

➔ **Orientering – Status prosjekter Jærbanen**

Prosjektdirektør Siw Anethe Rinker

Prosjektsjef Erik P. Johansen

Styringsgruppemøte. Byvekstavtalen for Nord-Jæren

10. juni 2026

→ Utvikling av Jærbanen

E17 Flere tog Jærbanen

- Fra 15 til 10 min frekvens lokaltog Stavanger-Skeiane
- 2 timers intervall fjerntog (2 ekstra tog/døgn)
- Tilrettelegging lengre lokaltog
- Tilrettelegging lengre fjerntog

E32 Innføring nye fjerntog

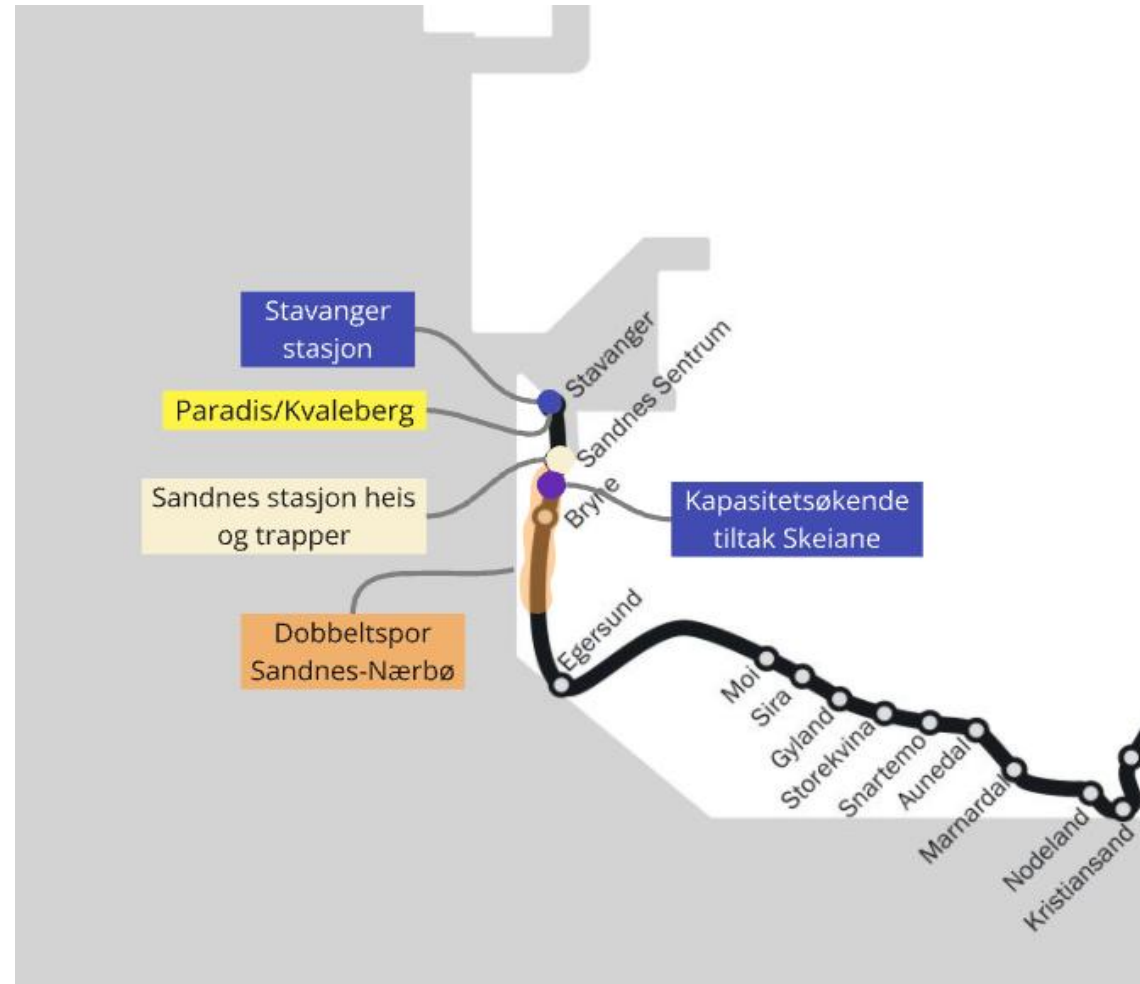
Flere tiltak Stavanger stasjon og mellom Kvaleberg og Paradis (hensetting, vask mv.) for å tilrettelegge for nye fjerntog fra juli 2028

E11 ERMTS

Nytt og moderne signalanlegg på Jærbanen

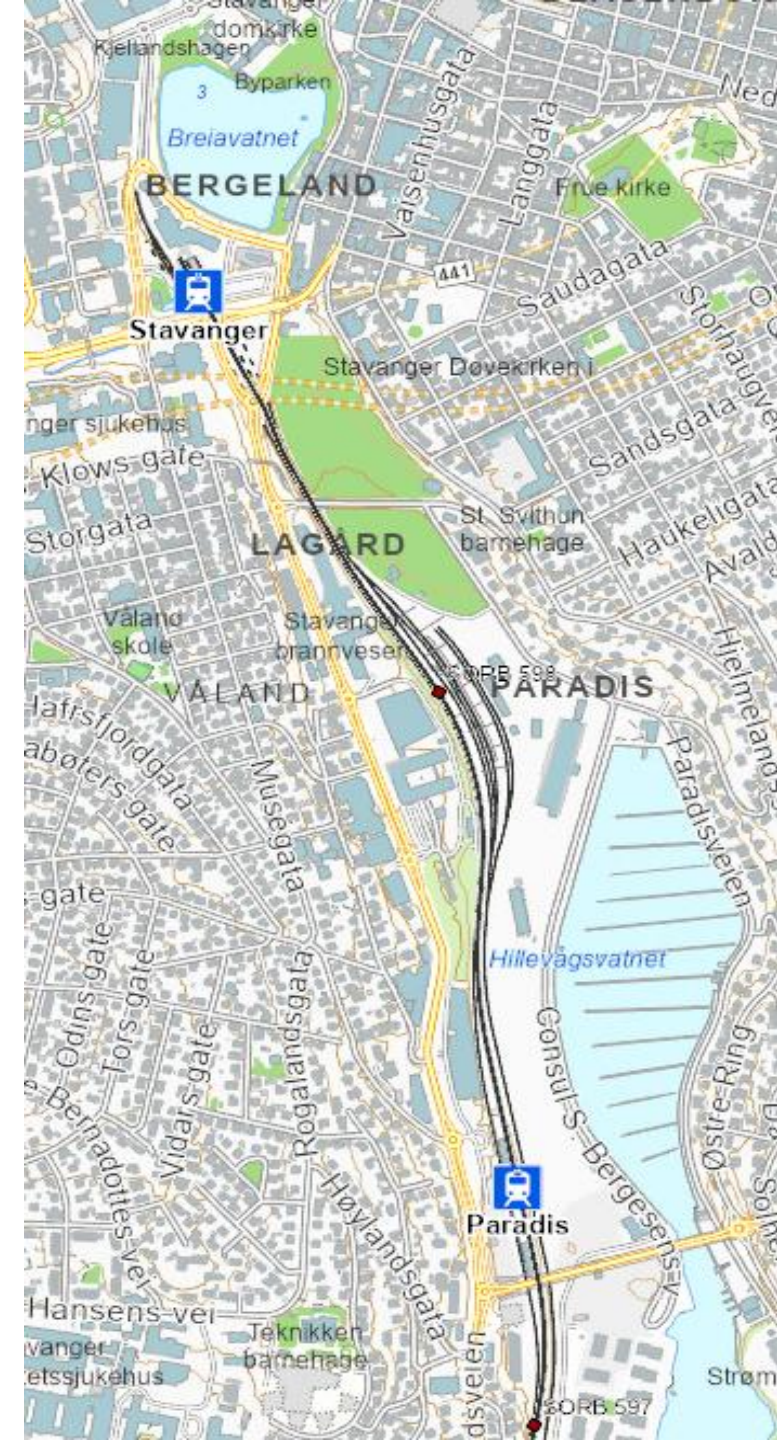
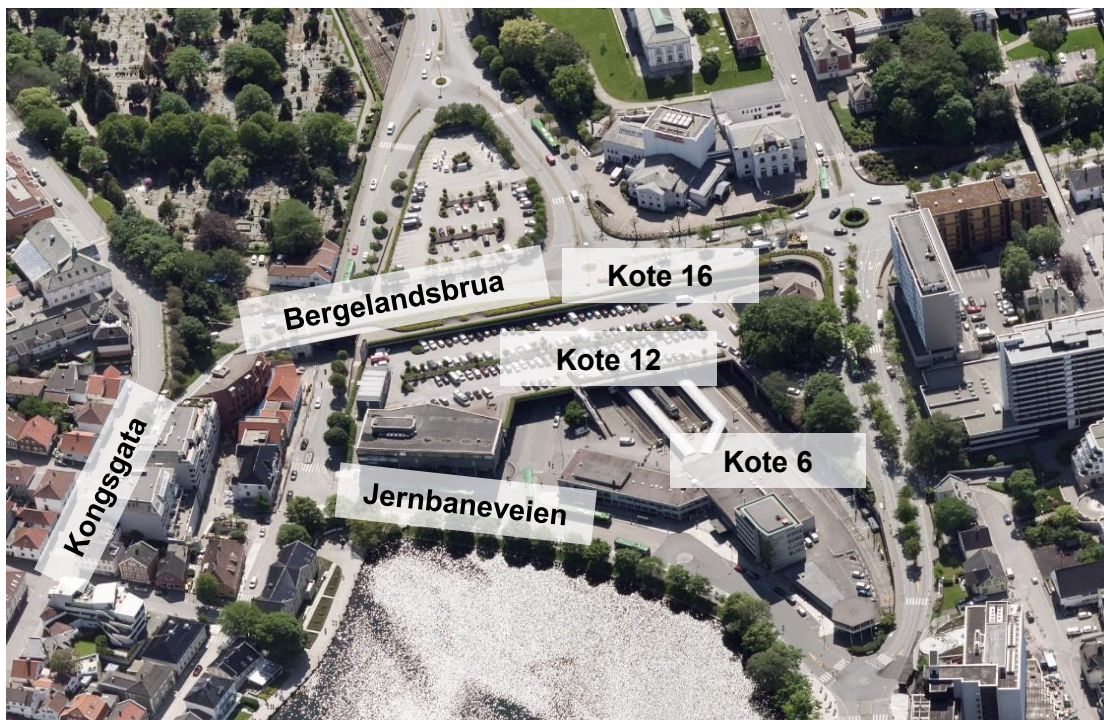
E25 Flere og raskere tog på Jærbanen

10 min/20 min frekvens Nærbø-Skeiane



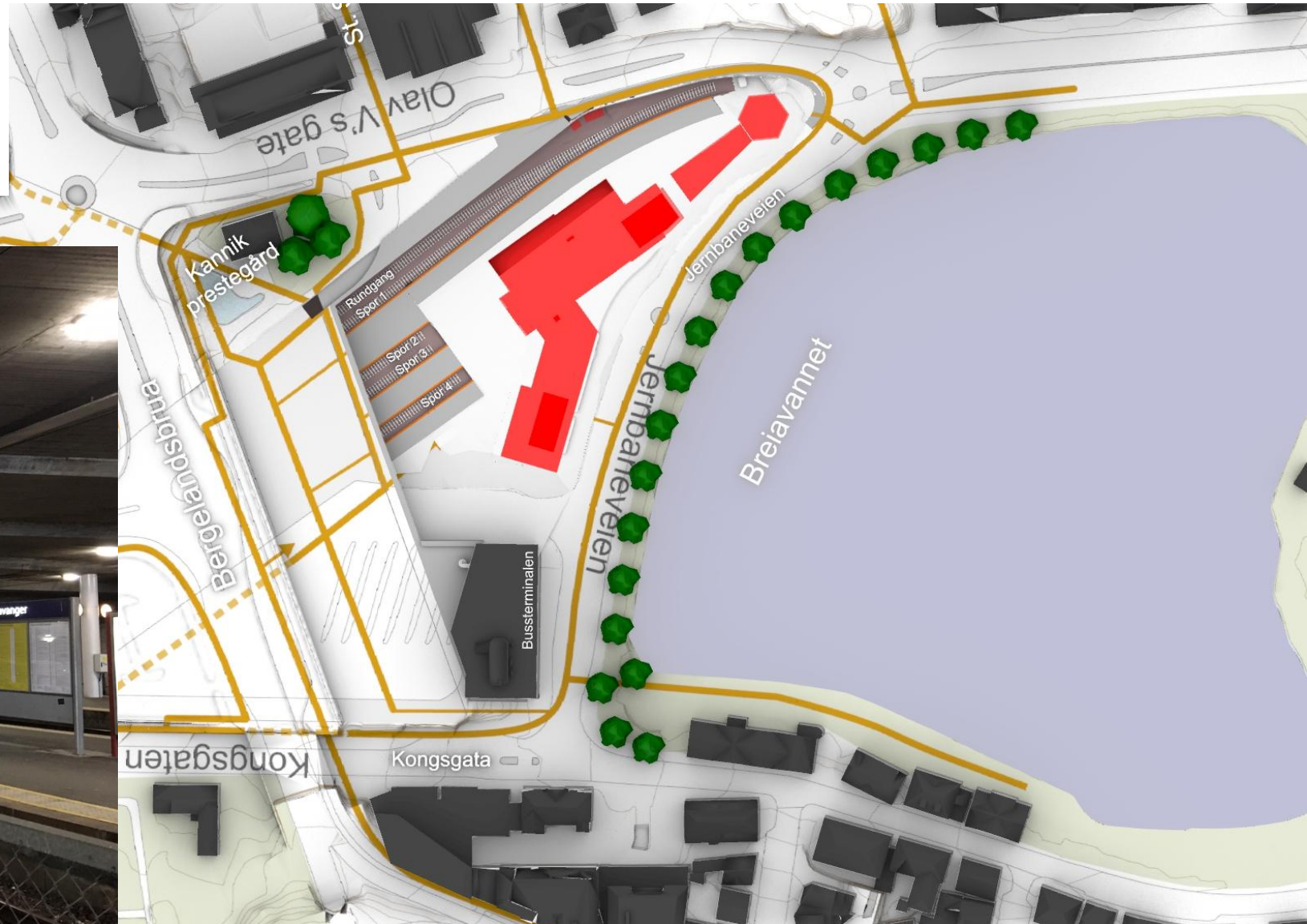
→ E17 Stavanger Stasjon

- Del av effektpakke E 17 *Flere tog på Jærbanen* (10-minutters frekvens lokaltog Skeiane-Stavanger)
- Større ombygging av stasjonsområdet, fra 4 til 5 spor til plattform
- Forlenging av spor og plattformer til å kunne håndtere 220 m lange tog
- Nye stasjonsfasiliteter
- Trapper og heiser fra lokk kote 12 til plattformer



→ Stavanger Stasjon - Dagens situasjon

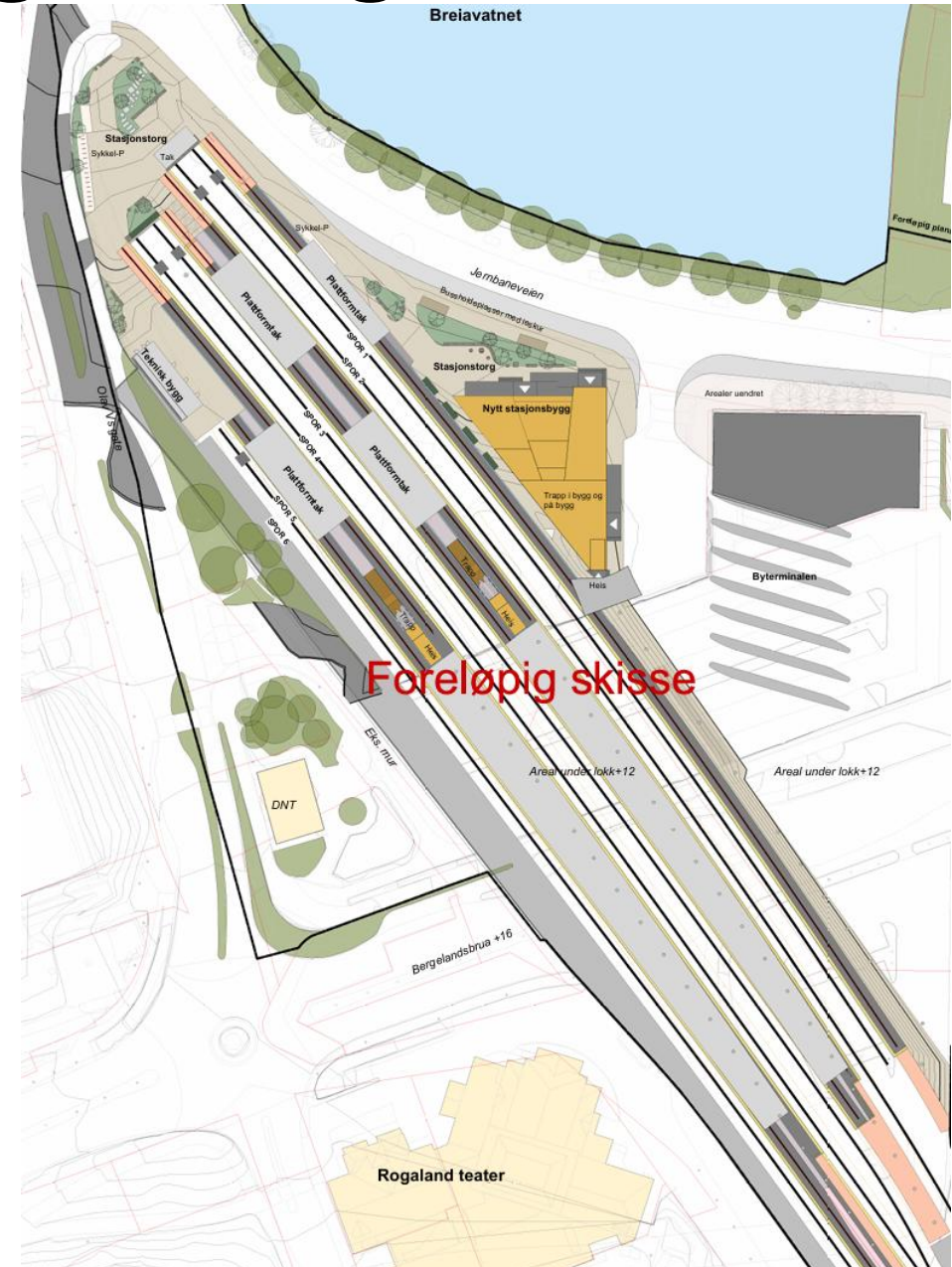
- Bygninger markert med rødt, må rives ved ombygging av spor og plattformer
- Dagens lokk/søyler kan beholdes





E17 Stavanger Stasjon – Mulig løsning

- Ny løsning med fem lange spor til plattform, nye stasjonsfasiliteter og adkomster.
- Detaljplan m/ reguleringsplan pågår med Rambøll som rådgiver.
- Planprogrammet behandles i Stavanger kommune
- Bane NOR Eiendom AS planlegger næringsutvikling på muligens nytt lokk over stasjonsområdet. Parallell prosess med egen reguleringsplan.
- Jernbanetiltaket sikter mot en arealavklaring gjennom vedtatt reguleringsplan i 2028.
- Bygging avhenger av prioritering i NTP (gjeldende NTP har oppstart planlegging i andre seksårs periode (2031-2036)).
- Forpliktelser i Byvekstavtalen for Nord-Jæren åpner for arealavklaring gjennom reguleringsplan (startet i 2025).





E17 Kapasitetsøkende tiltak Skeiane

Status

- Utarbeidelse av hovedplan pågår.
- Del av Infrastrukturavtale E17 *Flere tog på Jærbanen* (10-minutters frekvens lokaltog Skeiane-Stavanger).
- Forpliktelser i Byvekstavtalen for Nord-Jæren.
- Dette innebærer vending av 4 lokaltog per time på Skeiane og økt kapasitet til hensetting av lokaltog (6 hensettingsplasser for persontog).
- Det skal legges til rette for innføring av nye lokaltog med ny tog lengde på 220 m.
- Økt behov for vending krever utbygging av et nytt vendespor parallelt med eksisterende vendespor.
- Bygging avhenger av prioritering i NTP.
- Det pågår vurderinger for behov for videre arbeid.



E32

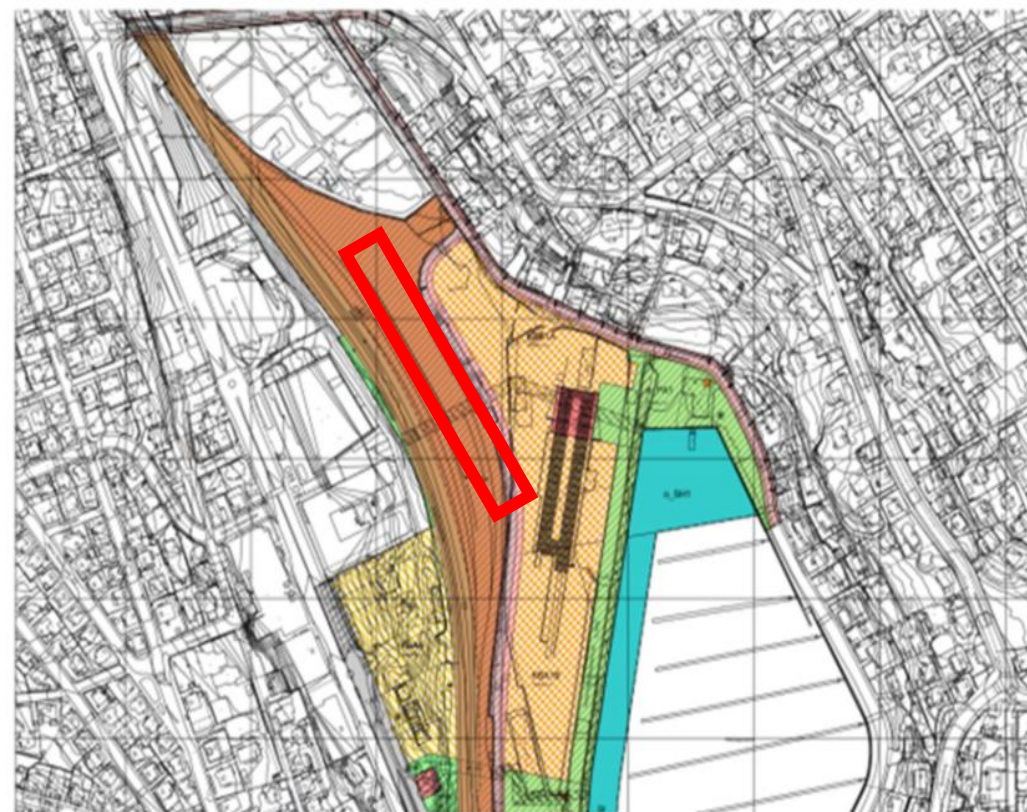
Hensettingstiltak Stavanger

Resultatmål og forutsetninger ved ibruktagelse

- Regiontog FJ50 (220m) Oslo S – Kristiansand – Stavanger tas i bruk i juli 2028.
- Infrastruktur for nye fjerntog Sørlandsbanen settes idrift i mai/juni 2028.
- For FJ50 Oslo S – Kristiansand – Stavanger: Ett fjerntog hver time og retning, samt ett nattog per retning.
- Prosjektering pågår med Norconsult som rådgiver.

Tiltak på Paradis driftsbanegård

- Bane NOR er i slutfasen med å vurdere hvilken hensettings- og servicefunksjoner lar seg realisere innenfor tilgjengelig areal og konsekvensen av det kostnadsmessig.



→ E25 Utbygging Sandnes – Nærbø

Oppdrag:

Planlegging av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø med kapasitet til 6 tog i timen.

Omfang:

23 km gjennom 4 kommuner og 6 stasjoner.

Planfase kommunedelplan

- Revidert forslag til 2. gangs behandling var i desember 2024.
- Meget godt samarbeid med Hå-, Time-, Klepp- og Sandnes kommune
- Alle kommuner har politisk vedtatt KDP
- Prosjektet demobiliseres i juni 2026

Ikke prioritert av Bane NOR, JDIR eller i NTP.

Kommunedelplanen medfører at tre forskjellige båndlagte soner reduseres til en båndlagt sone.

