



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 25.03.26 kl. 11.15-14.00
Møtested: Sandnes rådhus
Møterom:

Deltakere			Forfall
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen	
Statens vegvesen	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør	
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avdelingsdirektør	
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson Henrik Halleland	Ordfører Varaordfører	x
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører	
Sola kommune	Janne Stangeland Rege Jess Milter	Ordfører Varaordfører	x
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie Cathrine Stabel Eltervåg	Statsforvalter Fylkesmiljøvern sjef	x



Agenda

Sak 01/2026 Trafikk og inntekt

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Protokoll:

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 02/2026 Mobilitetsrapport

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Protokoll:

Vedtak:

Saken tas til orientering.



Sak 03/2026 Justert budsjett

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar justert budsjett.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen vedtar justert budsjett.

Sak 04/2026 Orientering om mulig kostnadsøkning for E39-prosjektene

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Protokoll:

Rogaland fylkeskommune fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen er orientert om at de to prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård nylig har gjennomført kostnadsanslag som tilsier en høyere kostnad enn de gjeldende rammene. Videre at prosjektene nå gjennomgår ekstern kvalitetssikring (KS2), og internt arbeid med kostnadsreduserende tiltak i Statens vegvesen.



Styringsgruppen i Bymiljøpakken forventer at begge prosjektene gjennomgås med tanke på kostnadskutt, men er samtidig opptatt av at dette arbeidet ikke går på bekostning av fremdriften.

Styringsgruppen i Bymiljøpakken ber om at begge prosjektene spilles inn til oppstartsbevilgning i statsbudsjett 2027, i tråd med tidligere vedtak.

Styringsgruppen ber om at det så snart som mulig legges frem en sak med endelig kostnadsoverslag etter KS2 og arbeid med kostnadsreducerende tiltak. Om det er behov for endrede rammer er styringsgruppen innstilt på at Bymiljøpakken så langt som mulig skal bidra til å sikre videre finansiering i henhold til avtalt andel av prosjektene, forutsatt at det gjelder både E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård og at begge prosjektene spilles inn til oppstartsbevilgning i 2027.

Vedtak:

Styringsgruppen er orientert om at de to prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård nylig har gjennomført kostnadsanslag som tilsier en høyere kostnad enn de gjeldende rammene. Videre at prosjektene nå gjennomgår ekstern kvalitetssikring (KS2), og internt arbeid med kostnadsreducerende tiltak i Statens vegvesen.

Styringsgruppen i Bymiljøpakken forventer at begge prosjektene gjennomgås med tanke på kostnadskutt, men er samtidig opptatt av at dette arbeidet ikke går på bekostning av fremdriften.

Styringsgruppen i Bymiljøpakken ber om at begge prosjektene spilles inn til oppstartsbevilgning i statsbudsjett 2027, i tråd med tidligere vedtak.

Styringsgruppen ber om at det så snart som mulig legges frem en sak med endelig kostnadsoverslag etter KS2 og arbeid med kostnadsreducerende tiltak. Om det er behov for



endrede rammer er styringsgruppen innstilt på at Bymiljøpakken så langt som mulig skal bidra til å sikre videre finansiering i henhold til avtalt andel av prosjektene, forutsatt at det gjelder både E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård og at begge prosjektene spilles inn til oppstartsbevilgning i 2027.

Sak 05/2026 Innspill til statsbudsjett 2027

Se **vedlegg 5 og 6**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2027:

Post 30/66 Mindre investeringstiltak

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	6
Oalsgata	93
Dusavikveien	48
Madla x Regimentsvegen	24
Kongsgata/Klubbgata	77
Verksgata	32

Post 63 Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt

(mill 2026- kr)

Prosjekt	Beløp
Bussveien	122

Post 30 Riksveiinvesteringer

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	4

Bompenger

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	6
E39 Smiene-Harestad	155
E39 Figgjo-Ålgård	58
Trafikkstyring motorvei	19

Prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård spilles inn til oppstartsbevilgning.

Protokoll:**Vedtak:**

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2027:

Post 30/66 Mindre investeringstiltak

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	6
Oalsgata	93
Dusavikveien	48
Madla x Regimentsvegen	24
Kongsgata/Klubbgata	77
Verksgata	32

Post 63 Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt

(mill 2026- kr)

Prosjekt	Beløp
Bussveien	122

Post 30 Riksveiinvesteringer

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	4

Bompenger

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	6
E39 Smiene-Harestad	155
E39 Figgjo-Ålgård	58
Trafikkstyring motorvei	19

Prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård spilles inn til oppstartsbevilgning.

Sak 06/2026 Presentasjon bussveien

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 07/2026 Presentasjon stasjonsutvikling

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 08/26 Referat

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen godkjenner referatet.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Eventuelt

Ekstra styringsgruppemøte over Teams 27. april kl. 08.00-09.00 for å behandle møteplan for reforhandlingen av byvekstvtalen. Partene bes spille inn en deltaker fra hver part til arbeidsgruppen.

Orienteringer

- Løypemelding bussveien