

# Transportkorridor Vest / Bussveien

Presentasjon for styringsgruppen i Bymiljøpakken  
17.09.2026

# Bakteppe TKV

- Transportkorridor vest har en lang historie. Tidligere tenkt som «Terminaltangenten». Senere endret gjennom at bl.a Bussveien kom inn som premiss.
- Da byvekstavtalen 2019-2029 ble inngått, hadde pakken økonomisk ubalanse. I tillegg var det en kjensgjerning at en rekke enkeltprosjekter var underfinansiert
- Gjennom 2019 og 2020 ble derfor hele prosjektporteføljen gjennomgått mtp evt kutt. For TKV var vedtak i sak 14/20 bl.a førende:
  - «Det gjøres en vurdering av effekter ved å kun prioritere ferdigstillelse av Transportkorridor Vest (TKV) søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg ut av prosjektet (Fv. 409). Fellesstrekningene med Bussveien i prosjektet berøres ikke. Vurderingen må se på effekter knyttet til: økonomi, nullvekstmål, tidsbruk for næringstransport og jordvern»
- Senere formulert som et mandat gjennom sak 33/20

# Rapport juni 2021

- På bakgrunn av blant annet reisetidsberegninger og godsstrømmer ble det anbefalt at traséen Risavika-Sømmevågen-E39 burde være klar hovedtrasé
- For traséen nordover ble det anbefalt å ha fire felt der Bussveien går og ellers to kjørefelt, samt enklere kryss enn tidligere planlagt
- Det ble anbefalt å ikke bygge diagonalen i Randaberg

*«Styringsgruppen tar saken status TKV til orientering. Før videre prosess, planlegging og beslutning av TKV, inviterer fylkeskommunen og Statens vegvesen, sammen med de lokale partene i styringsgruppen/Bymiljøpakken representanter for næringsforeningen, havn og transport/logistikk bransjen til en felles gjennomgang, dialog for veien videre av TKV og før endelig beslutninger knyttet til TKV fattes»*

# Notat januar 2022

- Oppfølging fra saken i juni 2021
- Det ble avholdt tre møter med næringslivet/transportnæringen høsten 2021
- Næringslivet hadde innspill til flere av forslagene og pekte særlig på behovet for å unngå «start og stopp» i kryss og lignende
- I det store og hele ble anbefalingene fra juni 2021 opprettholdt i januar 2022

*«Saken ble drøftet i styringsgruppen, uten felles enighet, men med vilje til å komme videre.»*

# Tiden etter 2022

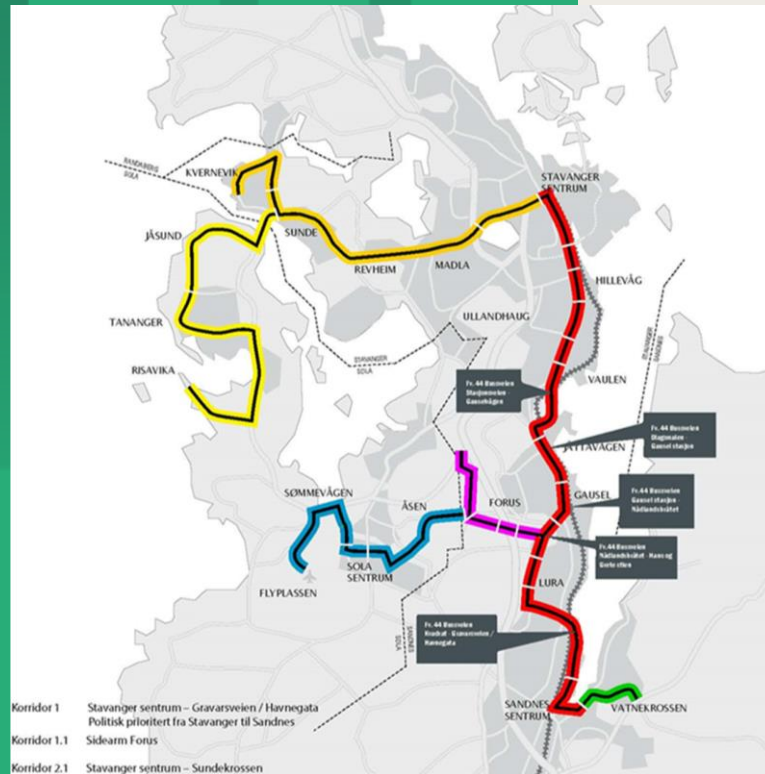
- Risavika-Sundekrossen ble i 2025 nedklassifisert til fylkesveg. RFK ble da ny veg- og prosjekteier
- BMPs handlingsprogram 2026-2029:  
*«Rogaland fylkeskommune vil i 2026, i nært samarbeid med både kommuner og næringslivet, ta opp igjen kunnskapsgrunnlaget fra 2022 med formål å etablere et omforent ambisjonsnivå for hvordan Transportkorridor vest skal bygges.»*

# Bussveien – status korridor 2.2

17 september 2026

Harald Bøhn  
Avdelingssjef samferdselsprosjekt

# Kostnader og styringsmål per korridor



**Korridor 1: 8,370 mrd.**

**Korridor 2.1: 3,039 mrd.**

**Korridor 2.2: 2,532 mrd.**

**Korridor 3: 0,146 mrd.**

**Korridor 4: 0,399 mrd.**

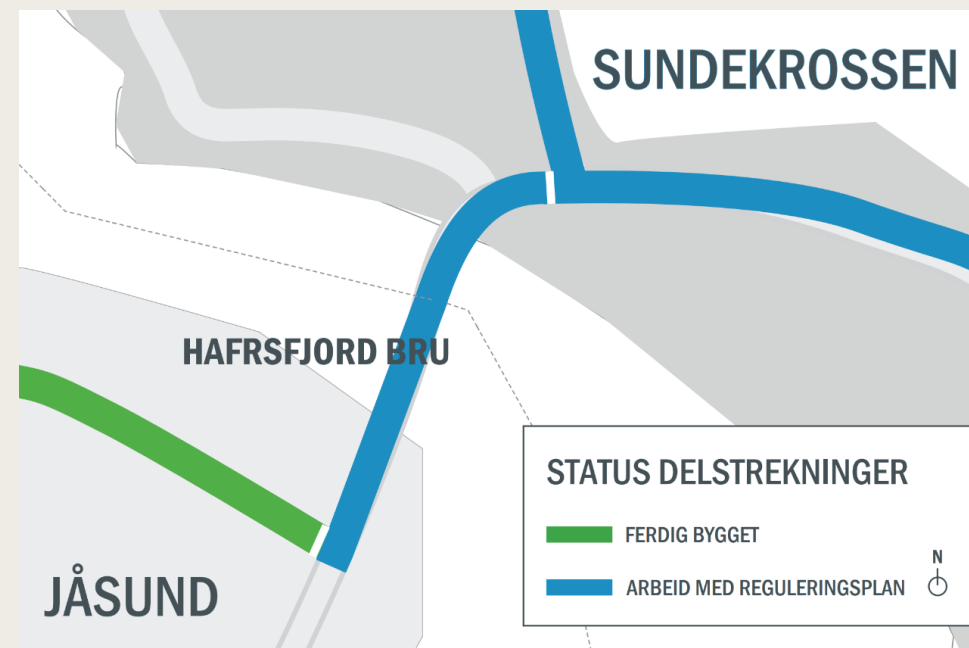
**Totalramme: 14,487 mrd.**

(Estimerte 2026-kr)



# Hafrsfjord bru

- Avholdt oppstartsmøte med Sola kommune september 2026
- Planlagt oppstartsmøte med Stavanger kommune avholdt høst 2026
- Ny Hafrsfjord bru er foreløpig vurdert som betongplatebru bestående av to parallelle konstruksjoner.



# Jåsund ring og Tananger ring

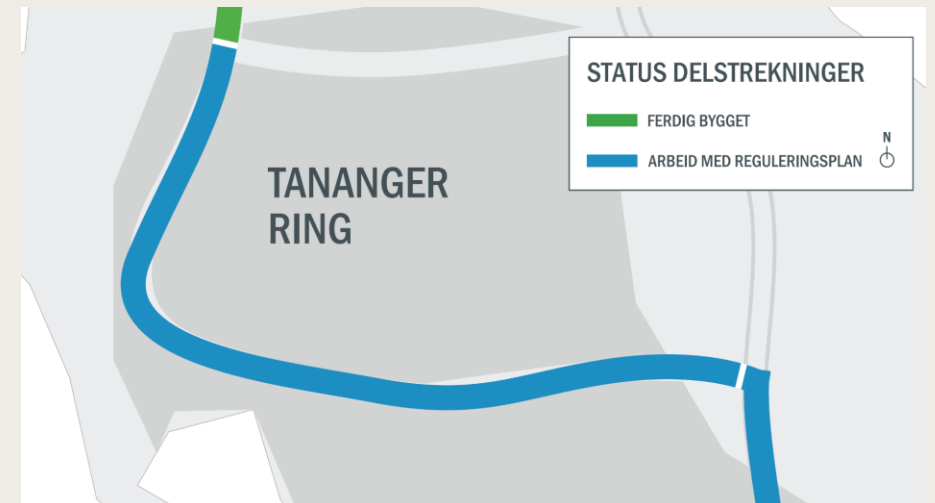
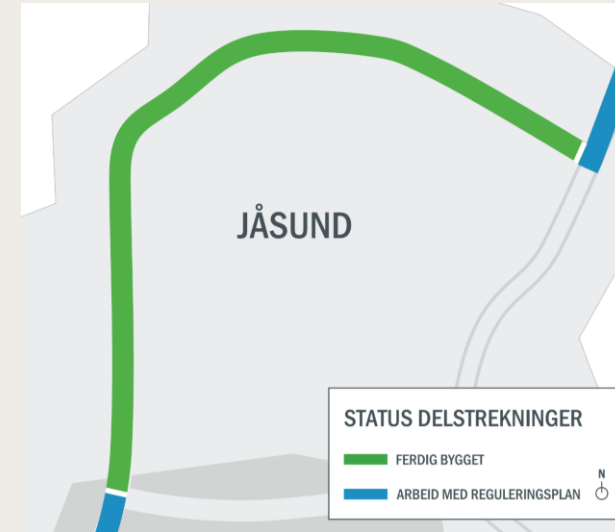
## Jåsund ring:

Vurderer framgangsmåte og omfang knyttet til oppgradering til bussveistasjoner

## Tananger ring:

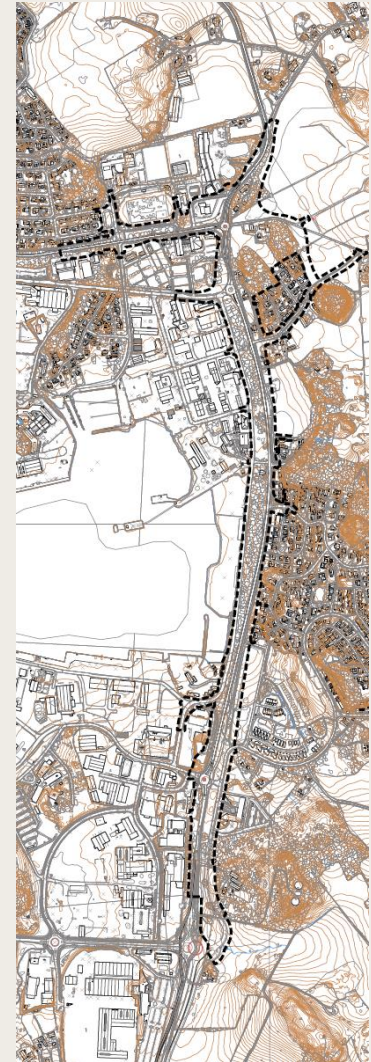
Veiledningsmøte avholdt med Sola kommune

Veien videre avklares sammen med planmyndighet.



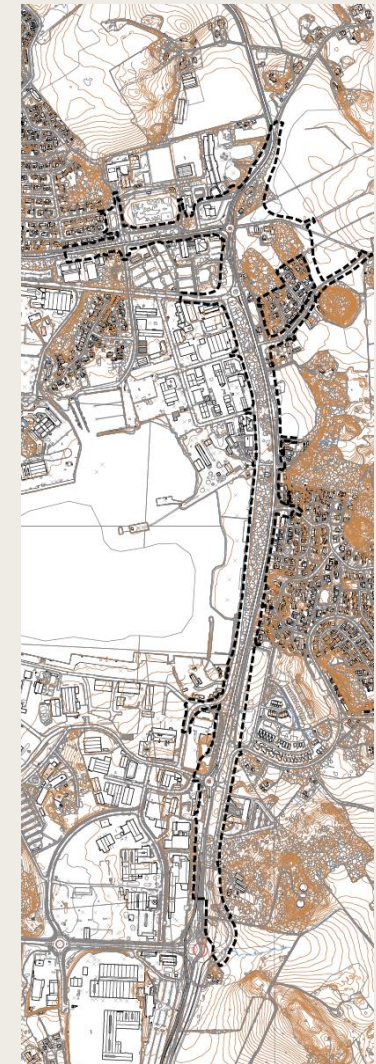
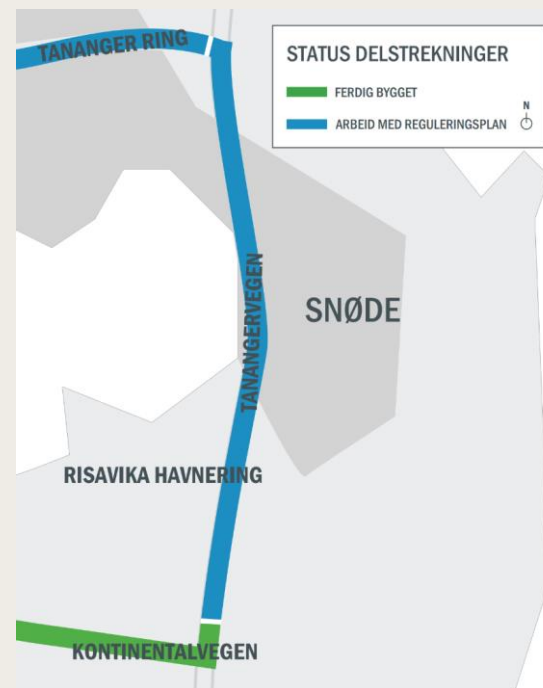
# Hagakrossen - Kontinentalvegen

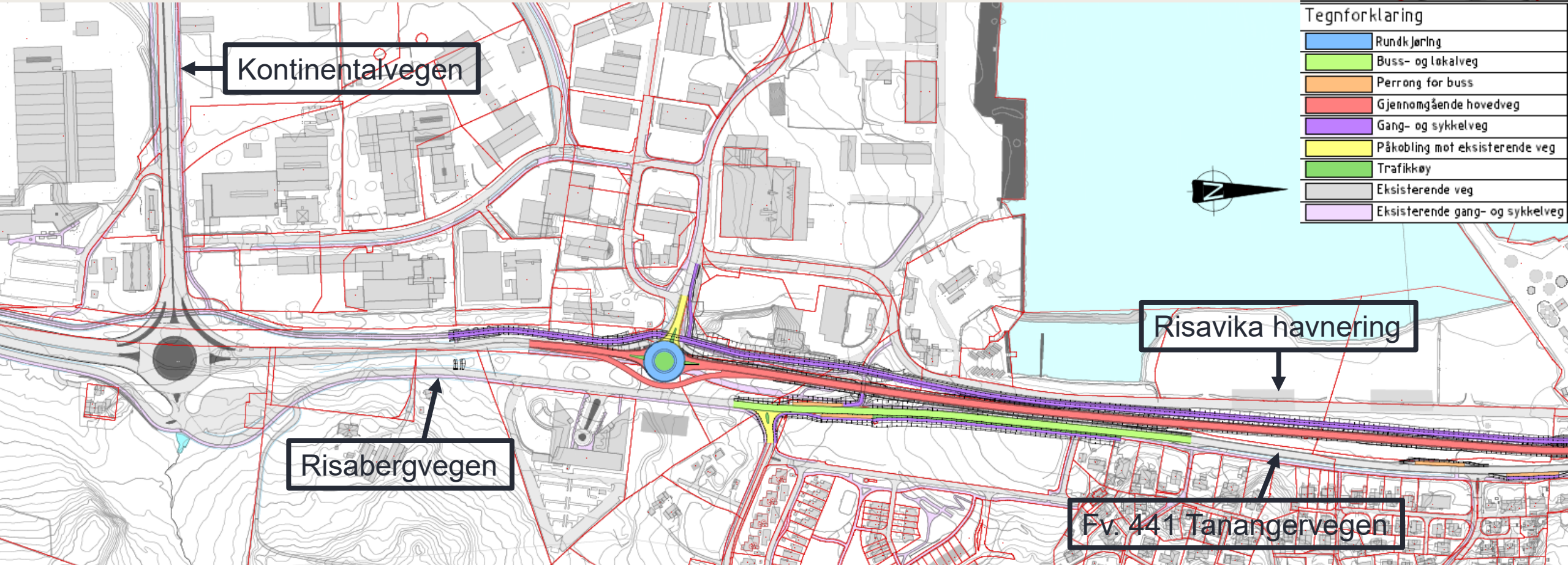
- Oppstartsvarsel 12.03.2026 – merknadsfrist 17.04.2026
- «Regulerer bort» plan 0527, og overlapper plan 0613
- Prioritering av trafikantgrupper iht. regionalplan for transportkorridor vest, plan 0527 og bymiljøpakken/byvekstavtalen
  - Buss
  - Syklende/gående
  - Næringstransport
  - Øvrig trafikk
- Søker kostnadsreduserende tiltak innenfor målsetting
- Flere tanker på bordet



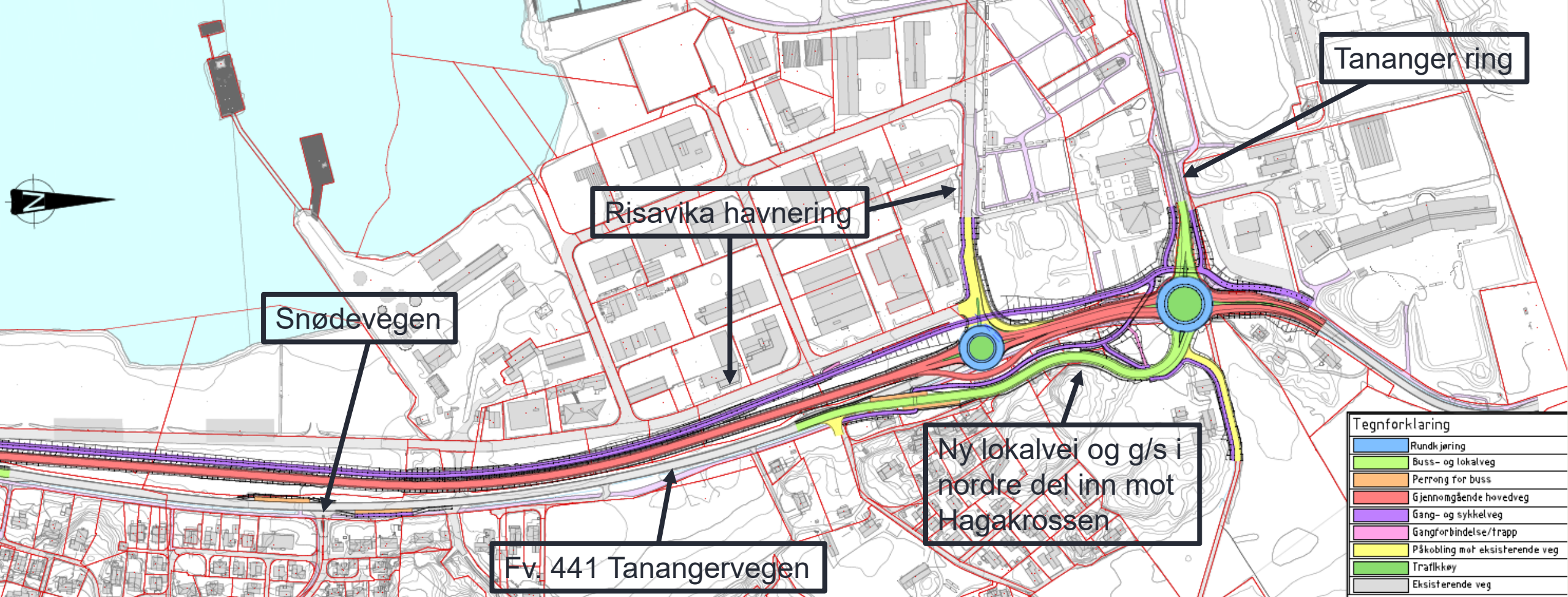
# Hagakrossen - Kontinentalvegen

- Fokus på dialog
- Veiledningsmøte med Sola kommune februar 2025
- Møte med næringsforeningen og Stavangerregion havn (SRH) høst 2025
- «Målsettingsmøte» inkl. kostnadsdiskusjon med Sola kommune høst 2025
- Arbeidsmøter med representanter fra SRH høst 2025 og vår 2026
- Oppstartsmøte med Sola kommune januar 2026
- Møte med næringsforeningen, logistikkforeningen og SRH juni 2026
- Avholdt arbeidsmøter med SRH





- Viktig forutsetning å opprettholde Risavika havnering som egen parallell trase
- Filterfelt i rundkjøringer (i nordgående retning)
- Ny, gjennomgående hovedvei med god standard, ett kjørefelt i hver kjøreretning (rød)
- Bussene går på dagens fylkesvei, nær boligbebyggelse og helsehus (SLB)
- Bussveistasjon nær helsehuset/Risabergvegen



- Rundkjøring ved Risavika havnering nord forbedres/utvides, med filterfelt i nordgående retning
- Det etableres fire kjørefelt mellom de to rundkjøringene, for å gi tilstrekkelig kapasitet i begge rushperiodene
- Dagens gang- og sykkelveg langs Snøde blir videreført. Transportsyklister følger langs vestsiden ny trase
- Snødevægen kan beholdes som i dag, og en sparer bygging av lang omkjøringsvei (jf. plan 0527)
- Stor grad av gjenbruk av dagens veikapital

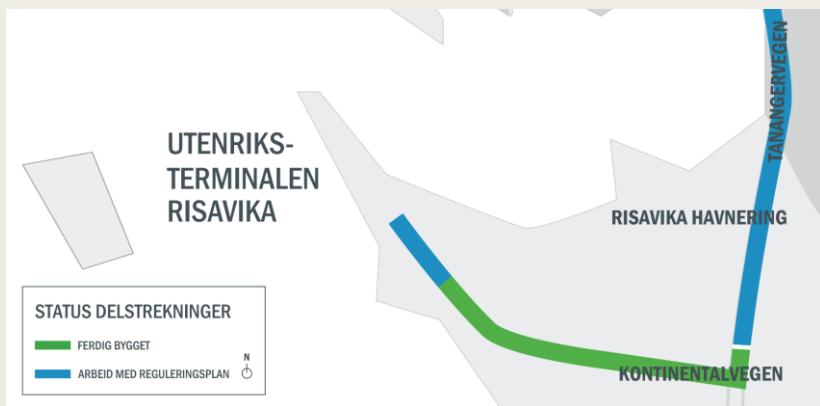
# Bussveien Hagakrossen – Kontinentalvegen

## Framdrift

- Planlegger å sende inn forslag til reguleringsplan til Sola kommune sommer 2027
- Antar første gangs behandling senhøstes 2027
- Antar vedtak vår / sommer 2028.
- Grunnerverv og forberedelse til konkurranse etter planvedtak
- Veien videre må ses opp mot hele korridor 2.2

# Utenriksterminalen og Kontinentalvegen

- Klar til å gå videre med prosjektering og utlysning fra høsten 2026
- Kontinentalvegen: Vurderer framgangsmåte og omfang knyttet til oppgradering til bussveistasjoner.





Les mer om Bussveien



**Harald Bøhn**

Epost: Harald.bohn@rogfk.no

Telefon: 926 10 412

