



Bymiljøpakken

Revidert budsjett 2025 for Bymiljøpakken



Illustrasjon: Mina Rebecca Remseth (Vågen vgs)



Innhold

Innledning.....	3
Finansieringsrammer	3
Prosjektmale aktuelle prosjekter	7
Innmeldte tiltak programområdene	10
Endring fra årsbudsjett 2025 til revidert årsbudsjett 2025	14
Kontakt sekretariatet for Bymiljøpakken	15



Innledning

Revidert årsbudsjett for 2025 er en oppdatering og justering av Bymiljøpakkens opprinnelige årsbudsjett for 2025. Budsjettet viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2025. I årsbudsjett 2025 for Bymiljøpakken er det budsjettet med et totalt forbruk på 3 702 mill kroner. Dette inkluderer overføring av midler fra 2024. I revidert årsbudsjett for 2025 er forbruket redusert med om lag 950 mill kroner til 2 749 mill kroner. Dette er gjort basert på innspill i første tertial rapportering 2025. Det er i hovedsak redusert forbruk på prosjektene sykkelstamveien, TKV Sør -Tjora-Kontinentalveien og bussveien, i tillegg til programrådene.

Finansieringsrammer

Inntekter

I henhold til Byvekstavtalen 2019 skal alle midler indeksreguleres ved overgang til nytt budsjettår. De statlige forpliktelsene for postene 30, 66 og post 73 følger budsjettindikatoren satt av finansdepartementet. Denne er 4,4 prosent i 2025. Post 63 følger byggekostnadsindeksen. Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg er foreløpig 4,5 prosent for 2025. Bompengelinntektene justeres i henhold til KPI når det utgjør en krone. Forventet KPI for 2025 er 3 prosent.

De statlige inntektene i 2025 er gitt i forslag til statsbudsjett lagt frem oktober 2024. I forslag til revidert nasjonalbudsjett lagt frem 15 mai 2025 er tilskudd til bussveien (post 63) foreslått redusert. Dette er hensyntatt i revidert budsjett 2025 for Bymiljøpakken. Forventede kostnader til prosjekter på fylkes- og kommunal veg danner grunnlaget for beregning av mva-refusjon. Bompengelinntektene i 2024 er basert på prognose fra sekretariatet og Ferde. Tabellen viser forventede inntekter i 2025 og overførte inntekter fra 2024



	Inntekt 2025 (2025- t fra	Overfør t fra	Disponibelt 2025
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	345	185	530
Post 30 Statlig bidrag E39 Hove-Osli	167	-	167
Post 30 Statlig bidrag Smiene-Harestad			
Post 30 Mindre investeringiltak	271	186	457
Post 66 Belønningsmidler	326	126	452
Post 66 Reduserte bompenger	100	-	100
Post 66 Bedre kollektivtilbud	100	56	156
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	60	12	72
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	60	-	60
Post 73 Stasjons og knutepunktsutvikling	102	28	130
Netto bompenginntekter	983	1 780	2 763
Mva.-kompensasjon		-	262
Sum inntekter	2 514	2 373	5 149

Innmeldt behov i 2025

Under vises en oversikt over partenes innmeldte behov for midler i 2025.

Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen. For programområdeprosjekter vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstilling) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett. Det er derfor budsjettet med garantikostnader samlet på de enkelte programområdene og prosjekteierne rapporterer denne type kostnader i forbindelse med tertialrapportering



Prosjekt	Styringsmål	Påløpt 31.12.24	Revidert budsjett 2025	Faste kr (2025-kr)
TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	195	-	240
Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakken	783	783	-	904
Drift sekretariat	149	28	9	159
Bomstasjoner 38 STK	88	88	-	162
Drift Kollektiv	3 955	1 783	485	4 551
Drift Kollektiv	2 007	812	226	
Økt rutefrekvens	962	301	186	
Reduserte billettpriser	533	218	73	
Sykkelstamvegen	2 117	1 212	259	2 342
Bussveien Korridor 1-4	13 602	4 224	1 170	14 188
Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien	7 636	4 125	1 095	8 197
Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)	2 963	68	60	2 976
Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)	2 477	10	5	2 480
Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)	137	16	3	143
Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)	390	6	6	391
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	517	389	39	551
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	839	604	13	884
Programområde sykkel	852	337	95	904
Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	849	362	87	904
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	639	222	86	667
Rv. 44 krysstiltak Stangeland	102	-	18	102
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	327	12	5	329
Programområde kollektiv	1 891	129	60	1 919
Sandnes- og Skeiane stasjon	188	58	130	189
TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	304	27	3	312
TKV fv. 409	499	18	-	506
E39 Hove-Ålgård	-	-	-	-
Kryss E39 Bråstein	95	-	-	95
E39 Hove Osli	734	330	192	753
E39 Smiene - Harestad	4 240	62	92	4 243
Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	538	-	-	538
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	982	20	5	986
Planlegging Sandnes øst	52	-	-	55
Figgjo-Ålgård	3 169	-	2	3 169
Osli-Figgjo	4 245	-	-	4 245
Sum kostnader	41 951	10 884	2 749	43 897



Tabellen under viser forbruk fordelt på finansieringskilde i 2025.

Prosjekt	Bompenger	Post 30 Riksvei- investeringer	Post 63 Statlig bidrag Bussveien	Post 30 kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	Post 66 Belønning s midler	Post 66 Reduserte bompenger	Post 66 Bedre kollektivtilbud	Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	Post 73 Stasjons- og knutepunkt- tvikling	Mva.	Total
Drift sekretariat	9											9
Drift Kollektiv					226		186	73				485
Drift Kollektiv					226							226
Økt rutefrekvens							186					186
Reduserte billettpriser								73				73
Sykelstamvegen				259								259
Bussveien Korridor 1-4	72		524		215	100			60		199	1 170
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå				33							6	39
TKV rv 509 Sør-Tjora- Kontinentalveien	13											13
Programområde sykkel	80										15	95
Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	73										14	87
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	4			67							15	86
Rv. 44 krysstiltak Stangeland	15										3	18
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	4										1	5
Programområde kollektiv	50										10	60
Sandnes- og Skeiane stasjon										130		130
TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	3											3
E39 Hove Osli	30	162										192
E39 Smiene – Harestad	92											92
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	5											5
E39 Figgjo-Ålgård	2											2
Total	452	162	524	359	441	100	186	73	60	130	262	2 749

Likviditet

Totalt er det summert inntekt på 5 149 mill kroner mot kostnader på 2 749 mill kroner i 2025. Dette gir en estimert bankbeholdning ved utgang av året på 2 400 mill kroner og dermed ingen lånebehov i 2025.



Prosjektomtale aktuelle prosjekter

Drift kollektiv

Prosjektet Drift kollektiv i hovedporteføljen er en samling av flere tiltak som utføres av Rogaland fylkeskommune og Kolumbus.

I 2025 skal det blant annet gjennomføres følgende:

- Økt ruteproduksjon
- Mobilitetspakken
- Digitale tjenester
- Økt markedsføring
- Elektrifisering av bussflåten
- Bussveien (ATL)
- Takstsamarbeidet med jernbanen

Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en 13 kilometer lang sykkelvei mellom Sandnes og Stavanger, fra Oalsgata i sør til Madlaveien i nord. Formålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser fra personbil til sykkel, da spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området og nytt sykehus og Universitetet i Stavanger. Siste 2,5 km er under bygging i 2025 og har forventet åpning sommeren 2026.

Bussveien

Bussveien er det største prosjektet i Bymiljøpakken. Bussveien er vurdert å ha høy måloppnåelse for både sykkel, gange, kollektiv og tilpasning til næringstransport. Når Bussveien er ferdig, blir den Norges første fullverdige bussveisystem.

Styringsgruppen prioriterer korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Havnegata i Sandnes. Bussveien mellom Sandnes sentrum og Stavanger skal åpnes i 2026.

**FV. 334 Oalsgata og rv. 44 Krysstiltak Stangeland**

Oalsgata og fylkesvegdelen av krysstiltak Stangeland har fra oppstart prosjektering i 2022 blitt sett på som ett prosjekt som skal bygges samtidig. Oalsgata er hovedrute for sykkel og blir en viktig kobling mellom sykkelstamvegen langs E39 og Sandnes sentrum. Oalsgata regnes som en ulykkesbelastet strekning og mangler et tilfredsstillende tilbud for de myke trafikantene. Prosjektet omfatter etablering av tosidig sykkelløsning med eget gangfelt og bygging av to nye kulverter som er tilpasset ny løsning ved Stangeland skole. Reduksjon av antall kryss og avkjørsler vil bedre framkommeligheten til syklende og gående og bedre trafiksikkerheten. Begge prosjektene har vedtatt reguleringsplan med byggestart tidlig 2025.

FV.4584 Dusavikveien

Dusavikveien ligger sentrumsnært, inngår i hovedsykkelveinettet i Stavanger og er en regional sykkelrute. Prosjektet vil gi et sammenhengende bedret sykkeltilbud mellom Tasta bydel og Stavanger sentrum. Prosjektet skal utvide dagens veibane for å gjøre plass til sykkelfelt på begge sider og ensidig fortau. Prosjektet skal også oppgradere kollektivholdeplassene på strekket. Det jobbes med prosjektering og kostnadsreduserende tiltak for prosjektet i 2025.

Sandnes stasjon

Sandnes stasjon inneholder oppgraderingstiltak som skal bidra til å etablere gode overgangsløsninger mellom jernbane, bussvei og annen kollektivtrafikk til og fra Sandnes stasjon og Ruten. Oppgraderingen består også i å sikre at Sandnes stasjon skal få så god universell utforming som mulig. Planlagt ferdigstillelse er våren 2025.

Transport korridor vest

Hovedmålet med prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk gjennom etablering av tungbilfelt, samt bedre trafiksikkerheten og støyforholdene på strekningen. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og



trafikksikkerhet for gående og syklende langs strekningen. Transportkorridor vest er en omkjøringsveg med formål å gi bedre tilkomst til og fra E39 for næringstransport til Stavanger lufthavn Sola, stamnetthavnen Risavika havn og virksomheter i Dusavika og Mekjarvik. TKV består av flere delprosjekt.

E39 Ålgård-Hove

Hovedmålsetting for prosjektet er bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet, samt knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og trafikk til Sør- og Østlandet. Delstrekningen Osli-Hove fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2022 og er planlagt ferdigstilt våren 2026.

Fv. 505 Foss Eikeland- E39

Strekningen er den gjenstående delstrekningen av ny vegforbindelse mellom E39 og Ganddal godsterminal og skal gi forutsigbar og effektiv forbindelse for næringstrafikk. I 2025 jobbes det med å få fastsatt et endelig planprogram for prosjektet etter høringsrunde i 2023 og 2024.

E39 Smiene- Harestad

Prosjektet vil binde sammen Eiganestunnelen og Rogfast når det åpner. Formålet er å bedre fremkommelighet for næringstransport og kollektivtrafikk. Det er planlagt en miljøkulvert mellom Tasta skole og grøntarealet mot Stokkavannet for å skjerme for støy, samt få et sammenhengende grøntdrag mellom boligbebyggelse og turområdet.



Innmeldte tiltak programområdene

Programområde sykkel

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Revidert budsjett 2025
Stavanger	Sandvikveien	103,9	66,7	36,5
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adelers gt.	33,6	19,0	14,6
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	31,0	19,8	11,2
Randaberg	Krystallveien	29,2	0,5	0,4
Sola	Åsenvegen	52,9	0,3	0,56
Stavanger	Steingata	13,4	0,9	0,5
Stavanger	Musegata fra Paradis stasjon	10,2	2,9	4
Rogfk	Plan Misjonsveien	5,9	3,1	2
Randaberg	Plan Vistnesveien	10,2	-	5,1
Sandnes	Dyre Vaas vei	12,7	1,2	1,5
Rogfk	Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg	3,2	2,4	0,8
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	48,9	45,6	0,9
Stavanger, Sola, Sandnes	Mindre investeringstiltak: Skilting til sykkelstamveien og til flyplassen		-	0,5
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Oppgradere kryss		-	1
Sandnes	Fv 4532 Løwenstrasse	34,8	-	0
Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgata	21,5	-	0,5
Stavanger	Hjelmelandsgata	25,6	-	5
Stavanger	Christian Bjellandsgate	51,2	-	0,5
Stavanger	Opheimsgata	20,5	-	0,5
Alle	Prosjekter i garanti periode			1
Delsum		508,6	162,3	87,1

Overførte prosjekter fra 2024

Sandnes	Haakon VII's gt. - Ganddalsgata	15,7	1,4	6,0
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	10,7	10,4	0,5
Rogfk	Torvmyrveien	55,3	47,3	0,4
Rogfk	Randabergveien	6,7	6,2	-
Rogfk	Randabergveien på Tasta	7,3	7,0	0,8
Totalsum		604,3	234,6	94,8



Programområde gange

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Revidert budsjett 2025
Rogfk	Madlaveien x Regimentsvegen	48,2	16,7	9,6
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt	7,4	1,2	-
Stavanger	Klubbselskapet - Olavskleivå	8,5	0,3	0,8
Stavanger	Arne Rettedals gt	9,8	1,7	0,3
Stavanger	Øvre Holmegate	10,1	0,3	9,8
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	49,2	45,9	0,9
Randaberg	Tungenesveien	0,6	-	0,3
Sandnes	Forbindelse Torvveien	8,5	1,8	6,7
Stavanger	Eiganesveien	25,6	-	0,5
Sandnes	Ungdomsaksen nedre del	17,9	-	4,0
Randaberg	Ny trase for Randabergveien i Randaberg sentrum	9,7	-	5,1
Stavanger	Offentlig heis mellom Lars Hertervigsgate og Olav Kyrres gate (UU-tiltak)	25,6	-	-
Sandnes	Snarvei Frøyerveien til Åsveien	1,3	-	1,3
Alle	Prosjekter i garantiperiode			1,0
Delsum		222,5	67,9	40,3

Overførte prosjekter fra 2024

Sola	Gangfeltopphøyning og intensivbelysning, Sande Skole	1,4	0,0	0,5
Sola	Intensivbelysning gangfelt, Sandesletta og Åsenveien	0,3	-	0,2
Sola	Tellepunkt, gående sentrum	1,2	-	1,1
Stavanger	Stiftelsesgata, Bergelandsgata til Kongsgård	5,3	1,5	-
Totalsum		229,2	69,4	41,6



Programområde trafiksikkerhet

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Revidert budsjett 2025
Stavanger	Sjøhagen	37,1	16,3	12,0
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	10,1	6,1	0,3
Stavanger	Stavanger sentrum, etablere pullerter	6,0	0,0	2,0
Stavanger	Beysning Vågen tusenårsstedet	20,1	1,1	10,0
Statens vegvesen	E39 Trafikkstyring på motorveien	81,7	21,0	1,4
Stavanger	TSU: Oscar Wistings gate, belysning i 3 gangfelt			1,9
Randaberg	TSU: Endrestø - Kvernbekkveien, etablere fortau og overgang			0,3
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	7,9	1,7	5,5
Rogfk	To underganger Nesbuveien	63,1	27,2	10,9
Stavanger	Oddahagen	1,8	1,7	0,1
Sola	Nesbuvegen x Åsnutvegen	20,8	-	-
RFK	Auglendsveien	5,1	-	-
Stavanger	Gauselvågen Nord del 2	10,2	-	0,5
Alle	Prosjekter i garantiperiode			0,5
Delsum		263,9	75,1	45,4
Overførte prosjekter fra 2024				
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	11,1	10,8	0,4
Total sum		275,0	85,9	45,8



Programområde kollektiv

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Revidert budsjett 2025
Rogfk.	Auglendsdalen	46,8	9,7	4,8
Stavanger	Kongsgata og Klubbegata	226,2	6,3	8,0
Rogfk.	Korridor øst: Verkskata	59,6	7,8	4,7
Rogfk.	Gravarsveien sør	184,3	-	5,0
Rogfk.	Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren	9,2	0,4	1,7
Randaberg	Hagafjell	8,9	0,8	0,3
Randaberg	Krystallveien/Bronseveien	17,2	0,4	0,2
Stavanger	Korridor øst Holmen	24,5	-	-
Stavanger	Folkevisveien	17,0	7,2	7,0
Stavanger	Rogalandsgata	7,8	0,1	0,5
Stavanger	Holdeplasser Madlasandnes	9,4	1,1	5,0
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Holdeplass Heddeveien	2,1	-	2,1
Sandnes	Buggelandsbakken	6,8	0,6	4,5
Rogfk.	Mindre investeringstiltak: FV 510 sentrumsvegen Oppgradering holdeplass	0,63	-	0,63
Rogfk.	Mindre investeringstiltak: Oppgradering holdeplasser Øvre Stokkavei	0,56	-	0,56
Rogfk.	Del 1 Fv.4548 Schancheholen-Ullandhaug	512,0	-	3,1
Rogfk.	Fv. 440 Hillevåg -Schancheholen	20,5	-	2,2
Rogfk.	Verksalmenningen-Kjelvene	204,8	-	3,5
Rogfk.	Universell utforming av holdeplasser på utvalgte ruter	20,5	-	2,0
Rogfk.	Snarvei til holdeplasser	12,3	-	3,1
Delsum		1 391,0	34,3	58,9
Prosjekter overført fra 2024				
Sandnes	Mindre investeringstiltak: Sykkelparkering Sandnes stasjon	1,2	-	1,2
Total		1 392,2	34,3	60,1



Endring fra årsbudsjett 2025 til revidert årsbudsjett 2025

Part	Prosjektnavn	Styringsmål	Årsbudsjett 2025 jf sak 11/2025	Revidert budsjett 2025
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	-	-
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka	783	-	-
	Drift sekretariat	149	12	9
0	Bomstasjoner 38 STK	88	-	-
1	Drift Kollektiv	3 955	509	485
	<i>Drift Kollektiv</i>	2 007	250	226
	<i>Økt rutefrekvens</i>	962	186	186
	<i>Reduserte billettpriser</i>	533	72	73
2	Sykelstamvegen	2 117	428	259
3	Bussveien Korridor 1-4	13 602	1 287	1 170
	<i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	7 636	1 092	1 095
	<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sundekrossen- Bussvei/kollektivakse)</i>	2 963	144	60
	<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i>	2 477	52	5
	<i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	137	4	3
	<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i>	390	5	6
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	517	99	39
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	839	138	13
6	Programområde sykkel	853	145	95
	Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	850	221	87
7(1)	Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ls	639	183	86
7(2)	Rv. 44 krysstiltak Stangeland	102	37	18
7(3)	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ls	327	51	5
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 891	159	60
8(1)	Sandnes- og Skeiane stasjon	188	127	130
9	TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	304	8	3
10	TKV fv. 409	499	-	-
11	E39 Hove-Ålgård	-	-	-
11(2)	Kryss E39 Bråstein	95	-	-
11(3)	E39 Hove Osli	734	248	192
12	E39 Smiene - Harestad	4 240	43	92
12(2)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	538	-	-
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39	982	9	5
14	Planlegging Sandnes øst	52	-	-
15	Figgjo-Ålgård	3 169	-	2
16	Osli-Figgjo	4 245	-	-
	Sum kostnader	41 953	3 704	2 749



Kontakt sekretariatet for Bymiljøpakken

Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

Berit Johnsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

Lene Simonsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

Are Hauge Braaten

Kommunikasjonsansvarlig rådgiver

kontakt@bymiljøpakken.no

+47 986 64 231

