



Bymiljøpakken

Innspill til statsbudsjett 2027



Innledning

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet legger i denne sak frem partenes forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2027.

Bymiljøpakkens innspill til statsbudsjett 2027 er del av budsjettprosessen i Statens vegvesen og behovet for bevilgninger som blir vedtatt i denne saken vil videre bli spilt inn til statsbudsjettet av Statens vegvesen.

I byvekstavtalene inngår statlige bidrag på følgende kapitel/post:

- Kap. 1332 Post 30/66 Mindre investeringstiltak
- Kap. 1320 post 30 Riksveiinvesteringer
- Kap. 1330 Post 63 – Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt
- Kap. 1330 Post 66 – Belønningsmidler til byvekstavtaler
- Kap. 1352 Post 73 – Stasjons- og knutepunktsutvikling

Innmeldt behov statsbudsjett 2027 Bymiljøpakken

Tabellen under viser partenes behov totalt i 2027, og fordeling mellom statlig bidrag og annen finansiering. Grunnlaget er hentet fra Handlingsprogram 2026-2029 og partenes innspill til sekretariatet.



(mill 2026-kr)

Prosjekt	Post 30 Riksvei investeringer	Post 30/66 Mindre investeringstiltak	Post 63 Bussveien	Post 66 Belønningsmidler	Post 66 Reduserte bompenger	Post 66 Bedre kollektivtilbud	Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	Bompenger+ MVA	Total 2027
Drift Kollektiv				325	0	104	62			491
Drift Kollektiv				325						325
Økt rutefrekvens						104				104
Reduserte billettpriser							62			62
Sykelstamvegen		0								0
Bussveien Korridor 1-4			122	33	50				67	272
Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien			73	11	45				34	164
Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)			16	2	5				13	35
Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)			12	3					12	28
Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)			6	5					3	14
Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)			14	12					6	32
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå		6							0	6
Oalsgata ink krysstiltak Stangeland		93							19	112
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts		48							5	53
E39 Hove Osli	4								6	10
E39 Smiene - Harestad									155	155
Figgjo-Ålgård									58	58
Programområde trafiksikkerhet: Trafikkstyring motorvei									19	19
Programområde gange: Madla x Regimentsvegen		24							5	29
Programområde kollektiv: Kongsgata og Klubbegata		77							15	92
Programområde kollektiv: Verksgata		32							6	38
Programområdetiltak fylkesveg								58		
Sum kostnader	4	280	122	358	50	104	62	58	356	1 335

Sekretariatets beskrivelse av programområdeprosjekter

I Handlingsprogram 2026-2029 er det ført 386 millioner kroner til programområdene under finansieringskilde post 30/66 Mindre investeringstiltak som ikke er fordelt.

Sekretariatet foreslår å finansiere prosjektene Verksgata, Madla x Regimentsvegen og Kongsgata/klubbegata med midler fra post 30/66 Mindre investeringstiltak.

Prosjektene har total gjenstående forpliktelse i Bymiljøpakken på om lag 320 mill kroner per 1.1.2026 hvor av om lag 50 mill kroner skal brukes i 2026. Prosjektene er ferdig regulert og det er planlagt oppstart bygging i 2026/2027.



I krysset Madlaveien x Regimentsveien skal det bygges ny rundkjøring og forbedret løsning for myke trafikanter. Formålet med prosjektet er å øke trafikksikkerheten og fremkommelighet for myke trafikanter. Kryssområdet er i dag sterkt trafikkert og fremstår som uoversiktlig, uorganisert og konfliktfullt.

Faglig begrunnelse for at prosjektet Madlaveien/Regimentsveien bygger opp under nullvekstmålet.

- Stor utbygging i området, rom for mer enn 8000 innbyggere pluss arbeidsplasser, som skal etablere miljøvennlige transportvaner med gange, sykkel eller kollektiv
- Kort avstand fra store boligområder til store arbeidsplass-konsentrasjoner med nytt sykehus og universitet gjør at dette er en viktig sykkel trasse
- Stort potensiale for overføring av bilturer til sykkel, gange eller kollektiv. Kort avstand til viktige målpunkt som Forus, Ullandhaug og området rundt Madlasentret.
- Det er i dag et ulykkesbelastet kryss, med dårlige løsninger for gående og syklende.
- Regionalt rekreasjonsområde med nasjonal betydning (Møllebukta/Sverd i fjell/tursti Hafrsfjord)

Det skal i Kongsgata/Klubbgata etableres kollektivtrasé, mens det i Verksgata skal bygges kollektivfelt og trygge krysningspunkt for myke trafikanter. Måloppnåelse knyttet til nullvekstmålet er vurdert høy i henhold til kriteriene vedtatt i Bymiljøpakken for programområde kollektiv.



Statens vegvesens beskrivelse av innspill til statsbudsjett 2027

Sykkelstamvegen

Siste delstrekning, Schancheholen – Sørmarka, åpner i 2026 og det er ikke behov for bevilgning i statsbudsjett for 2027. Prosjektet har overførte midler fra tidligere år som dekker eventuelt behov i 2027.

E39 Ålgård – Hove

Det statlige bidraget er i byvekstavtalen for 2019-2029 oppgitt med et kronebeløp på 1 697

mill. 2020-kr. Dette prosjektet er splittet i tre deler hvor den nordligste, Osli – Hove, er under bygging. Den sørligste, Ålgård-Figgjo, skal til ekstern kvalitetssikring (KS2) våren 2026, mens Figgjo – Osli ligger i utviklingsporteføljen til Statens vegvesen.

Kronebeløpet lagt til grunn i byvekstavtalen tilsvarer om lag 40 % av det opprinnelige styringsmålet til Ålgård - Hove. Ut ifra dette finansieres Osli – Hove med 40 % statlige midler (328,3 mill. 2027-kr) og 60 % bompenger (489,1 mill. 2027-kr).

E39 Ålgård-Figgjo.

Det gjennomført nytt anslag i forbindelse med forberedelse til KS2. Dette viser en kostnadsøkning på 1 134 mill. 2025-kr i forhold til styringsmålet vedtatt i handlingsprogram 2026-2029 for Bymiljøpakken.

I NTP 2025-2036 er det lagt til grunn at Ålgård – Figgjo kan få oppstart i perioden 2025-2030 med bompenger og at det statlige bidraget kommer etter 2030



Gitt størrelsen på kostnadsøkningen vil Statens vegvesen se på muligheter for å ta ned kostnader parallelt med KS2. I statsbudsjett for 2027 ber vi om midler til forberedende arbeider for å kunne holde fremdrift i prosjektet i påvente av oppstartsbevilgning.

E39 Smiene – Harestad

Det statlige bidraget til Smiene – Harestad er i byvekstavtalen satt til 1 478 mill. 2020-kr. I forbindelse med KS2 for Smiene – Harestad er det, som tidligere orientert om, gjennomført nytt anslag. Dette viser en kostnadsøkning på 636 mill. kr i forhold til styringsmålet i vedtatt handlingsprogram 2026-2029 for Bymiljøpakken.

I NTP 2025-20236 er det lagt til grunn at Smiene-Harestad kan få oppstart med bompenger i første periode og at det statlige bidraget kommer etter 2030. Det legges til grunn at økte kostnader deles mellom stat og bom med samme andel som forutsatt i byvekstavtalen.

Statens vegvesen legger opp til at det skal fremmes forslag om oppstartsbevilgning i statsbudsjettet 2027.