



## Bymiljøpakken

### SAKSFRAMLEGG

## Handlingsprogram 2026-2029

### Bakgrunn for saken

Styringsgruppen for Bymiljøpakken legger med dette fram sitt handlingsprogram for perioden 2026-2029. I arbeidet med handlingsprogrammet er det tatt utgangspunkt i [Bypakke Nord-Jæren](#) (nå Bymiljøpakken) behandlet i fylkestinget 9. desember 2014 og i Stortinget 30. mars 2017, Byvekstavtale for Nord-Jæren 2019-2029, gjeldende Nasjonal transportplan 2025-2036 (NTP) og tidligere gitte politiske føringer.

Handlingsprogram 2026-2029 gir en retning på hvordan staten, ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Rogaland fylkeskommune og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg ønsker å arbeide videre med Bymiljøpakken.

Programmet er basert på foreliggende føringer og faglig grunnlag, og viser hvordan partene vil prioritere bruk av investeringsmidlene som regionen disponerer gjennom Bymiljøpakken og byvekstavtalen.

År én og to i handlingsprogrammet (2026 og 2027) er retningsgivende, dog avhengig av endelige vedtak i Storting (statsbudsjettet). År tre til fire (2028-2029) er veiledende.

### Måloppnåelse

Bymiljøpakken styres etter nullvekstmålet:

**«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange.»**

De prosjekter som vil bidra mest til nullvekstmålet er bussveisystemet, sykkelstamvegen, kollektivtraseen SUS/UiS-Diagonalen-Jåttå, samt alle



programområdetiltakene, inkludert Oalsgata og Dusavikveien. For næringstrafikken vil Transportkorridor Vest, Tverrforbindelsen Fv. 505 Foss Eikeland-E39, E39 Smiene-Harestad og E39 Ålgård-Hove være viktige for god framkommelighet.

Per 1. oktober 2025 viser byindeksen, at veksten i personbiltrafikken fra 2017 er 5,3 prosent. Hvis Bymiljøpakken skal oppnå nullvekstmålet må utviklingen med vekst i biltrafikken snus. Åpning av bussvei korridor 1 og siste delstrekning på sykkelstamvegen i 2026 forventes å bidra til at flere velger aktiv transport eller buss.

### Endringer i Handlingsprogram 2026-2029

Det er i handlingsprogram 2026-2029 ikke gjort økonomiske endringer ut over prisjustering i henhold til Byvekstavtalens vedlegg 2.

Som følge av endringer i veieierskapet og endrede veinavn, er det i handlingsprogram 2026-2029 lagt inn to navneendringer i prosjektporteføljen sammenlignet med handlingsprogram 2025-2028:

- Delstrekningen «TKV rv 509 Kontinentalvegen-Sundekrossen» har fått nytt navn «Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring»
- Delstrekningen «TKV fv 409» har fått nytt navn «Fv. 4560 Kvernevik ring nord – E39»

Videre er prosjektene Oalsgata og Krysstiltak Stangeland slått sammen til et prosjekt.

### Økonomi

Handlingsprogram 2026-2029 gir en detaljert oversikt over de økonomiske rammene som er lagt til grunn for perioden.



## Inntekter 2026-2029

I tabellen nedenfor vises en oversikt over inntektene som styringsgruppen legger til grunn for perioden 2026–2029.

| Inntekter - mill. kr                                          | Total         | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         |
|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bompenger netto                                               | 18 651        | 1 062        | 1 062        | 1 062        | 1 062        |
| Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove                        | 2 261         | 82           | 67           |              |              |
| Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad                   | 2 039         |              |              |              |              |
| Post 63 Statlig bidrag Bussveien*                             | 7 077         | 264          | 297          | 543          | 780          |
| Post 30 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak | 3 217         | 177          | 166          | 192          | 33           |
| Post 66 Belønningsmidler                                      | 2 951         | 296          | 296          | 296          | 296          |
| Post 66 Reduserte bompenger                                   | 947           | 100          | 100          | 100          | 100          |
| Post 66 Bedre kollektivtilbud**                               | 959           | 220          | 97           | 97           | 88           |
| Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk          | 570           | 60           | 60           | 60           | 60           |
| Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift               | 570           | 60           | 60           | 60           | 60           |
| Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling                      | 365           |              |              |              |              |
| Mva.                                                          | 3 041         | 215          | 188          | 309          | 321          |
| Alternativ finansiering                                       | 35            |              |              |              |              |
| <b>Sum inntekter</b>                                          | <b>42 683</b> | <b>2 537</b> | <b>2 394</b> | <b>2 719</b> | <b>2 800</b> |

\* inkludert 185 mill kr overført fra 2024

\*\* inkludert 74,2 mill kroner avsatt til elektrifisering bussflåten.

Midlene til Bymiljøpakken kommer fra følgende finansieringskilder:

- Kap. 1320 Post 30 Programområdetiltak på riksvei. Midlene kan også benyttes til kommunale og fylkeskommunale gange-sykkel og kollektivtiltak. Dersom midlene benyttes på kommunal eller fylkesvei blir budsjettmidlene teknisk overført fra post 30 til post 66 i statsbudsjettet.
- Kap. 1320 Post 30 Riksveiinvesteringer
- Kap. 1332 Post 63 Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt



- Kap. 1332 Post 66 Tilskudd til byområder
  - o Belønningsmidler
  - o Tilskudd til reduserte bompenger
  - o Tilskudd til bedre kollektivtilbud
  - o Tilskudd til reduserte billettpriser til kollektivtrafikken
  - o Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift
- Kap. 1352 Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling langs jernbanen
- Bompengeinntekter
- Statlig mva.-refusjon

#### *Statlige midler*

Tildeling av statlige midler til Byvekstavtalen for Nord-Jæren er knyttet til årlige vedtak i statsbudsjettet. Post 66 Tilskudd til byområder blir utbetalt fra staten til fylkeskommunen med faste årlige summer til og med 2029.

#### *Mva.-refusjon*

Statlig mva.-refusjon i forbindelse med bygging av prosjekter tilfaller Bymiljøpakken. Inntektsmidlene er disponible fortløpende etter at prosjektene er gjennomført.

#### *Bompenger og annen finansiering*

Bompengeinntektene i handlingsprogrammet er beregnet i tråd med forutsetningene i Prop. 92 S, byvekstavtalen 2019-2029, bompengeforliket og oppdaterte innkrevingskostnader. Det mulig å ta opp lån som nedbetales med bompenger opp til en maksimal gjeld på 3,5 milliarder kroner. Låneopptak skal ikke benyttes som et virkemiddel for å unngå reell prioritering i porteføljestyringen.

Det er per nå ingen andre forslag til finansiering i handlingsprogramperioden.



## Kostnader 2025-2028

Midlene i handlingsprogramperioden disponeres på følgende måte:

| Prosjekt                                                                                   | Styringsmål   | 2025-prisnivå |              |              |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                                            |               | 2026          | 2027         | 2028         | 2029         |
| TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole                                                         | 195           |               |              |              |              |
| Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka                                                     | 783           |               |              |              |              |
| Drift sekretariat                                                                          | 149           | 9             | 9            | 9            | 9            |
| Bomstasjoner 38 STK                                                                        | 88            |               |              |              |              |
| Drift Kollektiv                                                                            | 4 032         | 647           | 407          | 407          | 407          |
| Drift Kollektiv                                                                            | 2 473         | 292           | 253          | 253          | 253          |
| Økt rutefrekvens                                                                           | 959           | 294           | 94           | 94           | 94           |
| Reduserte billettpriser                                                                    | 570           | 60            | 60           | 60           | 60           |
| Sykelstamvegen                                                                             | 2 117         | 120           | 90           | 125          |              |
| Bussveien Korridor 1-4                                                                     | 13 602        | 590           | 735          | 1 147        | 1 377        |
| Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien | 7 636         | 474           | 356          | 249          | 356          |
| Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)              | 2 963         | 63            | 129          | 191          | 479          |
| Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)                       | 2 477         | 15            | 147          | 467          | 430          |
| Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)                           | 137           | 32            | 31           | 54           | 0            |
| Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)                            | 390           | 6             | 72           | 186          | 112          |
| SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå                                                                   | 517           | 7             | 1            | 6            | 1            |
| TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien                                                      | 839           |               |              |              |              |
| Programområde sykkel                                                                       | 852           | 49            | 80           | 115          | 58           |
| Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak                                      | 849           | 165           | 63           | 55           | 19           |
| Oalsgata ink krysstiltak Stangeland                                                        | 742           | 139           | 90           | 74           | 39           |
| Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts                                                     | 327           | 19            | 55           | 96           | 80           |
| Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak                                           | 1 891         | 296           | 212          | 287          | 171          |
| Sandnes- og Skeiane stasjon                                                                | 188           |               |              |              |              |
| Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring                                                            | 304           |               | 4            | 7            | 126          |
| Fv. 4560 Kvernevik ring nord - E39                                                         | 499           |               | 4            | 10           | 10           |
| Kryss E39 Bråstein                                                                         | 95            |               |              |              | 1            |
| E39 Hove Osli                                                                              | 734           | 145           | 67           |              |              |
| E39 Smiene - Harestad                                                                      | 4 240         | 240           | 300          | 650          | 700          |
| Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)                        | 538           |               |              |              |              |
| Fv. 505 Foss Eikeland - E39                                                                | 982           | 5             | 3            | 4            | 4            |
| Planlegging Sandnes øst                                                                    | 52            |               |              |              |              |
| Figgjo-Ålgård                                                                              | 3 169         | 6             | 300          | 700          | 900          |
| Osli-Figgjo                                                                                | 4 245         |               |              |              |              |
| <b>Sum kostnader</b>                                                                       | <b>42 029</b> | <b>2 436</b>  | <b>2 421</b> | <b>3 692</b> | <b>3 903</b> |



### Programområdene

For å ta høyde for usikkerhet i pågående prosjekter, er det valgt å ikke tildele midler til nye prosjekter i programområdene i denne rulleringen av handlingsprogrammet. Det er lagt opp til en buffer på 15 prosent av gjenstående midler for programområdene sykkel, gange og kollektiv, mens for trafiksikkerheter bufferen på 10 prosent av gjenstående midler.

### Likviditet 2026-2029

Det er i handlingsprogrammet 2026-2029 et positivt avvik mellom gjenstående inntekter og utgifter i hovedporteføljen på ca. 1 milliarder kroner. Totalt gir dette en buffer på ca. 3 % for de gjenværende forpliktelsene i pakken.

Fremtidig lånebehov er illustrert i tabellen under:

|                                                  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Estimert bankbeholdning<br>Ferde ved årets start | 2 351 | 2 452 | 2 425 | 1 452 |
| Inntekter                                        | 2 537 | 2 394 | 2 719 | 2 800 |
| Kostnader                                        | 2 436 | 2 421 | 3 692 | 3 903 |
| Estimert bankbeholdning ved<br>årsslutt          | 2 452 | 2 425 | 1 452 | 349   |
| Akkumulert lånebehov                             | -     | -     | -     | -     |

### Prioriteringer

Basert på mål i byvekstavtalen og økonomiske rammer som de ligger i dag, har styringsgruppen lagt opp til en prioritering av tiltak i handlingsprogrammet som skal bygges og planlegges i perioden.

Handlingsprogrammet har en nærmere omtale av de aktuelle tiltakene. Prioriteringene er basert på vurderinger av måloppnåelse og finansielt handlingsrom, men også på vurderinger med tanke på regionens samlede planleggingskapasitet, entreprenørmarkedet og konsekvenser for trafikkavviklingen på Nord-Jæren.