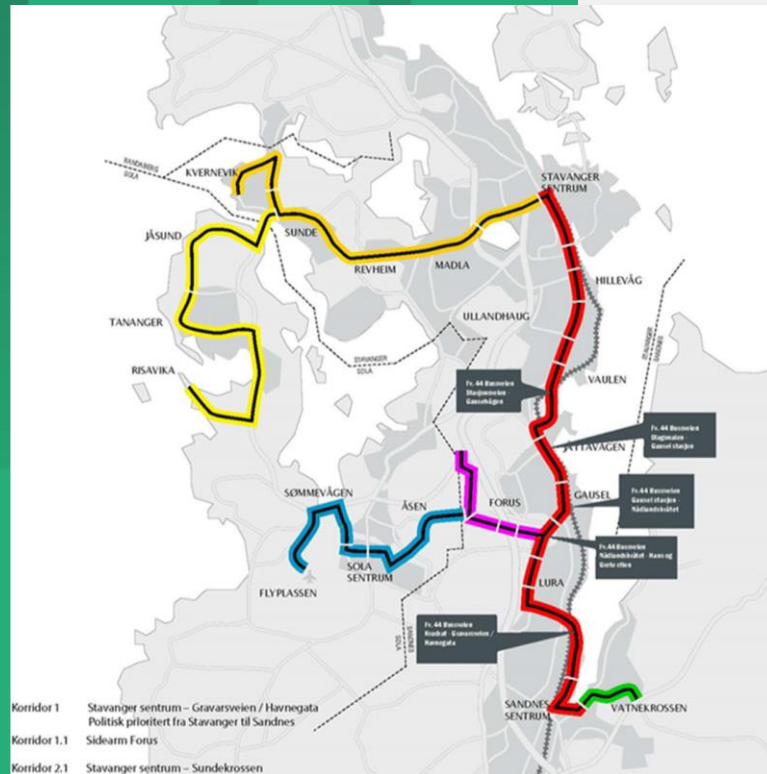




# Status Bussveien

*Harald Bøhn*  
*Avdelingssjef samferdselsprosjekt*

# Kostnader og styringsmål per korridor



**Korridor 1: 8,370 mrd.**

**Korridor 2.1: 3,039 mrd.**

**Korridor 2.2: 2,532 mrd.**

**Korridor 3: 0,146 mrd.**

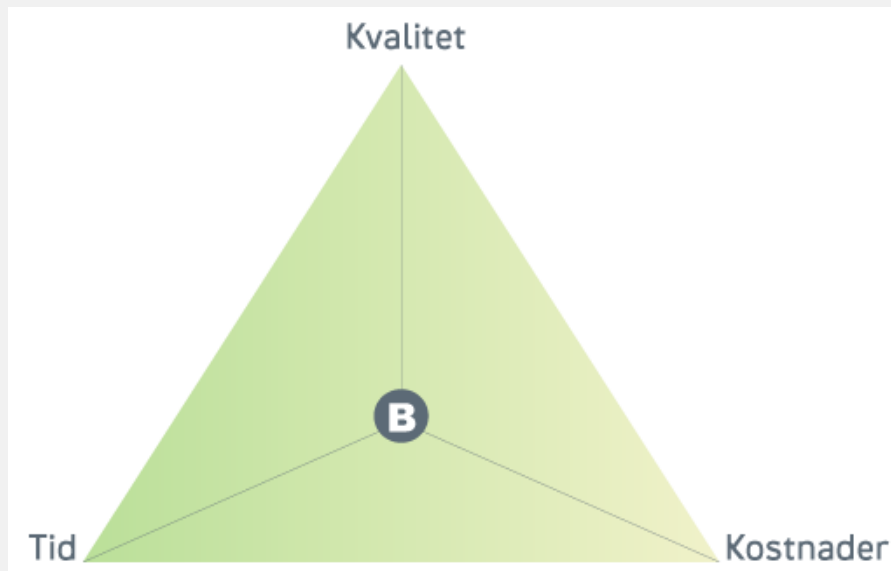
**Korridor 4: 0,399 mrd.**

**Totalramme: 14,487 mrd.**

(Estimerte 2026-kr)

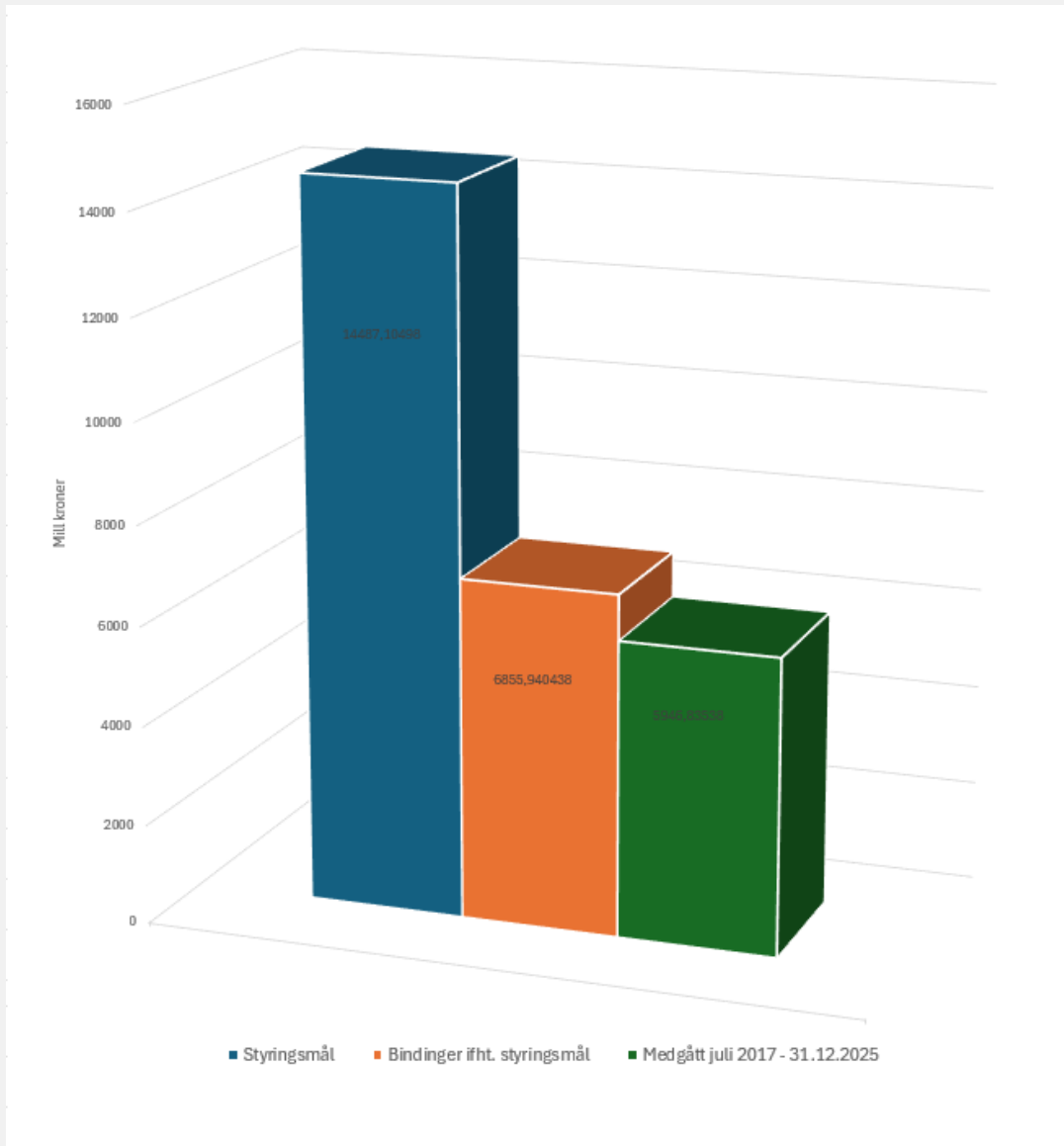
# Er prosjektet i balanse?

**Sammenheng mellom formål, kostnad og tid.**



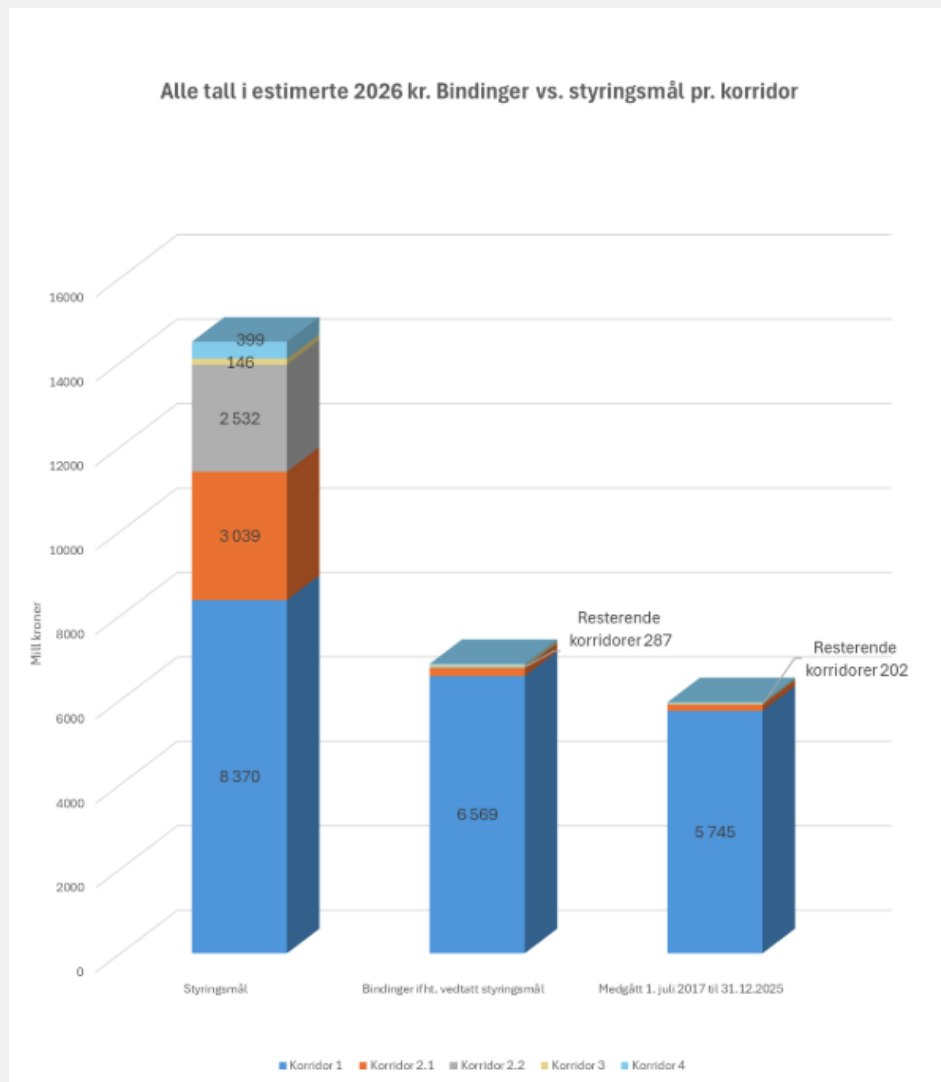
- Tydelig styringsmål
- Gode anslag
- Endringslogg
- Detaljert prognosesetting
- Usikkerhetsoppfølging
- Månedlig rapportering
- Avdelingssjefs reserve
- Finansieringsplan
- Kostnadskontroll

# Bindinger vs. styringsmål



- Vedtatt styringsmål utgjør 14,487 mrd. (blå stolpe)
- Bindinger utgjør 6,855 mrd. (oransje stolpe)
- Faktisk forbruk tom. des 25 utgjør 5,946 mrd. (grønn stolpe)

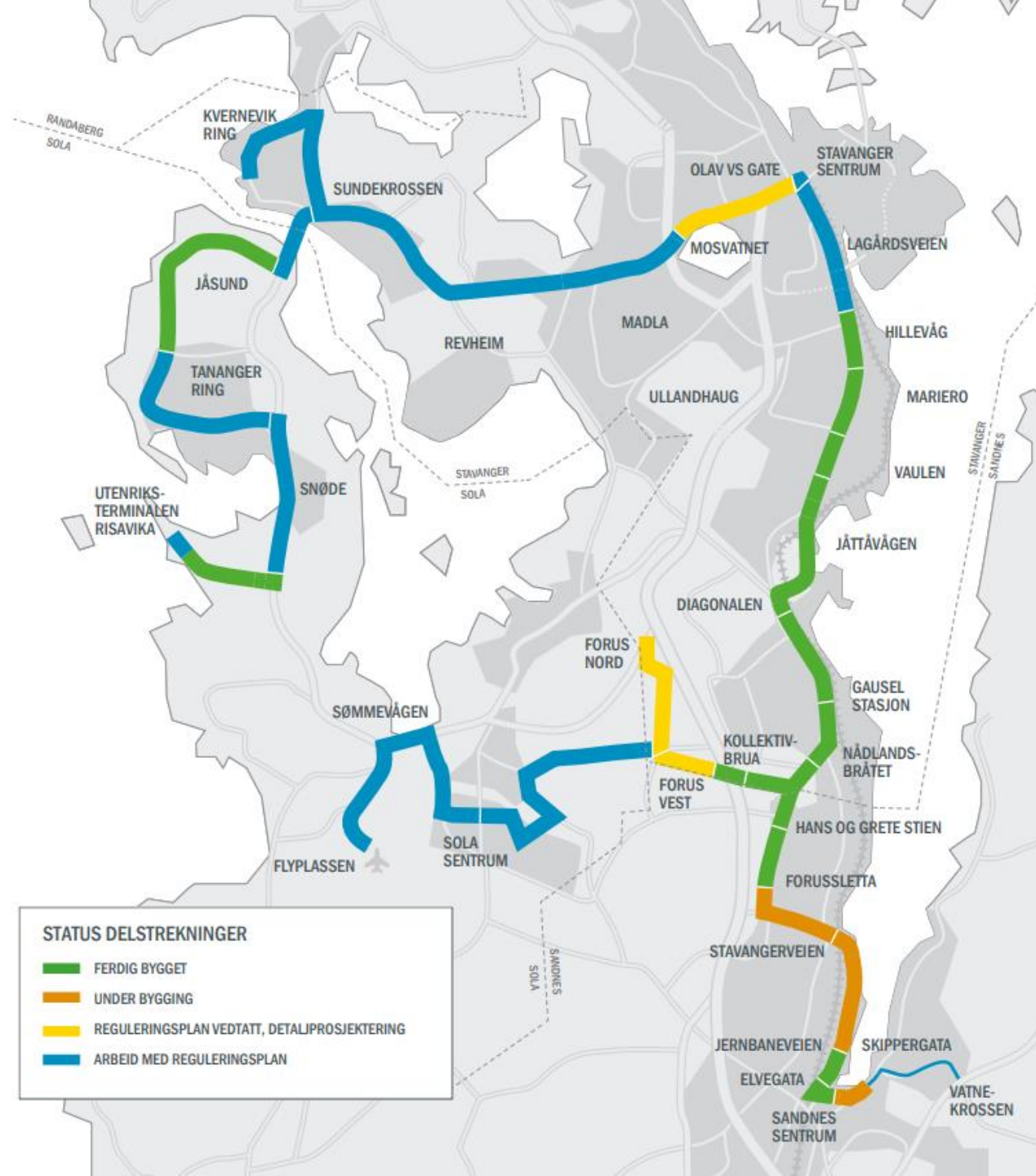
# Bindinger vs. styringsmål per korridor



- Bindinger ifht. styringsmål består av påløpte kostnader, og prognoser på prosjekter som er under bygging, der kontrakter er inngått eller tilbud er sendt ut.

## Status fremdrift

- Begynner å se en helhet på korridor 1
- Godt i gang med planprosesser på korridor 2.1
- Korridor 3 og 4



Høsten 2025 har vært tiden for vegåpninger...

Det kommer flere 😊





**Jättå-lokket**



# Vegåpning Bussveien Stasjonsveien Gauselvågen







Bussveien  
Kolumbus  
2427

11 47 00

11 47 00



# Bussveien Nådlandsbråtet - Hans og Grete stien

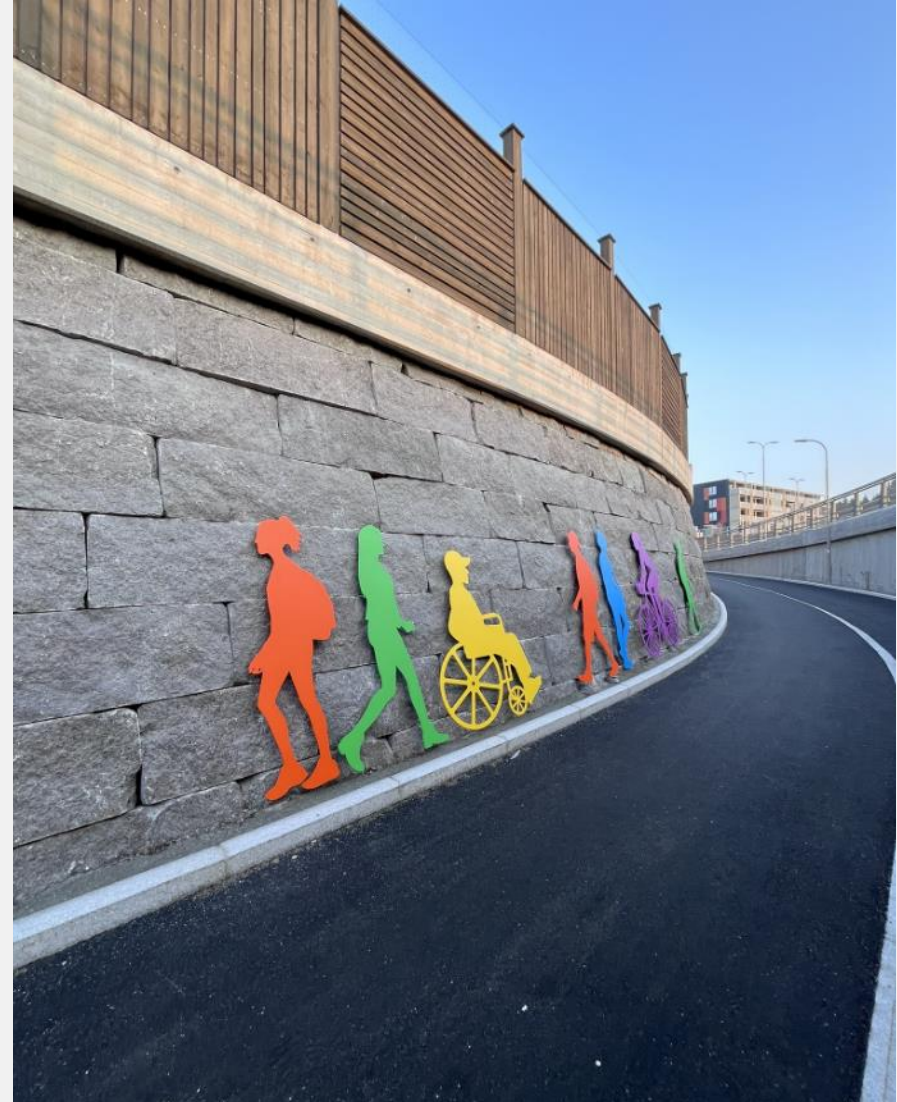


# Vegåpning NHOGS 24.10.25



# Forussletta – Stavangerveien

Vegåpning 7 april



**Udengang  
ved Kvadrat**





Strandgata

Roald Amundsens gate

Postveien

Stavangerveien

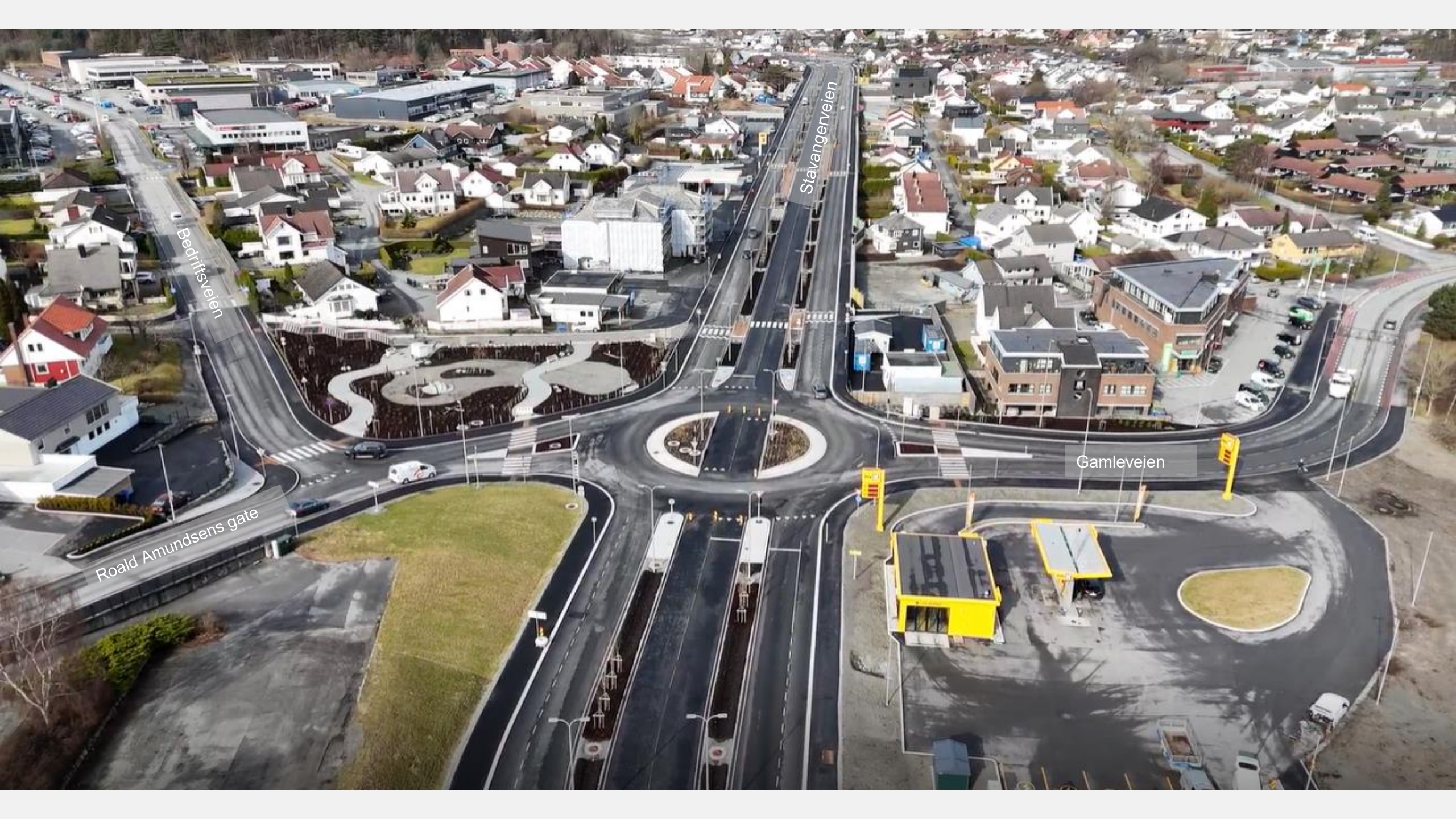


Bedriftsveien

Roald Amundsens gate

Stavangerveien

Gamleveien



Stavangerveien

Bedriftsveien

Gamleveien

Roald Amundsens gate



Stavangerveien



Somaveien

Forussletta

Lurabyen

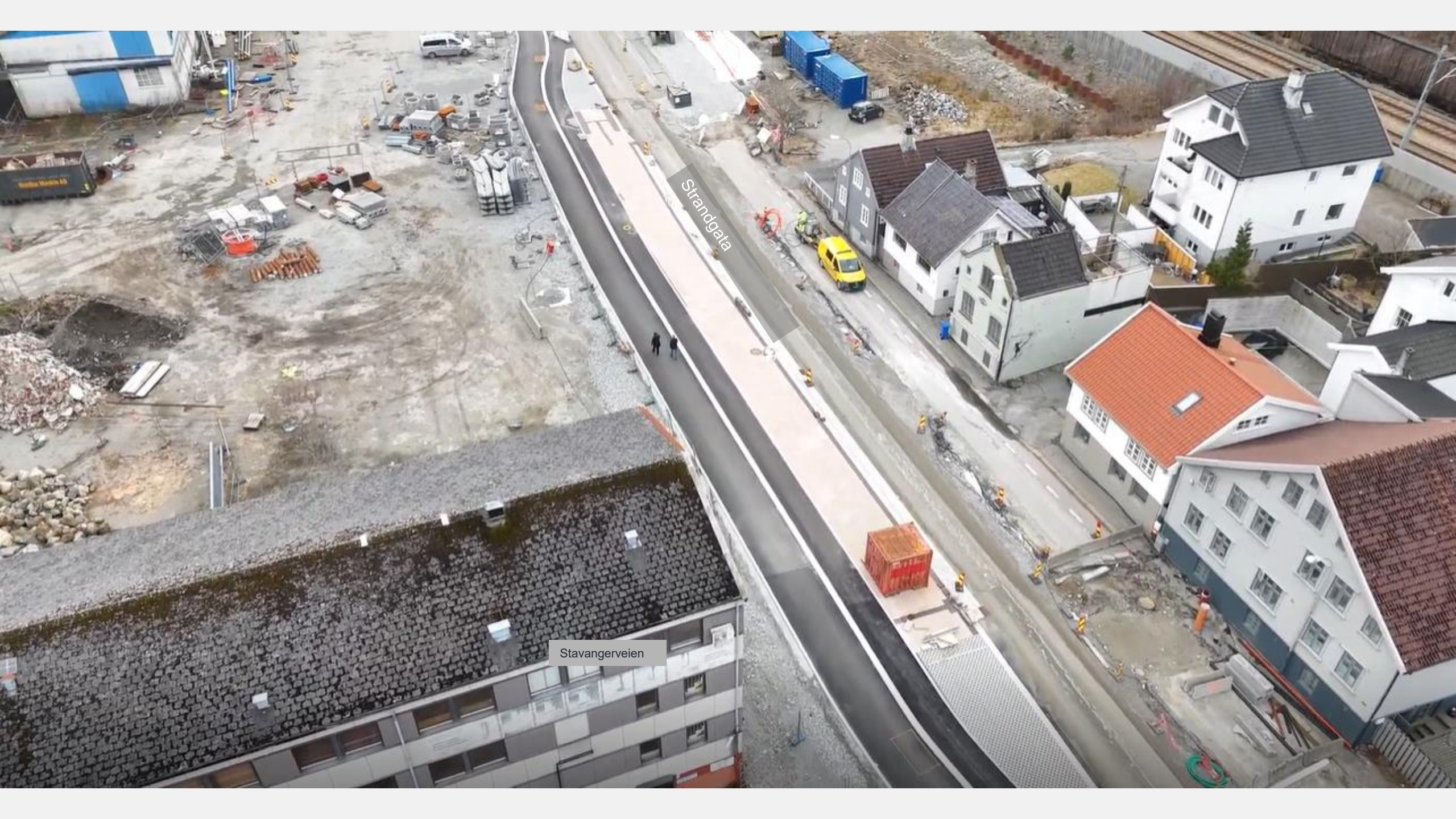
Stavangerveien

Kvadrat

Forussletta

Stavangerveien





Strandgata

Stavangerveien



Strandgata



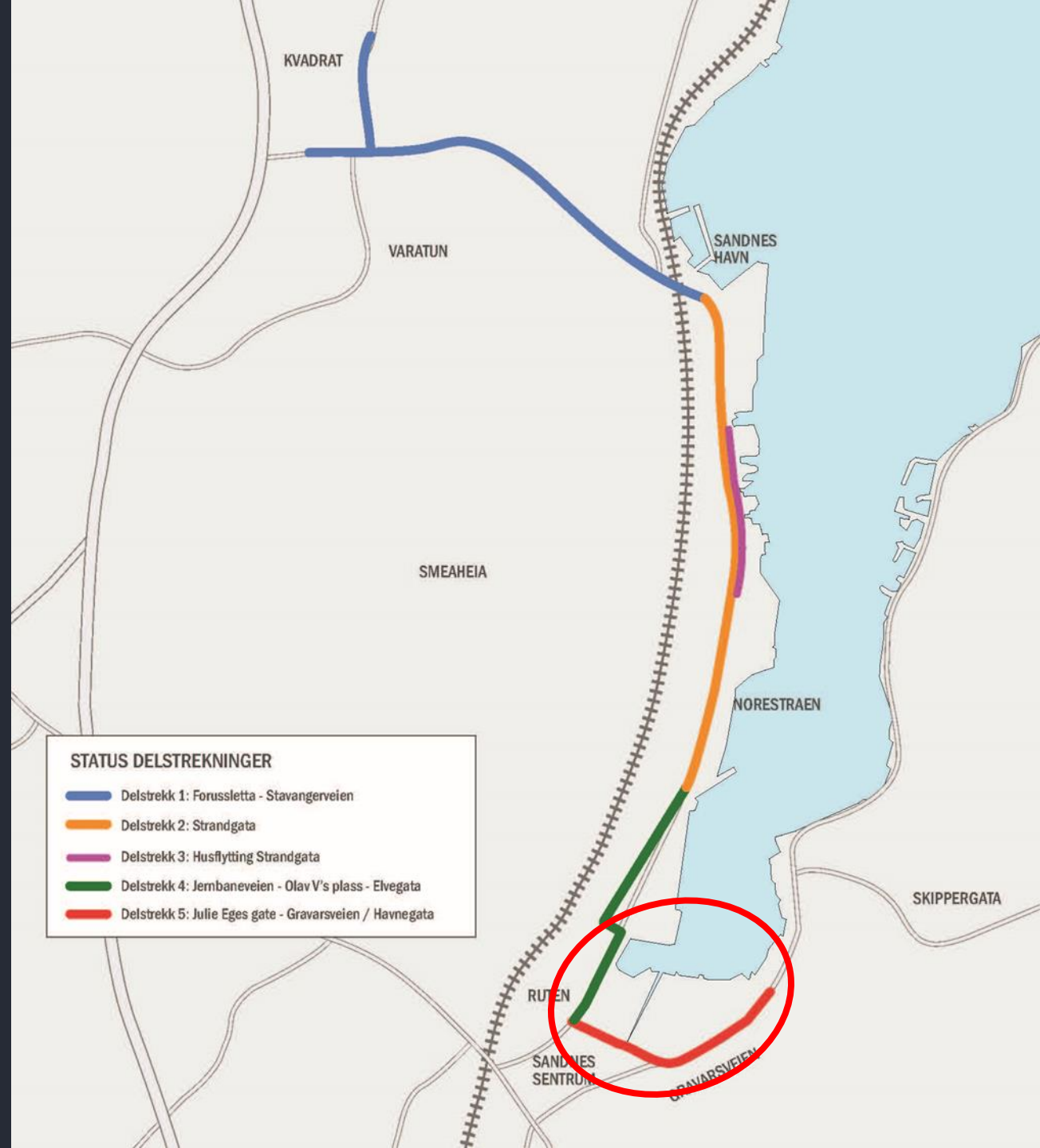
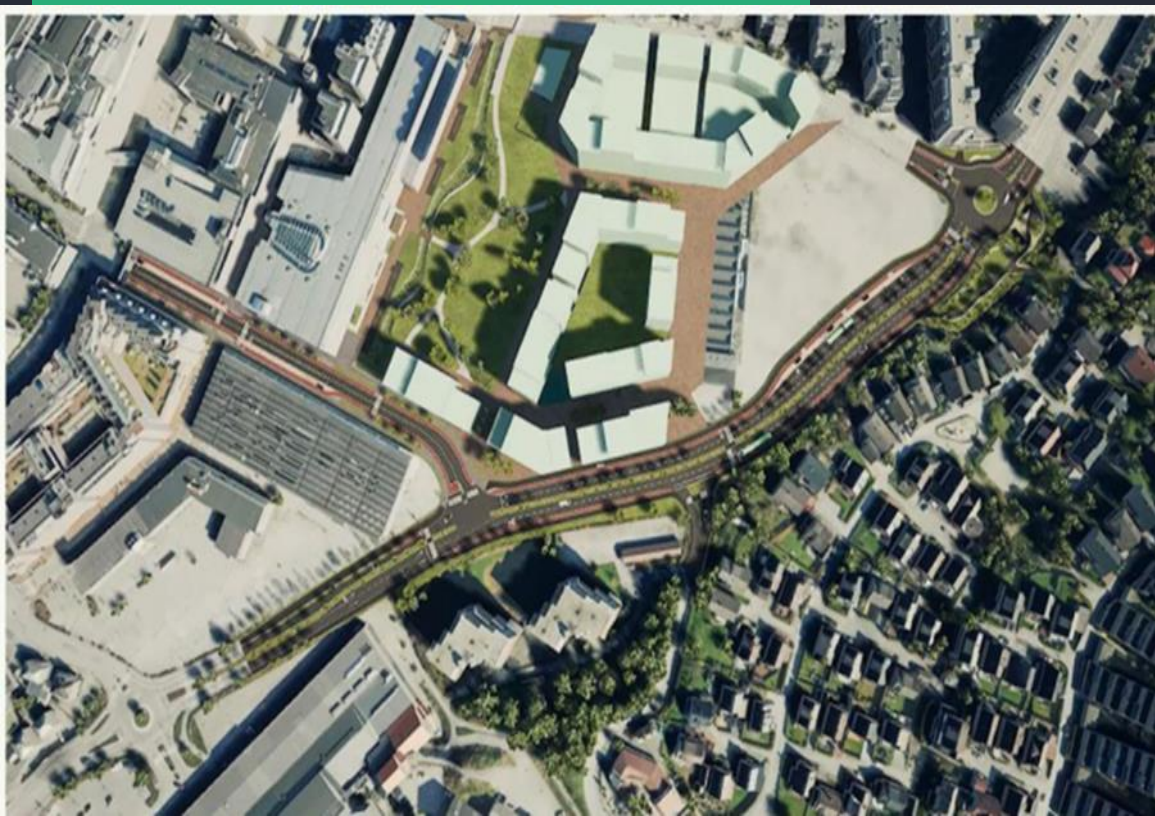
Jernbaneveien

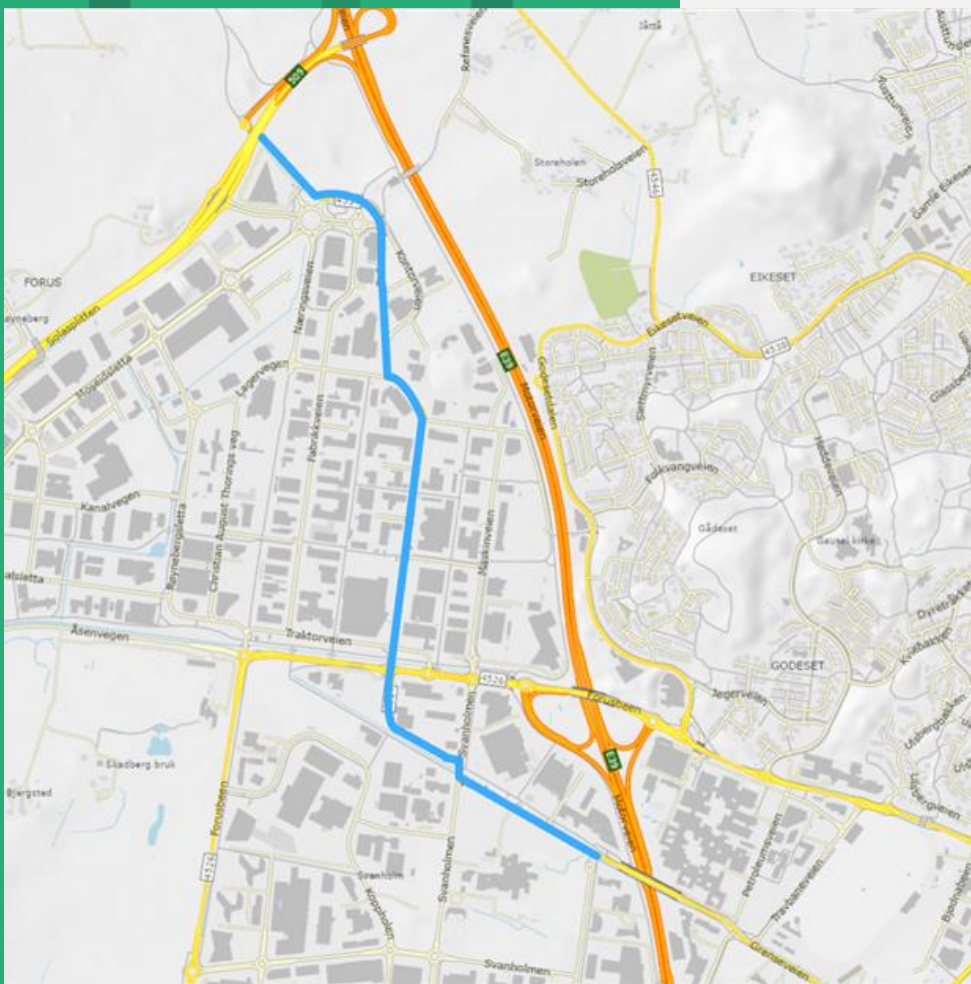


Olav V's plass

Elvegata

# Fv44 Bussveien Elvegata–Havnegata





## Forus vest / nord

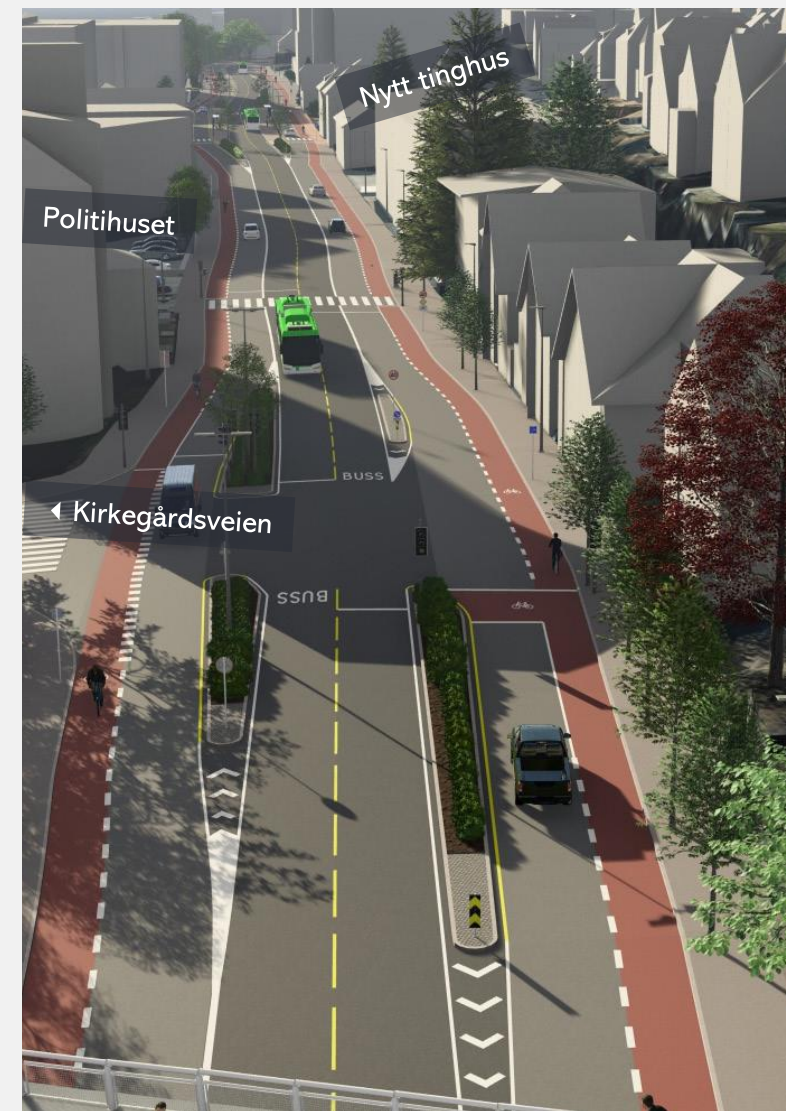
- Kontrakt signert
- Grunn-Service AS er entreprenør
- Totalentreprise

Hillevåg – sentrum

UBS 5 februar

Høringsfrist 24.04.2026

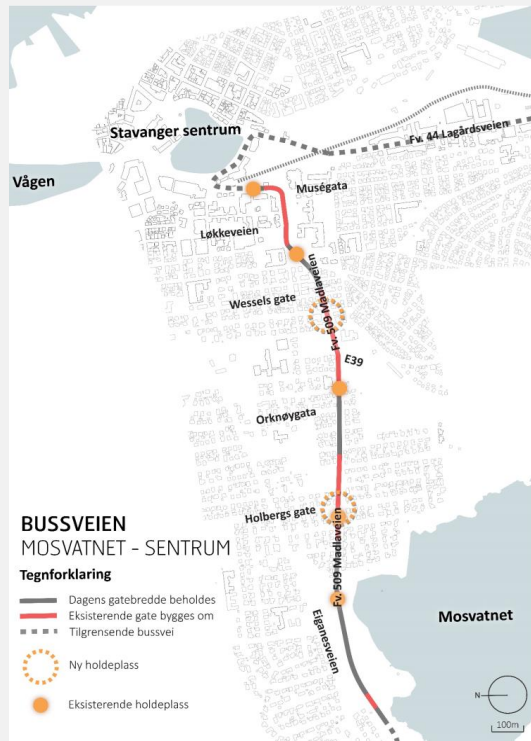
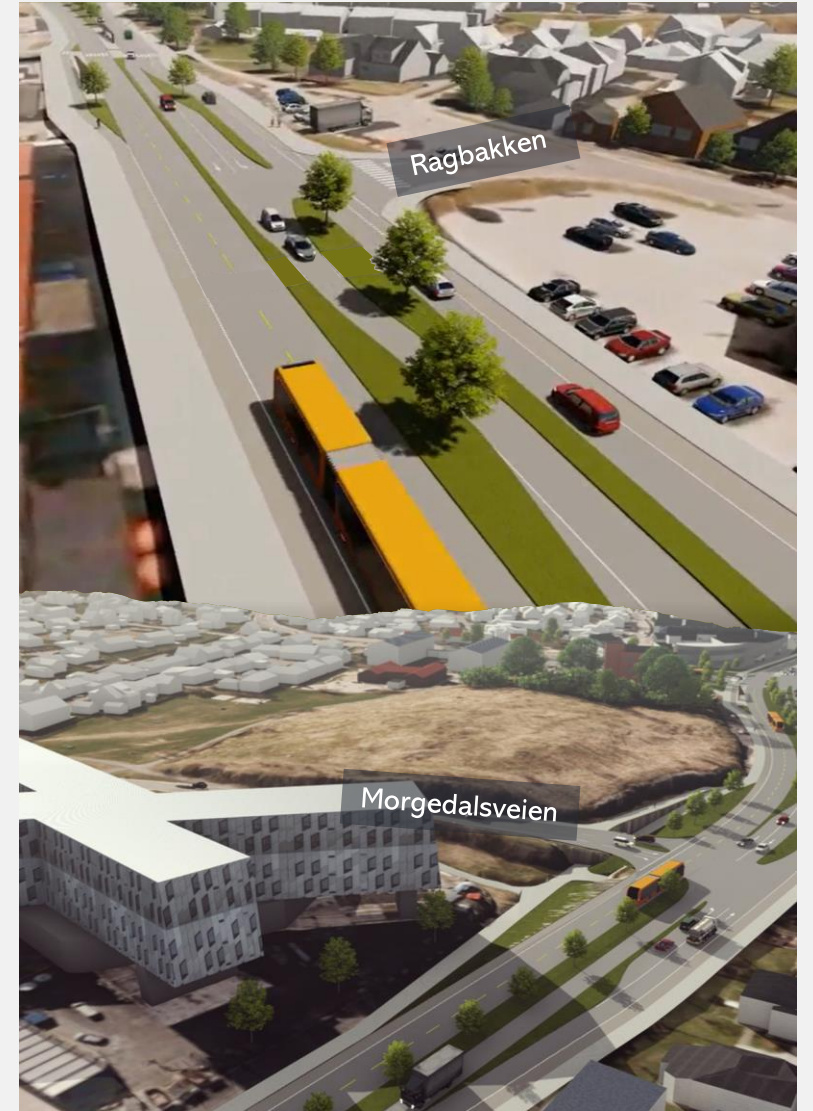
Vedtatt plan høst 2026

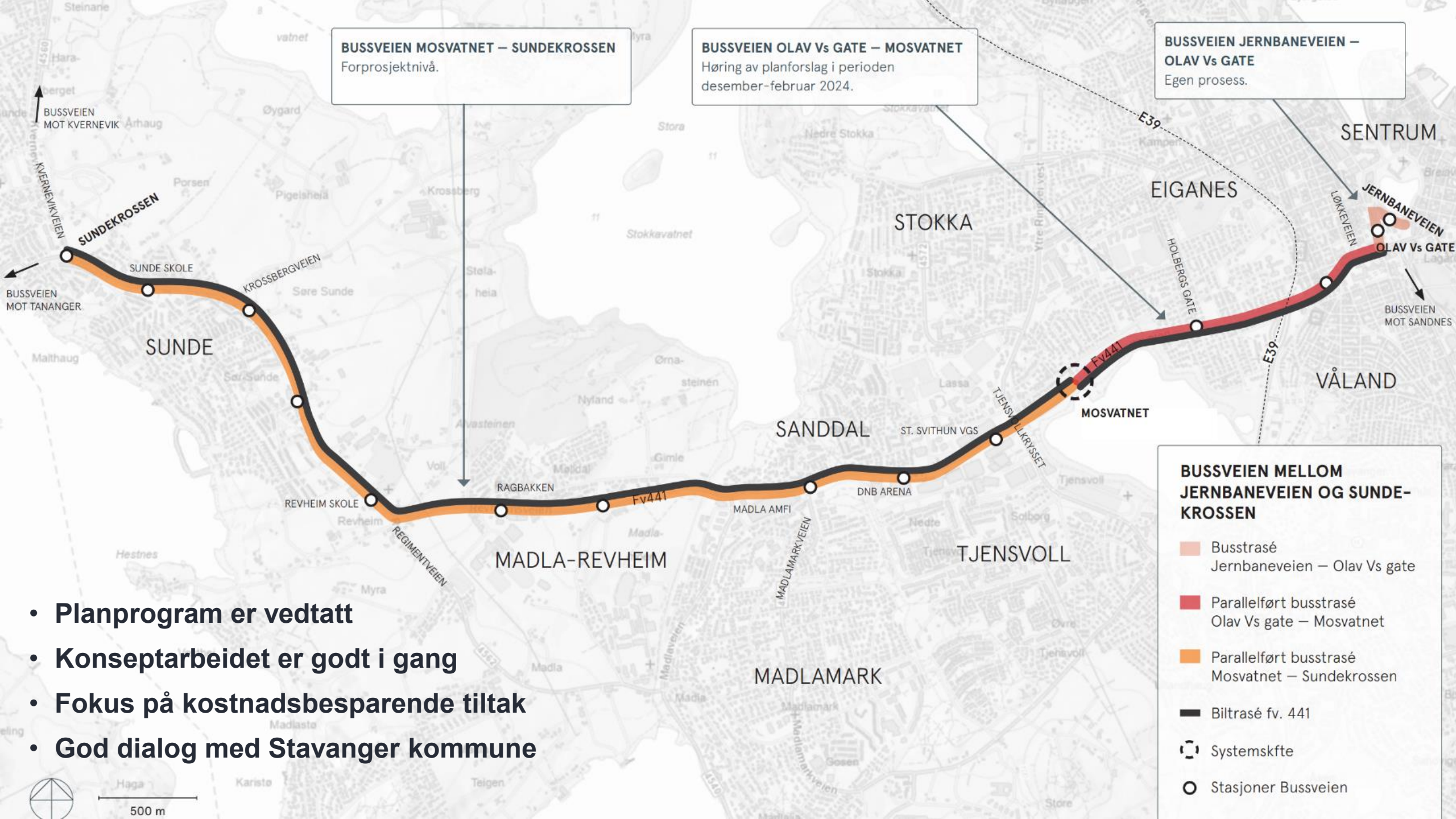


# Hillevåg – sentrum



# Jobbes godt med sentrum- Kvernevik





**BUSSVEIEN MOSVATNET – SUNDEKROSSEN**  
Forprosjektnivå.

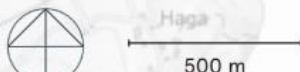
**BUSSVEIEN OLAV Vs GATE – MOSVATNET**  
Høring av planforslag i perioden desember-februar 2024.

**BUSSVEIEN JERNBANEVEIEN – OLAV Vs GATE**  
Egen prosess.

**BUSSVEIEN MELLOM JERNBANEVEIEN OG SUNDEKROSSEN**

- Busstrasé Jernbaneveien – Olav Vs gate
- Parallelført busstrasé Olav Vs gate – Mosvatnet
- Parallelført busstrasé Mosvatnet – Sundekrossen
- Biltrasé fv. 441
- Systemskifte
- Stasjoner Bussveien

- **Planprogram er vedtatt**
- **Konseptarbeidet er godt i gang**
- **Fokus på kostnadsbesparende tiltak**
- **God dialog med Stavanger kommune**



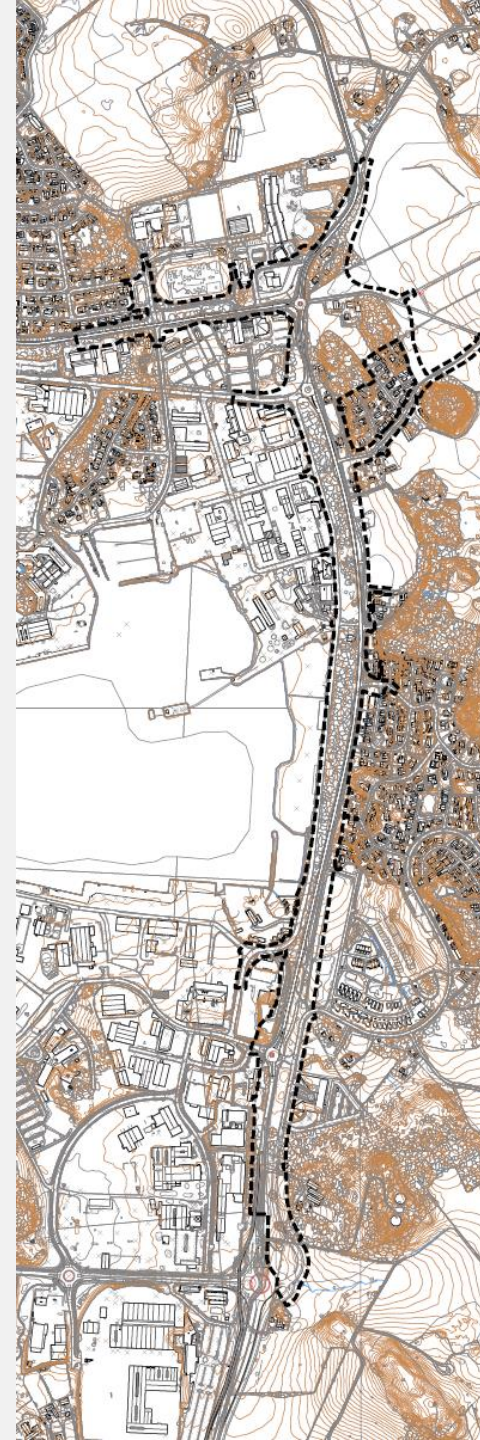
# Sundekrossen-Jåsund



- I startfasen
- Har hatt sonderingsmøter med Stavanger og Sola kommune

# Hagakrossen- Kontinentalveien -

- Oppstartsvarsel detalregulering 12.03.2026
- Planlegger for planforslag til kommunen i september 2026
- God dialog med næringsforeningen, Stavangerregionen havn (SRH) og kommunen
- Ser muligheter for kostnadsbesparende grep



Korridor 3 & 4  
er også i siget 👍

Forslag til  
reguleringsplan på  
korridor 4 –  
sommer 2026



Bussveien fra Forus til Sola sentrum starter i krysset ved Sola golfklubb, går forbi Åsen og deretter Sande, og ender opp ved Solakrossen.





**Leskur langs Bussveien**



SATS

Station Park



Les mer om Bussveien



**Harald Bøhn**

Epost: Harald.bohn@rogfk.no

Telefon: 926 10 412

