

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen

Delstrekningen er ferdig bygget, og offisiell vegåpning var 3 september 2025. Busstrafikk satt i rute natt til 4 september 2025. Det pågår noen mindre sidearbeid og arbeid med sluttoppgjør.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien.

Delstrekningen er ferdig bygget, og offisiell vegåpning var 24. oktober 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og det er god progresjon. Byggearbeid pågår. Delstrekningen ferdigstilles mars 2026. Offisiell vegåpning blir 7.april 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig sommer 2026.

Fv44 Husflytting i Strandgata pågår. Alle hus er flyttet, men det gjenstår noen innvendige arbeid. Oppbygging av sjøhusene pågår. Ferdig sommer 2026.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Delstrekningen er ferdig bygget, og offisiell vegåpning var 29.8.2025.

Fv. 44/fv. 4492 Bussveien fra Elvegata til Havnegata:

Bjelland AS er entreprenør for prosjektet. Byggearbeid pågår.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Reguleringsplan ble behandlet i UBS 5. februar og ligger ute på høring. Høringsfristen er utsatt til 24.04.2026. Politikerne har vedtatt tilleggsutredninger som prosjektet må svare ut før planen kan vedtas. Forutsetter vedtatt plan i løpet av høsten 2026.

Fv4580 Bussveien Jernbaneveien

Prosjektet er i konseptfase, det pågår dialog med Stavanger kommune om mulige løsninger.

Fv 350 Bussveien Forus vest/Forus nord:

Entrepriekontrakten for Forus Vest og Forus Nord ble tildelt Grunnsservice, og kontrakten ble signert 3. mars 2026. Siden dette er en totalentreprise, vil deler av oppstartsfasen brukes til prosjektering. Byggstart i løpet av mai–juni 2026.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Fv 441 Bussveien Mosvannet - Stavanger sentrum.

Detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 ble vedtatt i Stavanger bystyre den 26. mai 2025. Bystyret vedtok fem tilleggspunkt som de ønsker vurdert. Rogaland fylkeskommune jobber med disse forholdene våren 2026. Dette omfatter blant annet nye signalanlegg i Løkkeveien og Holbergs gate, som må behandles og godkjennes av Vegdirektoratet. Vedtaket av reguleringsplanen er påklaget, i flere runder, og skal behandles av statsforvalteren.

Fv 441 Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Arbeid med reguleringsplan pågår, og vi har en antatt fremdrift for 1. gangs behandling første kvartal i 2027. Det er en målsetning at konseptvalgrapporten skal til politisk behandling i UBS den 07.05.2026. Utbygging skjer etter 2028.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika

Hovedfokus er på Kontinentalveien – Hagakrossen. Prosjektet arbeider mot å ha ferdig planforslag høst 2026.

Arbeidet med reguleringsplan for bussveistrekningen mellom Jåsund og Sundekrossen vil så smått starte opp etter sommerferien 2026. Det er et grensesnitt mellom dette strekket og Mosvannet – Sundekrossen – Kvernevik som bør ses i sammenheng.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Det jobbes med hovedfokus på strekket Gravarsveien mellom Havnegata og Høgevollsveien.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune varslet planoppstart på strekningen mellom Forus og Sola sentrum i januar 2025. Planen er å levere forslag til reguleringsplan for strekningen til Sola kommune for behandling rundt sommeren 2026. Førstegangsbehandling kan trolig skje høsten 2026, og sluttbehandling i løpet av første kvartal 2027.

Fylkeskommunen planlegger å be om oppstartsmøte for strekningen Sola sentrum til Stavanger lufthavn, Sola i løpet av 2026.