



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 25.03.26 kl. 11.15-14.00
Møtested: Sandnes rådhus
Møterom:

Deltakere			Forfall
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen	
Statens vegvesen	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør	
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Seksjonsleder mob og samf.	
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører	x
	Henrik Halleland	Varaordfører	
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører	
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører	x
	Jess Milter	Varaordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	



Agenda

Sak 01/2026 Trafikk og inntekt

Saken er oppdatert per 28.02. Det henvises også til tidligere utsendte dokument.

Passeringsinntektene for februar var på i overkant av 80 mill. Døgnetrafikk for februar var på 203 146, en nedgang fra året før på drøye 1500 biler i døgnet. Elbilandelen er på 43,5%. Akkumulert overskudd sett opp mot budsjettet er på 4,4 millioner kroner per utgangen av februar, grunnet høye finansinntekter.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 02/2026 Mobilitetsrapport

Saken er oppdatert per 28.02.

Byindeksen viser fortsatt vekst i biltrafikken de to første månedene av 2026. Gjennomsnittlig trafikknivå de siste tolv månedene viser en vekst på 8,4 prosent sammenlignet med 2017. Treårig glidende indeks viser trafikkvekst på 5,6 prosent fra 2017.

Antall reiser med buss er redusert med 7 prosent hittil i år sammenlignet med samme periode i 2025. Reiser med sykkel og bysykkel er også betydelig lavere for januar og februar.

Se **vedlegg 2**



Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 03/2026 Justert budsjett

Justert årsbudsjett for 2026 er første år i Handlingsprogram 2026-2029 prisjustert i henhold til vedlegg to i Byvekstavtalen, inkludert overføring av ubrukte midler fra 2025.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar justert budsjett.

Sak 04/2026 Orientering om mulig kostnadsøkning for E39-prosjektene

Statens vegvesen melder om oppdaterte anslag for de to E39-prosjektene som viser en mulig kostnadsøkning på 1 770 mill. 2025-kroner. Prosjektene gjennomgår nå KS2, og Statens vegvesen vil komme tilbake til styringsgruppen med forslag til oppdaterte styringsmål dersom KS2 og kostnadsoptimalisering bekrefter prisøkningen.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering



Sak 05/2026 Innspill til statsbudsjett 2027

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet legger i denne sak frem partenes forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2027.

Sekretariatet foreslår å finansiere prosjektene Verksgata, Madla x Regimentsvegen og Kongsgata/klubbgate med midler fra post 30/66 Mindre investeringstiltak.

Prosjektene har total gjestående forpliktelse i Bymiljøpakken på om lag 320 mill. kroner per 1.1.2026 hvor av om lag 50 mill kroner skal brukes i 2026. Prosjektene er ferdig regulert og det er planlagt oppstart bygging i 2026/2027.

Sekretariatets vurdering av E39-prosjektene:

E39 Smiene-Harestad er foreslått med oppstartsbevilgning og at det foreslås at kostnadsøkningen deles etter kostnadsnøkkelen ca. 60% bompenger og 40% statlig andel som oppgitt i byvekstavtalen.

For prosjektet E39 Figgjo-Ålgård er det varslet at et nytt kostnadsanslag viser en kostnadsøkning på 1 134 mill. 2025-kroner. Prosjektet går nå gjennom en KS2. Veieier foreslår at prosjektet ikke blir spilt inn til oppstartsbevilgning i denne runden, men at prosjektet i 2027 blir spilt inn til forberedende arbeider for å se på muligheter for å ta ned kostnader parallelt med KS2 på grunn av overskridelsens størrelse. Oppstartsbevilgning er bevilgningen Stortinget gir for å starte bygging av et prosjekt. Spilles prosjektet inn i Statsbudsjettet til forberedende arbeider, vil det med andre ord ikke ha Stortingets tillatelse til å starte bygging i budsjettåret.

Prosjektet har forankring lokalt gjennom prioritering i porteføljen i Bymiljøpakken, og det er også prioritert nasjonalt. E39 Figgjo-Ålgård hadde følgende formulering i Prop 1S, Statsbudsjettet for 2026: "Med budsjettforslaget er det prioritert prosjektstart på E39-Figgjo-Ålgård". I tildelingsbrevet til Statens vegvesen i 2025 står prosjektet som "særskilt prioritert" i perioden 2025-2036 etter Stortingets behandling av NTP.



Etter NTP ble det gjort en kostnadsforskyving på prosjektet hvor prosjektet blir startet med bompenger de første årene, før de statlige midlene kommer inn fra 2031. Dette ble gjort for å opprettholde fremdriften i prosjektet.

Det er vanskelig å forutsi konsekvensene av at prosjektet eventuelt ikke blir spilt inn til oppstartsbevilgning. Skulle prosjektet ende opp med å bli skjøvet ut i tid, er det verdt å merke seg at reguleringsplanen for strekningen er fra 2019. Den blir med andre ord syv år gammel. Det er ingen utløpsdato på reguleringsplaner, men etter Plan- og bygningsloven skal kommunene sørge for at planer over ti år "i nødvendig grad er oppdatert" før de gir byggetillatelse. I tillegg er det verdt å merke seg at arbeidet med ny Nasjonal Transportplan alt er i gang. Ny NTP skal etter planen vedtas av Stortinget i 2028.

Kostnadsøkningene totalt sett for de to E39-prosjektene slik de ligger nå er anslått til 1 770 mill 2025-kroner. Dette er en mulig kostnadsøkning, som eventuelt blir spilt inn dersom KS2 og kostnadsoptimalisering bekrefter prisøkningen. Sekretariatet beskriver i det følgende konsekvensene dersom prisøkningen bekreftes og prosjektene ber om økt styringsgramme: Dersom fordelingen beskrevet i byvekstavtalen, om lag 60% bompenger og omtrent 40% statlige midler, ligger fast betyr det at det er behov for rundt 1 062 mill. 2025-kroner i bompenger for å kunne finansiere kostnadsøkningen. Det vil være mulig å håndtere bompengandelen av kostnadsøkningen innenfor handlingsrommet i pakken, slik at alle hovedprosjekt har finansiering. Det vil også være mulig, med dagens fremdrift, å håndtere bompengandelen av kostnadsøkningen innenfor lånegarantien på 3,5 mrd. som Bymiljøpakken må operere innenfor.

Statens vegvesen har foreslått å behandle E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård på ulikt vis. I porteføljen til Bymiljøpakken er begge prosjektene prioritert. Begge prosjektene har nå en kostnadsoverskridelse, begge prosjektene går nå gjennom en KS2 hvor det også ses på kostnadsreduserende tiltak og konklusjonen anslås å komme samtidig. Prosjektstatus for prosjektene ser med andre ord lik ut. For styringen av porteføljen vil det være en fordel at



overskridelsene og dermed også konsekvensene i pakken i størst mulig grad vurderes samlet og samtidig. Fra sekretariatets side er det derfor naturlig med lik behandling av prosjektene. Sekretariatet foreslår derfor prosjektene spilles inn for oppstartsbevilgning parallelt med KS2. Som veieier varslar blir styringsgruppen invitert til å ta stilling til eventuell økt styringsramme dersom KS2 og kostnadsoptimalisering bekrefter prisøkning.

Se **vedlegg 5 og 6**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2027:

Post 30/66 Mindre investeringstiltak

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	6
Oalsgata	93
Dusavikveien	48
Madla x Regimentsvegen	24
Kongsgata/Klubbgata	77
Verksgata	32

Post 63 Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt

(mill 2026- kr)

Prosjekt	Beløp
Bussveien	122

Post 30 Riksveiinvesteringer

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslo	4

Bompenger

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
-----------------	--------------



E39 Hove- Oslo	6
E39 Smiene-Harestad	155
E39 Figgjo-Ålgård	58
Trafikkstyring motorvei	19

Prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård spilles inn for oppstartsbevilgning.

Sak 06/2026 Presentasjon bussveien

Det blir gitt en presentasjon av status bussveien i møtet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 07/2026 Presentasjon stasjonsutvikling

Det blir gitt en presentasjon av status for Stavanger og Skeiane stasjon.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 08/26 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringer

- Løypemelding bussveien