



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 28.10.26 kl. 12-13
Møtested: Rogaland fylkeskommune, Haakon VIIs gate 9
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere

Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Tone Margrethe Oppedal	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avdelingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 25/2026 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 30 september. Passeringsinntektene i september er på 96,6 millioner kroner, og det er per siste oppdaterte regnskapstall fra Ferde opparbeidet et positivt avvik på 14,8 millioner kroner sett opp mot budsjetterte inntekter til Bymiljøpakken.

Elbilandelen fortsetter å øke og er i september på 49,1 prosent.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 26/2026 Mobilitetsrapport

Det pågår et arbeid med å kvalitetssikre grunnlaget for byindeksen på Nord-Jæren. Inntil en forbedret byindeks foreligger, vil registreringene i bomstasjonene legges til grunn for beregning av endring i trafikk i mobilitetsrapporten. Hittil i år er det en nedgang i trafikken på 1 prosent sammenlignet med samme perioden i 2025. Etter



oppstart av ny busskontrakt 1. juli mangler Kolumbus passasjertellinger for enkelte bussruter. Beregnet endring i antall reiser med buss er basert på ruter med tilgjengelige data og viser en nedgang på 4 prosent hittil i år. For Jærbanen er nedgangen i antall reiser 14 prosent per 30. august i år sammenlignet med samme perioden i 2025. Antall syklist som passerer tellepunktene ligger på nivå med 2025 for perioden hittil i år. Det har vært en økning i perioden etter åpning av sykkelstamveien. Bruken av bysyklene har fortsatt en sterk vekst som følge at mange nye sykler er satt i drift. Kommentarer til utviklingen for de enkelte reisemidlene finnes under hvert delkapittel.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 27/2026 T2

Per andre tertial er det rapportert utgiftsført 1,2 milliarder kroner av et revidert årsbudsjett på 2,1 milliarder kroner på Bymiljøpakkens prosjekter. Differansen mellom budsjett og regnskap er per august er 0,9 milliarder kroner. Med bakgrunn i partenes prognoser for forbruk videre utover høsten, estimerer sekretariatet et mindreforbruk i henhold til Bymiljøpakkens reviderte årsbudsjett på om lag 0,2 milliarder kroner per 31.12.2026.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen tar T2 til orientering

Sak 28/2026 Andreutkast Handlingsprogram 2027-2030

Handlingsprogram 2027-2030 viser hvilke investeringer som er planlagt de kommende fire årene. Det er kun prosjektene som har investeringer i fireårsperioden som står omtalt i handlingsprogram 2027-2030. Prosjektene i Bymiljøpakken finansieres gjennom statlige bidrag, bompenger og kommunal- og fylkeskommunal mva.-refusjon. Det skal investeres for 13,4 milliarder de neste fire årene. Det utgjør ca. 31 prosent av totalporteføljen.

Styringsgruppen har en ambisjon om at fordelingen i pakken skal være omtrent 70 prosent til kollektiv, sykkel, gange og trafikksikkerhet og cirka 30 prosent til vei. I handlingsprogram 2027-2030 er 62 prosent av investeringene knyttet til sykkel, gange, trafikksikkerhet og kollektiv og 38 prosent er investering i vei.

Følgende endring er gjort i handlingsprogram 2027-2030 ut over prisjustering som påvirker totalt styringsmål i porteføljen:

- Prosjektet SUS/UIS-Diagonalen er tatt ned med 70 millioner kroner da prosjekteier rapporterer om varig innsparing på prosjektet.

I tillegg er det foreslått å ta inn prosjektene Misjonsveien og Gauselvågen Nord del 2 i henholdsvis programområde sykkel og trafikksikkerhet. Disse endringene påvirker ikke totalt styringsmål i porteføljen, men håndteres innenfor det enkelte programområde.

Se **vedlegg 4 og 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar forslag til Handlingsprogram, og sender det på lokalpolitisk orientering.



Sak 29/26 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringer

- Løypemelding bussveien
- Nasjonal transportplan 2029–2040 – involvering av Bymiljøpakken i videre prosess
-