utbygging skjer tidligst etter 2028.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika

Hovedfokus er på Kontinentalveien – Hagakrossen. Prosjektet arbeider mot å ha ferdig planforslag høst 2026.

Arbeidet med reguleringsplan for bussveistrekningen mellom Jåsund og Sundekrossen vil så smått starte opp etter sommerferien 2026. Det er et grensesnitt mellom dette strekket og Mosvannet – Sundekrossen – Kvernevik som bør ses i sammenheng.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Det jobbes med hovedfokus på strekket Gravarsveien mellom Havnegata og Høgevollsveien.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune varslet planoppstart på strekningen mellom Forus og Sola sentrum i januar 2025. Planen er å levere forslag til reguleringsplan for strekningen til Sola kommune for behandling rundt sommeren 2026. Førstegangsbehandling kan trolig skje høsten 2026, og sluttbehandling i løpet av første kvartal 2027.

Fylkeskommunen planlegger å be om oppstartsmøte for strekningen Sola sentrum til Stavanger lufthavn, Sola i løpet av 2026.