



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

Februar 2026



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde per februar 2026. I dette notatet presenteres trafikkdata og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap for per 28. februar 2026

Nøkkeltall fra Ferde for februar:

Passeringsinntekt: 80 546 484 kr

Andel elbiler i snitt: 43,5 %

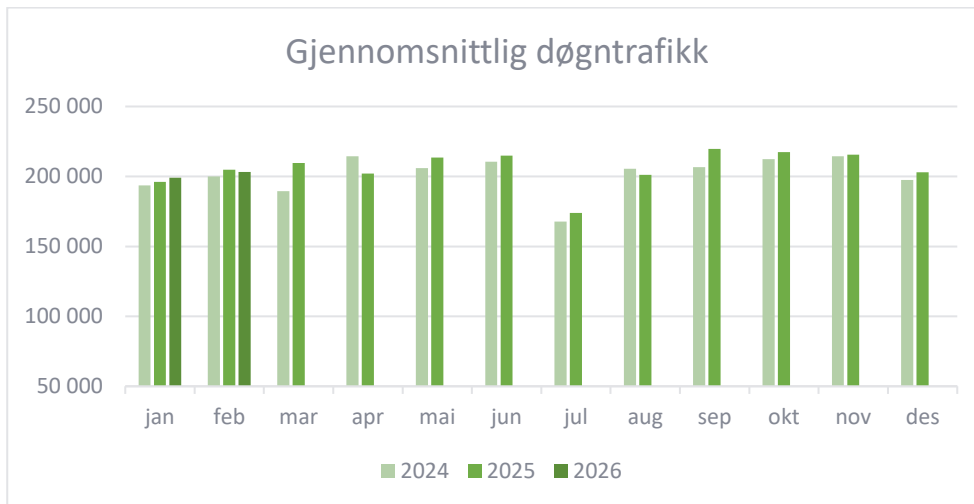
Årsdøgntrafikk: 203 146

Snittpris: 14,2 kr



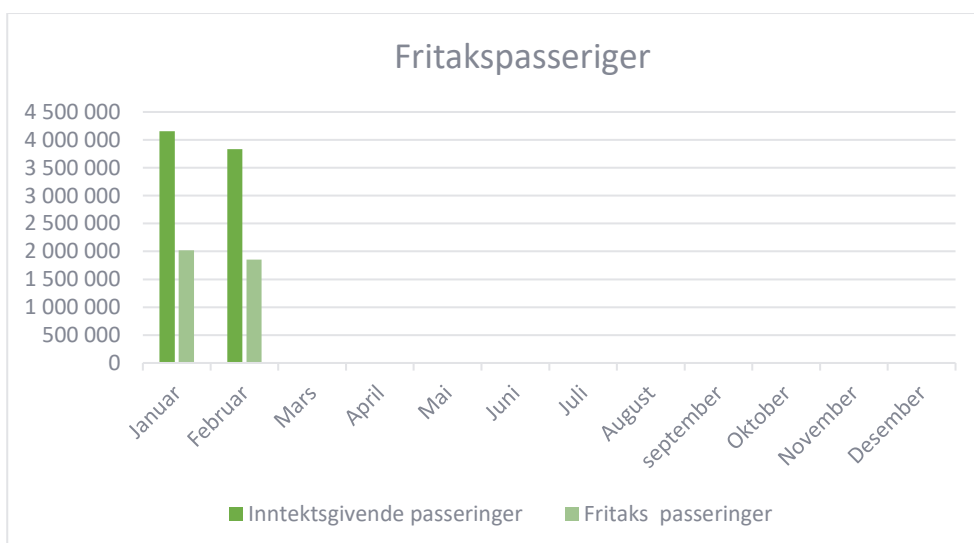
Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i februar 2026 på 203 146. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 204 784 i februar 2025.



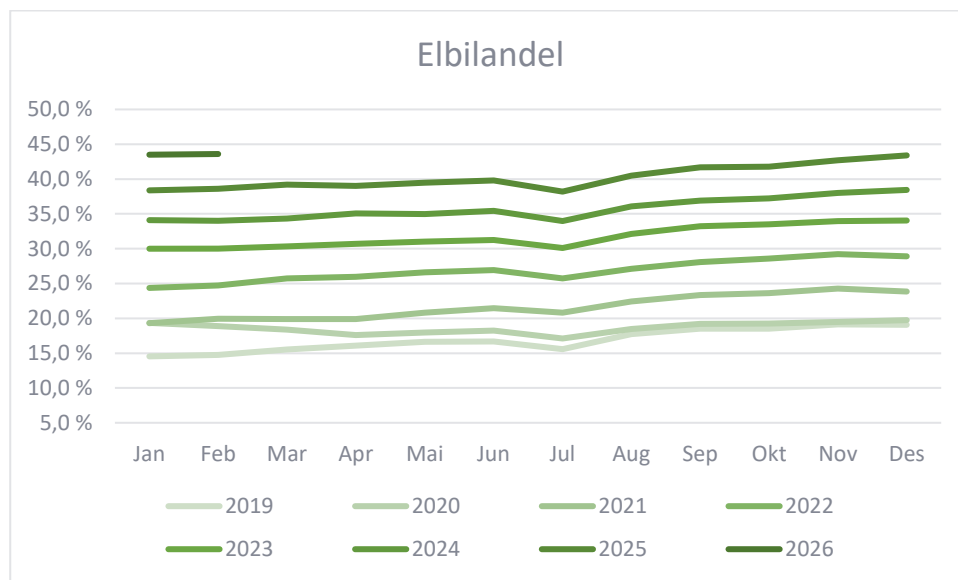
Fritakspasseringer

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Fritakspasseringer utgjør om lag 33 % av passeringene i bomringen. Ordningen med timesregel utgjør om lag 80 prosent av fritakspasseringene.



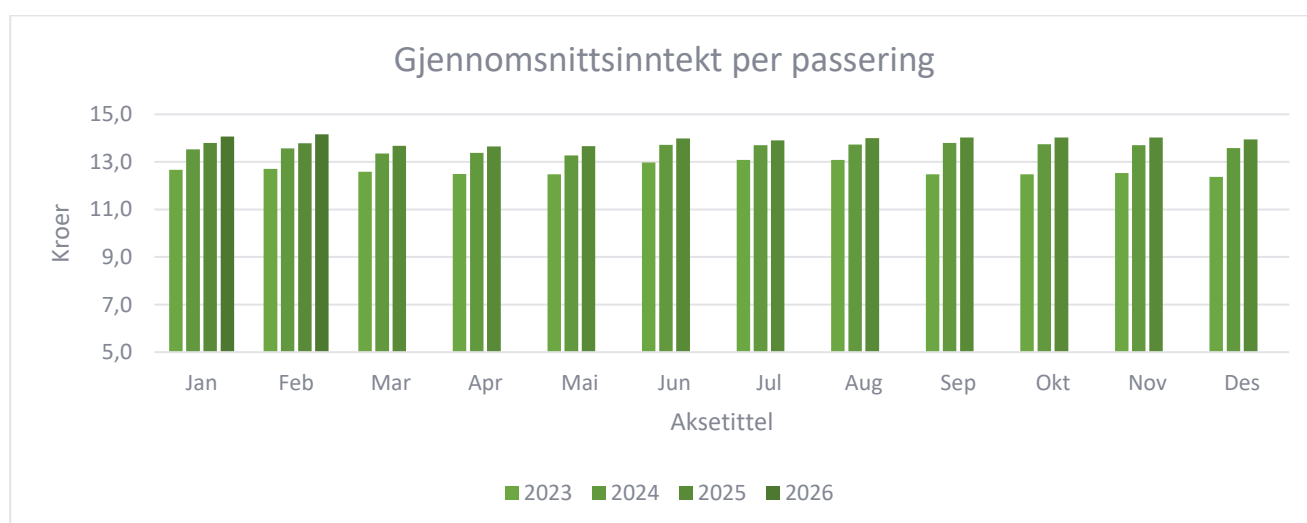


Elbilandelen har økt med 5 prosentpoeng fra februar 2025 til februar 2026 og utgjør **43,5 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i februar 2026.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i februar er **14,2 kroner**. Beregnet gjennomsnittstakst i avtalen er 14,7 kroner.





Sekretariatet har gjennomgått inntekter fordelt på ulike drivstoffgrupper med tanke på henvendelsen som kom vedr. fritak for biogass-kjøretøy.

Tabellen under viser andel passeringer fordelt på drivstoffgrupper i bomringen på Nord-Jæren i 2025.

Drivstoff	Passeringer	Andel passeringer	Inntekt	Andel beløp
Bio Diesel	23 348	0,0%	353 455	0,03%
Bio Gasoline	70	0,0%	932	0,00%
CNG 20	692	0,0%	32 875	0,00%
CNG-Gas	23 313	0,0%	826 099	0,08%
Diesel	25 174 515	33,4%	416 523 563	39,86%
Electric	30 354 172	40,3%	316 820 165	30,32%
Ethanol	1	0,0%	0	0,00%
Gas	48 498	0,1%	1 531 070	0,15%
Gasoline	19 205 087	25,5%	300 033 951	28,71%
Hydrogen	11	0,0%	94	0,00%
LPG-Gas	61	0,0%	1 066	0,00%
Other Fuel	11 803	0,0%	214 900	0,02%
Parafin	102	0,0%	2 284	0,00%
Unknown	480 079	0,6%	8 577 992	0,82%

Avgiftsfrihet for kjøretøy innenfor en eller flere grupper i tabellen over vil kunne påvirke gjennomsnittsinntekter i Bymiljøpakken. Men slik som fordelingen er på nå, vil inntektene i liten grad påvirkes og reduseres.



Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompengerinntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 28. februar 2026.

Kontogruppe	Januar	Februar
Passeringsinntekter	84 741 014	78 728 495
Andre inntekter	73 494	17 898
Kompensasjon Ryfast	-2 373 263	-2 128 105
<i>Sum driftsinntekter</i>	<i>82 441 245</i>	<i>76 618 288</i>
Lønnskostnader	1 069 053	996 209
Innkrevingskostnader	3 268 886	3 392 649
Avskrivning på driftsmidler	465 973	464 910
Andre driftskostnader	-79 054	128 869
Tap på krav	460 547	710 066
<i>Sum driftskostnader</i>	<i>5 185 405</i>	<i>5 692 703</i>
Driftsresultat før finansposter	77 255 840	70 925 585
Finansinntekter	9 461 897	8 249 485
Finanskostnader		
<i>Sum finansposter</i>	<i>9 461 897</i>	<i>8 249 485</i>
Netto inntekter	86 717 737	79 175 070

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

2026	Jan	Feb
Forventet netto inntekt pr måned	86,4	75,2
Faktisk netto inntekt pr måned	86,7	79,2
Avvik akkumulert	0,3	4,4

Bompengerinntektene i 2026 er beregnet til netto 1 056 millioner kroner.

Per februar er det opparbeidet et positivt avvik på 4,4 millioner kroner sett opp mot budsjett.

Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter,