



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå
Tlf saksbeh.
Vår dato: 17.03.2026

Innspill til statsbudsjett 2027

Statens vegvesen har følgende innspill til statsbudsjett for 2027 for riksvegprosjektene i Bymiljøpakken sin portefølje:

Tall i foreløpige 2027-kroner

Prosjekt	HP 2026– 2029, for år 2027 (2025–kr)	Innspill statsbudsjett 2027	Fin.kilde	Overført / til disposisjon i 2026
E39 Ålgård – Figgjo	300	60	Bom	2,7 bom
E39 Figgjo – Osli	0	0		
E39 Osli – Hove	67	6 bom / 4 stat	Bom/Stat	67,3 bom/93,4 stat
E39 Smiene – Harestad	300	160	Bom	101,3 bom
Sykkelstamvegen	90	0	Stat	205,3 stat
E39 Trafikkstyring	15	20	Bom	8,3 bom / 4,7 stat

E39 Ålgård – Figgjo, Figgjo – Osli og Osli – Hove

Det statlige bidraget er i byvekstavtalen for 2019–2029 oppgitt med et kronebeløp på 1 697 mill. 2020–kr til Ålgård – Hove. Dette prosjektet er splittet i tre deler hvor den nordligste, Osli – Hove, er under bygging. Den sørligste, Ålgård–Figgjo, skal til ekstern kvalitetssikring (KS2) våren 2026, mens Figgjo – Osli ligger i utviklingsporteføljen til Statens vegvesen.

E39 Ålgård–Figgjo

Som tidligere orientert om, er det gjennomført nytt anslag i forbindelse med forberedelse til KS2. Dette viser en kostnadsøkning på 1 134 mill. 2025–kr i forhold til styringsmålet vedtatt i handlingsprogram 2026–2029 for Bymiljøpakken.

Kronebeløpet lagt til grunn i byvekstavtalen tilsvarer om lag 40 % av det opprinnelige styringsmålet til Ålgård – Hove. Ut ifra dette finansieres Osli – Hove med 40 % statlige midler (328,3 mill. 2027–kr) og 60 % bompenger (489,1 mill. 2027–kr).

I NTP 2025–2036 er det lagt til grunn at Ålgård – Figgjo kan få oppstart i perioden 2025–2030 med bompenger og at det statlige bidraget kommer etter 2030.

Gitt størrelsen på kostnadsøkningen vil Statens vegvesen se på muligheter for å ta ned kostnader parallelt med KS2. I statsbudsjett for 2027 ber vi om midler til forberedende arbeider for å kunne holde fremdrift i prosjektet i påvente av oppstartsbevilgning.

E39 Osli – Hove

Prosjektet åpner i 2026 og har derfor kun behov for en mindre bevilgning i 2027.

E39 Smiene – Harestad

Det statlige bidraget til Smiene – Harestad er i byvekstavtalen satt til 1 478 mill. 2020-kr.

I forbindelse med KS2 for Smiene – Harestad er det, som tidligere orientert om, gjennomført nytt anslag. Dette viser en kostnadsøkning på 636 mill. kr i forhold til styringsmålet i vedtatt handlingsprogram 2026–2029 for Bymiljøpakken.

I NTP 2025–20236 er det lagt til grunn at Smiene–Harestad kan få oppstart med bompenger i første periode og at det statlige bidraget kommer etter 2030. Det legges til grunn at økte kostnader deles mellom stat og bom med samme andel som forutsatt i byvekstavtalen.

Statens vegvesen legger opp til at det skal fremmes forslag om oppstartsbevilgning i statsbudsjettet 2027.

Sykkelstamvegen

Siste delstrekning, Schancheholen – Sørmarka, åpner i 2026 og det er ikke behov for bevilgning i statsbudsjett for 2027.

E39 Trafikkstyring på motorveien

I 2026 vil det etableres trafikkstyring i krysset på Åsen/E39. Videre fremdrift avhenger av erfaring fra dette krysset, men det planlegges med prosjektering og utlysning av flere av kryssene i Stavanger kommune i 2027.