



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt 2025



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde for 2025. I dette notatet presenteres trafikkdata og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap for Nord-Jæren 2025. Regnskapet er per januar 2026 avsluttet, men ikke revidert. Det kan dermed fortsatt komme endringer i tall.

Nøkkeltall fra Ferde 2025:

Passeringsinntekt 1 044 918 334 kr

Andel elbiler i snitt: 40,3%

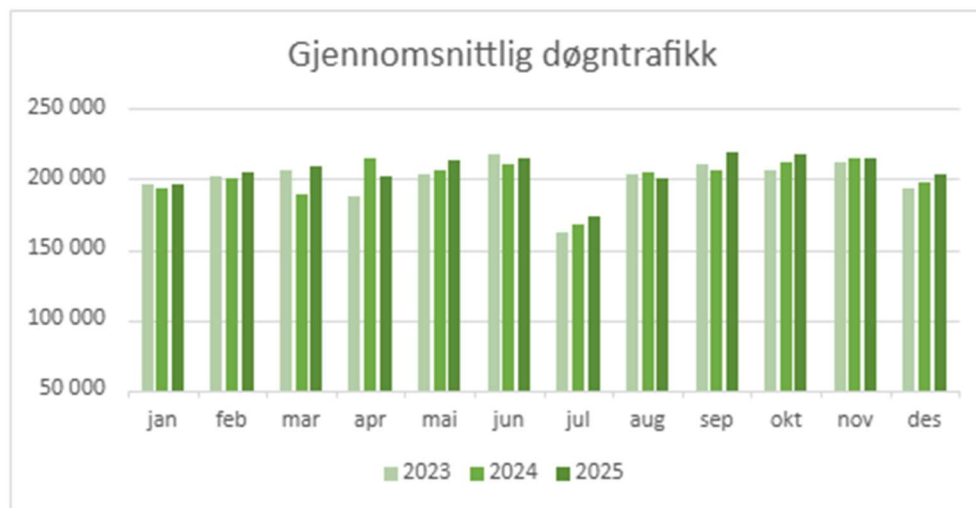
Årsdøgntrafikk: 206 361

Snittpris: 13,87 kr



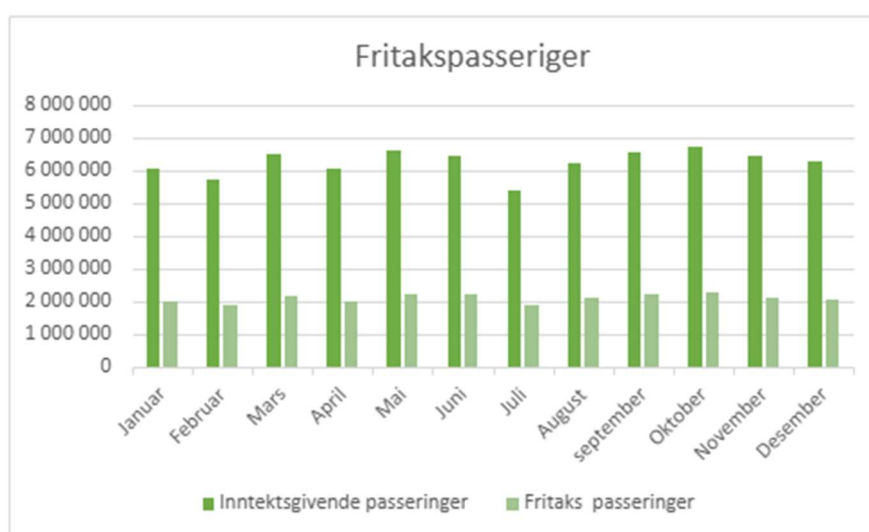
Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i desember 2025 på 202 940. Dette gir en årsdøgntrafikk i 2025 på 206 361. Til sammenligning lå årsdøgntrafikken i 2024 på 201 359.



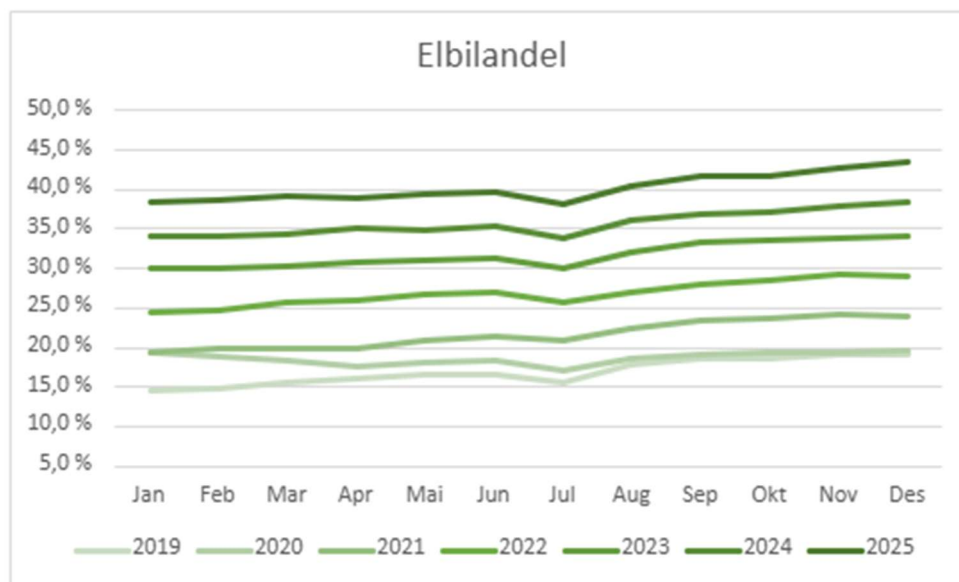
Fritakspasseringer:

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Fritakspasseringer utgjør om lag 33 % av passeringene i bomringen. Ordningen med timesregel utgjør om lag 80 prosent av fritakspasseringene.



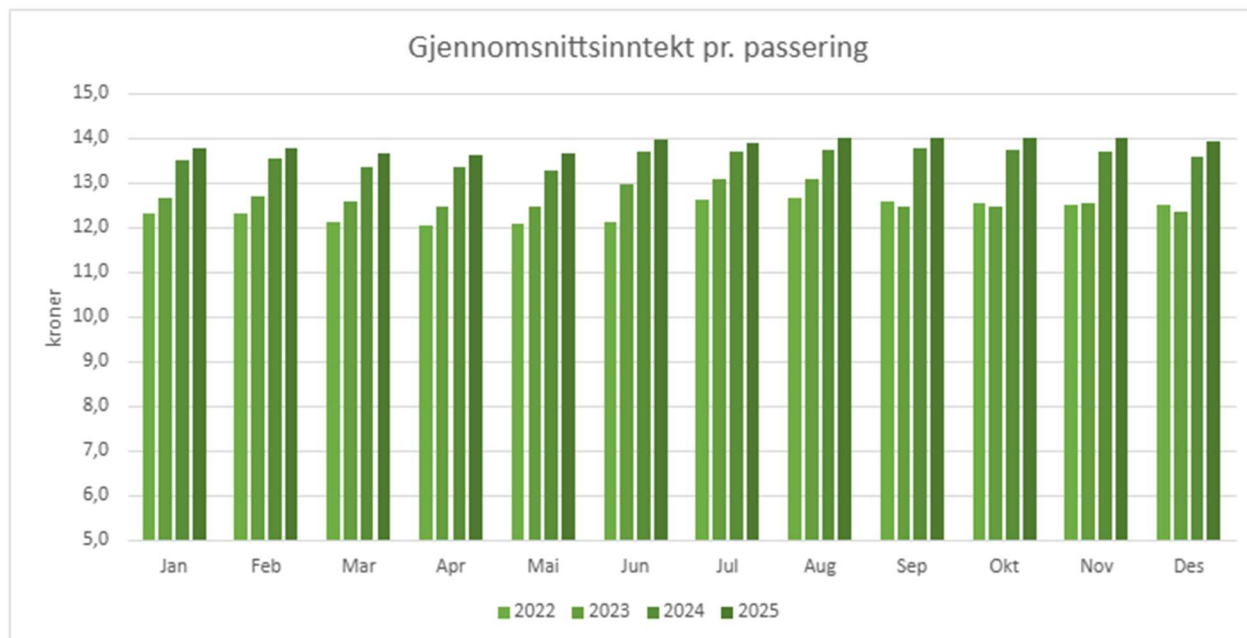


Elbilandelen har økt med 5 prosentpoeng fra desember 2024 til desember 2025 og utgjør **42,7 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i desember 2025.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i 2025 er **13,87 kroner**. Gjennomsnittstaksten endres i samsvar med endringer i takstene, og fra 23.mai i år ble bompengetakstene i bomstasjonene på Nord-Jæren justerte etter konsumprisindeksen. Gjennomsnittstaksten pr passering ligger likevel lavere enn vedtatt gjennomsnittstakst i Bymiljøpakken. I desember 2025 er gjennomsnittstaksten per passering 14,02 kroner. Dette er 0,7 kroner lavere enn vedtatt gjennomsnittstakst.



Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompengerinntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap for 2025. Regnskapet er avsluttet, men ikke revidert. Det kan dermed komme endringer.



Kontogruppe	Total 2025
Passeringsinntekter	1 044 193 767
Andre inntekter	528 697
Kompensasjon Ryfast	-39 252 728
<i>Sum driftsinntekter</i>	<i>1 005 469 736</i>
Lønnskostnader	11 283 010
Innkrevingskostnader	42 378 291
Avskrivning på driftsmidler	5 509 012
Andre driftskostnader	3 215 366
Tap på krav	7 487 811
<i>Sum driftskostnader</i>	<i>69 873 490</i>
Driftsresultat før finansposter	935 596 246
Finansinntekter	119 265 168
Finanskostnader	
<i>Sum finansposter</i>	<i>119 265 168</i>
Netto inntekter	1 054 861 414

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

2025	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Total
Forventet netto inntekt pr måned	80,2	74,5	84,5	74,0	83,1	86,3	68,5	87,3	87,1	88,0	87,5	82,4	983
Faktisk netto inntekt pr måned	83,4	77,9	83,0	81,9	86,3	96,5	76,2	90,9	97,2	100,0	91,3	90,4	1 055
Avvik akkumulert	3,2	6,6	5,2	13,0	16,2	26,3	34,1	37,7	47,8	59,8	63,5	71,4	71,4

Bompengeinntektene i 2025 er beregnet til netto 983 mill.kr. Det er i 2025 opparbeidet et positivt avvik på **71,4 millioner** kroner sett opp mot budsjett. Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter, delvis redusert kompensasjon til Ryfastprosjektet og lavere driftskostnader til Ferde enn budsjettet.

I forbindelse med revidert statsbudsjett 2025 ble det vedtatt en 33% takstreduksjon i bompengetakstene i Ryfastprosjektet fra og med 1. juli 2025. Reduksjonen gjelder foreløpig til 31. Desember 2026. Dette har i 2025 ført til om lag 7 millioner lavere kompensasjon til Ryfastprosjektet enn budsjettet.

Bankbeholdning Nord-Jæren per. 1.januar 2026 er 2,39 milliarder kroner.