



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppen i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå
Tlf saksbeh.
Vår dato: 06.03.2026

Orientering om mulig kostnadsøkning for E39-prosjektene

Bakgrunn

Prosjektene E39 Smiene – Harestad og E39 Ålgård–Hove er en del av porteføljen i Bymiljøpakken på Nord-Jæren og skal, i henhold til byvekstavtalen for Nord-Jæren, finansieres delvis av statlige midler og delvis av bompenger.

E39 Smiene – Harestad

I styringsgruppemøtet 29. oktober 2025 orienterte Statens vegvesen om et nytt anslag for E39 Smiene–Harestad som viste en økning på om lag 600 millioner over styringsmålet. Samferdselsdepartementet er orientert om den mulige kostnadsøkningen og har i brev datert 21. oktober 2025 lagt til grunn at det må sikres en fremdrift i prosjekt slik at det står ferdig til åpning av Rogfast. I tråd med disse føringene legger SD til grunn at kutt og optimaliseringer for E39 Smiene–Harestad gjøres innenfor vedtatte reguleringsplaner.

Kostnadsøkningen skyldes generell prisvekst med referanser fra ikke bare Rogaland, men til Statens vegvesens sine sammenlignbare prosjekt i Norge.

I det videre vil det jobbes med mulige innsparinger i prosjekteringsfasen innenfor reguleringsplanen sine rammer. Smiene–Harestad er en totalentreprise hvor det blir lagt vekt på kostnadseffektive løsninger i konkurransen om oppdraget.

E39 Ålgård – Figgjo

I forbindelse med forberedelse til ekstern kvalitetssikring, KS2, er det gjennomført et nytt anslag for prosjektet som viser en økning på om lag 1,1 mrd. over styringsmålet i Bymiljøpakken. Årsaken til økningen er i all hovedsak nye erfaringstall for entreprisekostnader, og som for Smiene – Harestad, er dette en kostnadsøkning som sees på landsbasis.

Samferdselsdepartementet er orientert om den mulige kostnadsøkningen gjennom KS2-prosessen, og Statens vegvesen vil se på muligheter for å ta ned kostnader parallelt med denne.

Videre prosess

Prosjektene skal våren 2026 gjennom ekstern kvalitetssikring, KS2, og Statens vegvesen kommer eventuelt tilbake til styringsgruppen med forslag til økning i styringsmål dersom KS2 og kostnadsoptimalisering bekrefter prisøkningen.

Styringsgruppen i Bymiljøpakken vedtar innspill til statsbudsjettet i møtet 25. mars.

Statens vegvesen har behov for tid til å vurdere potensialet for tiltak for å redusere kostnadsøkningene på Ålgård – Figgjo og vil komme tilbake med et forslag til oppstartsbevilgning for dette prosjektet etter KS2. For Smiene – Harestad legger Statens vegvesen opp til oppstartsbevilgning i forbindelse med statsbudsjettet for 2027.