



Statens vegvesen

Saksfremlegg

Til: Sekretariatet Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen v/Transport vest
Kopi til:

Saksbehandler/telefon: Linda Strand / 91743619
Vår dato: 14.05.2025
Vår referanse:

Byutredning Nord-Jæren: Foreløpige analyseresultater (milepæl 3)

Bakgrunn for saken

Byutredningen er et kunnskapsgrunnlag som skal vise hvordan ulike tiltak bidrar til nullvekstmålet. Byutredningene skal ikke gi en anbefalt løsning, men vise ulike måter å nå nullvekst på. Endelig kombinasjon av tiltak og virkemidler besluttet av partene i fellesskap gjennom reforhandlingen av byvekstavgiftene som Samferdselsdepartementet inviterer til.

Denne orienteringssaken omhandler milepæl 3, der foreløpige resultater fra modellberegningene i byutredningen skal presenteres. Beregningene er basert på retningslinjene for byutredningene og viderefører sammensetningen av arealbruksalternativ (milepæl 1) og virkemiddelpakker (milepæl 2) som ble behandlet av byvekstsamarbeidet i januar 2025. Sluttrapport for byutredningen (milepæl 4) skal behandles på møtene i byvekstsamarbeidet høsten 2025. Deretter sendes rapporten på lokal høring til byvekstpartene, før den sendes Samferdselsdepartementet i desember 2025 sammen med en samlerapport for alle de fire byområdene. Høringsmerknadene oppsummeres og formidles til Samferdselsdepartementet etter lokal høring.

Sammenligningsalternativene

Analyser fra trafikkregistreringspunkter viser at trafikken i avtaleområdet har økt med om lag 2,5 prosent fra 2017 til og med 2023 (som er det tidligste året vi kan modellere endringer i trafikk for). Dagens situasjon fremskrives i modellen til 2036 og 2050, i tillegg til at alle tiltak under bygging og porteføljen fra byvekstavgiften og NTP 2025–36 legges inn i transportnettverket.

I figuren sammenlignes endring i trafikkarbeid, antall turer og befolkning fra 2023. De foreløpige beregningene viser at uten andre tiltak har personbiltrafikken en forventet vekst på 15–18 prosent i 2036 og på rundt 21–26 prosent i 2050, sammenliknet med nivået i 2017. Merk at resultatene i figuren (kjt.km og antall turer) ikke inkluderer veksten på 2,5 prosent fra 2017 til 2023.



Analysene viser nesten en dobling av antall kjørte kilometer sammenliknet med befolkningsutviklingen. Endringen i antall bilturer sammenfaller med befolkningsutviklingen, noe som betyr at bilturene blir lengre. Det er en nasjonal trend at økt elbilandel gir lengre bilturer. Elbiler er billigere i drift, noe som fører til at de brukes mer og kjøres lengre. I tillegg er den økonomiske veksten en faktor – økte inntekter fører til økt bilbruk. Det er imidlertid også noen lokale forhold som påvirker bilbruken på Nord-Jæren. Med åpning av Rogfast og Smiene-Harestad på E39 innen 2036 økes særlig trafikkarbeidet innenfor Randaberg kommune. Biler som i dag står i ro på ferjen flyttes til veg og gir en betydelig økning i trafikkarbeid innenfor Randabergs kommunegrenser.

Virkemiddelberegninger

Det pågår arbeid med virkemiddelberegninger av ulike varianter innenfor arealbruk, parkering, trafikantbetaling på vei, kollektiv, sykkel og gange. Resultater for flere av disse virkemiddelberegningene vil bli presentert. Det vil også gis noen resultater for sammensettinger av flere virkemidler, som til slutt vil utgjøre ulike virkemiddelpakker som er satt sammen for å nå nullvekstmålet. Totalt skal det settes sammen fire virkemiddelpakker med ulik hovedprofil for å kunne vise handlingsrommet og alternative måter å oppnå nullvekstmålet på.

Virkemiddelpakke 1: Kollektiv/sykkel/gange	Virkemiddelpakke 2: Bilregulerende tiltak	Virkemiddelpakke 3: Kombinasjon av pakke 1 og 2	Virkemiddelpakke 4: Fortetting i kombinasjon med virkemiddelpakke 3
---	--	---	--

Forslag til vedtak

Saken tas til orientering, med innspill i møtet.