



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 10.06.26 kl. 09.30-14.30
Møtested: Rogaland fylkeskommune, Haakon VII's gate 9
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avdelingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 08/2026 Trafikk og inntekt

Saken er oppdatert per 30.04., og viser nøkkeltall fra Ferde for april:

Andel elbiler i snitt: 44,9 %

Årsdøgntrafikk: 205 356

Snittpris: 13,96 kr

Totalt akkumulert positivt avvik fra budsjett per 30.04 er på 2,5 millioner.

I tillegg er passeringstall fra mai kommet, og de viser:

Andel elbiler i snitt: 45,1 %

Årsdøgntrafikk: 199 025

Snittpris: 13,95 kr

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 09/2026 Mobilitetsrapport

Saken er oppdatert per 30.04.



Byindeksen viser per april en vekst i biltrafikken på 6,5 prosent sammenlignet med 2017. Antall reiser med buss er gått ned med 6 prosent hittil i år sammenlignet med samme periode i 2025. Bruken av bysyklene har økt med 17 prosent i april som følge at nye sykler er kommer i drift. Antall syklistene som passerer tellepunktene viser også en økning i april. Kommentarer til utviklingen for de enkelte reisemidlene finnes under hvert delkapittel.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 10/2026 T1

Det er utgiftsført 519 millioner kroner av et årsbudsjett på 2 955 millioner kroner per T1, og differansen mellom budsjett og regnskap er på 2 436 millioner kroner. Som for tidligere år er det to hovedgrunner til avviket mellom budsjett og regnskap per april måned. Det er forskyvninger i prosjektenes fremdriftsplan, og rent teknisk at årsbudsjettet i Bymiljøpakken ikke blir periodisert. Sekretariatet legger frem oppdatering av forventede projektkostnader for Bymiljøpakkens prosjekter i Revidert budsjett 2026.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T1 til orientering

Sak 11/2026 Revidert budsjett 2026

Revidert årsbudsjett for 2026 er en oppdatering og justering av Bymiljøpakkens opprinnelige årsbudsjett for 2026. Budsjettet viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2026.



I årsbudsjett 2026 for Bymiljøpakken er det budsjettert med et totalt forbruk på 2 955 millioner kroner. Dette inkluderer overføring av midler fra 2025. I revidert årsbudsjett for 2026 er forbruket redusert med 852 mill kroner til 2 104 millioner kroner. Dette er gjort basert på prosjekteiers prognose i første tertial rapportering 2026. Det er i hovedsak redusert forbruk på prosjektene under programområde kollektiv i tillegg til bussveien, Oalsgata og E39 Smiene - Harestad. I tillegg er budsjettet til Sandes stasjon tatt ut da prosjektet stod ferdig i 2025.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar revidert budsjett 2026.

Sak 12/2026 E39-prosjektene i pakken

Det vises til vedlagt notat fra Statens vegvesen.

Se **vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 13/2026 Årsrapport

Sekretariatet legger frem årsrapport for 2025.



2025 var et år med høyt aktivitetsnivå både på bussveien og sykkelstamveien. Mindre prosjekter innenfor kollektiv, og sykkel, gange og trafikksikkerhet ble også igangsatt og avsluttet

Byindeksen, som er hovedindikator for nullvekstmålet, viser en økning i de siste tre årene i gjennomsnitt i personbiltrafikken på 5.5 prosent sammenlignet med referanseåret 2017.

Etter mange år med vekst i antall kollektivreiser, var det i 2025 utflating og en svak nedgang i reiser for både buss og tog. Antall reiser med buss gikk ned med to prosent og antall reiser med tog gikk ned med en prosent.

De to siste årene har det vært en god vekst i sykkeltrafikken. Sykkelindeksen viste en økning på 8 prosent i 2025.

Totalt forbruk var på 2 180 millioner kroner i 2025, hvorav 1 401 millioner kroner var bruk av statlige midler, 550 millioner kroner bompenger og 228 millioner kroner var knyttet til mva.-refusjon. Bymiljøpakkens reviderte budsjett for 2025 var på 2 749 millioner kroner.

Se **vedlegg 6**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsrapport 2025

Sak 14/2026 Justering av takstene

Det vises til vedlagte notat fra Rogaland fylkeskommune.



Se **vedlegg 7**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen viser til tidligere vedtak om at Bymiljøpakkens gjennomsnittstakst skal være 12,8 2022-kroner og ber Ferde søke Vegdirektoratet om takstjustering i tråd med Alternativ 2 i denne saken.

Styringsgruppen vedtar at Ferde skal søke Vegdirektoratet om prisjustering når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og/eller når justering er nødvendig for å opprettholde den vedtatte gjennomsnittstaksten på 12,8 2022-kroner, og denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering når dette gjennomføres.

Sak 15/2026 Møteplan 2027

Formålet med saken er å få møteplan for styringsgruppen i 2027. Forslag til styringsgruppemøter 2027 er:

Onsdag 24. mars kl. 10-13

Onsdag 9. juni kl. 10-13

Onsdag 22. september kl. 10-13

Onsdag 27. oktober kl. 10-13

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar møteplan for 2027.

Sak 16/2026 Presentasjon Bane NOR



Det vil bli gitt en presentasjon i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering

Sak 17/2026 Presentasjon rapport Menon Jærbanen dobbeltspor

Næringsforeningen vil presentere Menon-rapport om dobbeltspor på Jærbanen i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering

Sak 18/26 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringer

- Løypemelding bussveien
- Rapport «Togets andel i byvekstområdene»