

Nasjonal transportplan 2029–2040 – involvering av Bymiljøpakken i videre prosess

Arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2029–2040 er startet opp. Planen skal legge de overordnede rammene for utviklingen av transportsektoren de neste tolv årene og vil være sentral for prioriteringer innen veg, kollektivtransport, sjøtransport, beredskap og mobilitet.

Sak om status og videre prosess for arbeidet med NTP 2029–2040 ble behandlet i fylkesutvalget 15. september 2026. I behandlingen sluttet fylkesutvalget seg til fylkesdirektørens forslag til videre prosess, herunder at sentrale regionale aktører skal involveres i arbeidet fram mot de regionale dialogmøtene med staten. Fylkesutvalget la til grunn at styringsgruppen for Bymiljøpakken skal være en av arenaene for denne dialogen.

Staten har varslet at det i første halvår 2027 skal gjennomføres regionale dialogmøter som ledd i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029–2040. Dialogmøtene skal samle staten, fylkeskommunene, de største bykommunene, Sametinget og KS til overordnede og strategiske diskusjoner om transportutfordringer, prioriteringer og utvikling av transportsystemet.

For Rogaland er det lagt opp til et felles dialogmøte sammen med Stavanger kommune, Vestland fylkeskommune, Agder fylkeskommune og Bergen kommune. Tidspunkt og nærmere opplegg er foreløpig ikke fastsatt. Departementene har bedt fylkeskommunene om å involvere i forkant av dialogmøtene de kommunene som er part i byvekst- og belønningsavtaler, men ikke invitert i møte.

På bakgrunn av dette ønsker Rogaland fylkeskommune å benytte styringsgruppen for Bymiljøpakken som arena for dialog om hvilke utfordringer, behov og prioriteringer som bør løftes inn i det regionale dialogmøtet og i det videre arbeidet med NTP 2029–2040.

Departementene har signalisert at det forventes et stramt økonomisk handlingsrom i kommende planperiode. Samtidig vil hensyn til samfunnssikkerhet, beredskap og motstandsdyktighet få økt betydning. Det er varslet fortsatt vektlegging av prinsippene om å ta vare på eksisterende infrastruktur, utnytte kapasiteten bedre og prioritere tiltak som gir høy samfunnsnytte og kostnadseffektive løsninger.

Aktuelle tema kan blant annet være:

- transportutfordringer på Nord-Jæren fram mot 2040
- kollektivtransport, gange og sykkel
- nullvekstmålet og byutvikling
- framkommelighet for person- og næringstransport
- behov knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap
- bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur
- prioriteringer av tiltak med høy nytte og god måloppnåelse

Innspillene fra styringsgruppen vil inngå i Rogaland fylkeskommunes forberedelser til dialogmøtet med staten.

Samtidig vil fylkeskommunen gjennomføre egne dialogmøter med andre relevante aktører som del av forberedelsene til NTP-arbeidet. Dette omfatter blant annet styringsgruppen for Bypakke Haugesund-Karmøy samt dialog med de nasjonalt viktige havnene Risavika havn, Karmsund/Husøy havn og Egersund havn. Målet er å sikre et bredt regionalt kunnskapsgrunnlag før det regionale dialogmøtet gjennomføres.

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppen tar saken om videre arbeid med Nasjonal transportplan 2029–2040 til orientering.
2. Styringsgruppen gir innspill til Rogaland fylkeskommunes forberedelser til regionalt dialogmøte om Nasjonal transportplan 2029–2040.
3. Innspillene tas med i Rogaland fylkeskommunes videre arbeid med NTP 2029–2040.