



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

April 2025



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde per april 2025. I dette notatet presenteres trafikkdata og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap per 30. april 2025.

Nøkkeltall fra Ferde for april:

Passeringsinntekt **82 746 996 kr**

Andel elbiler: **39 %**

Gj.snitt døgntrafikk: **202 055**

Snittpris: **13,65 kr**



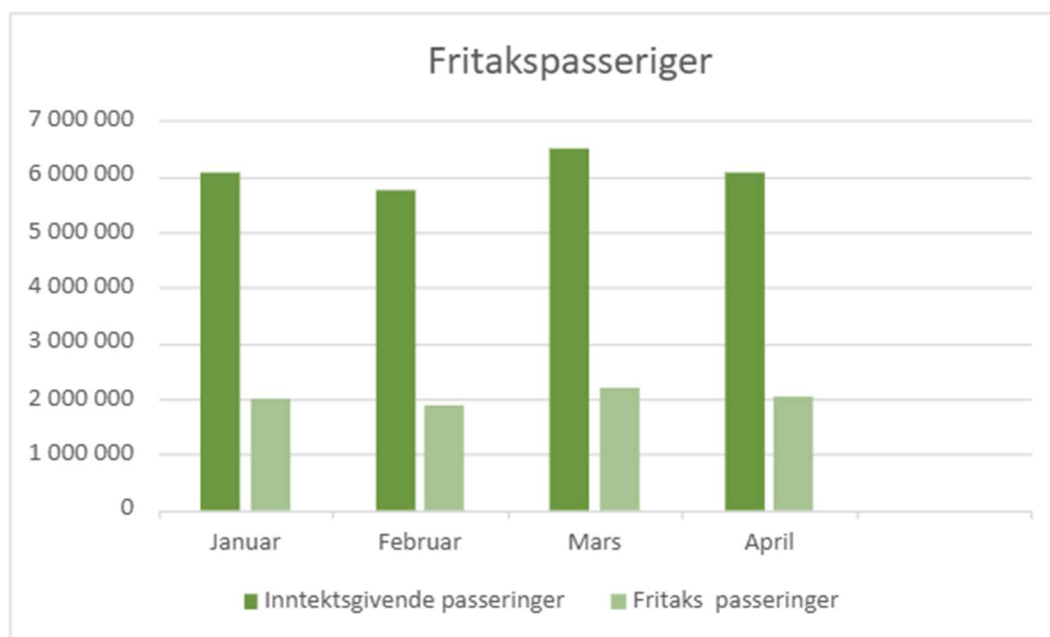
Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i april 2025 på 202 055. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 214 333 i februar 2024.



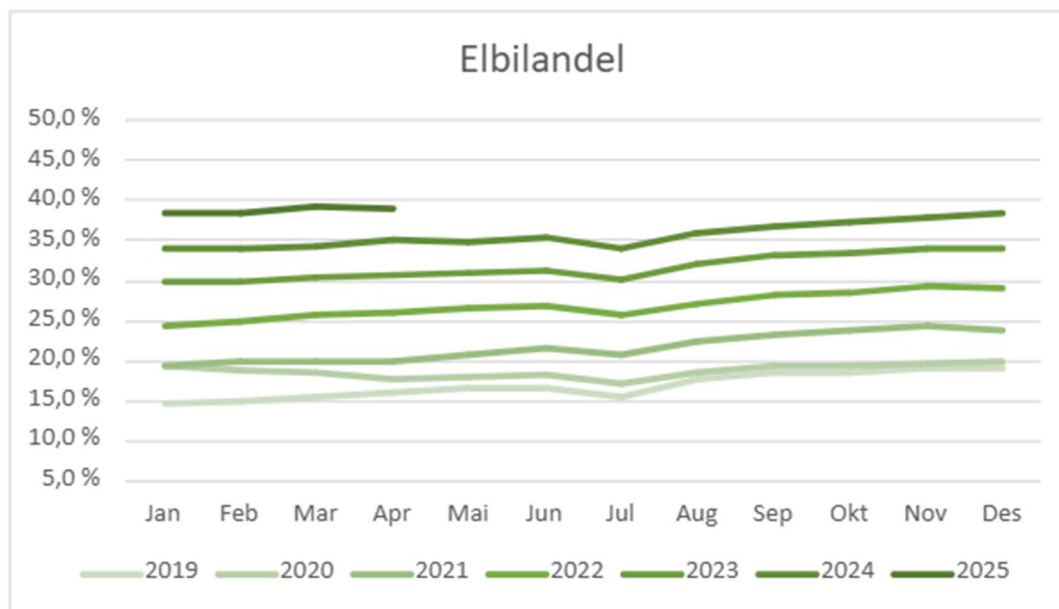
Fritakspasseringer:

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Ordningen med timesregel utgjør om lag 80 prosent av fritakspasseringene.



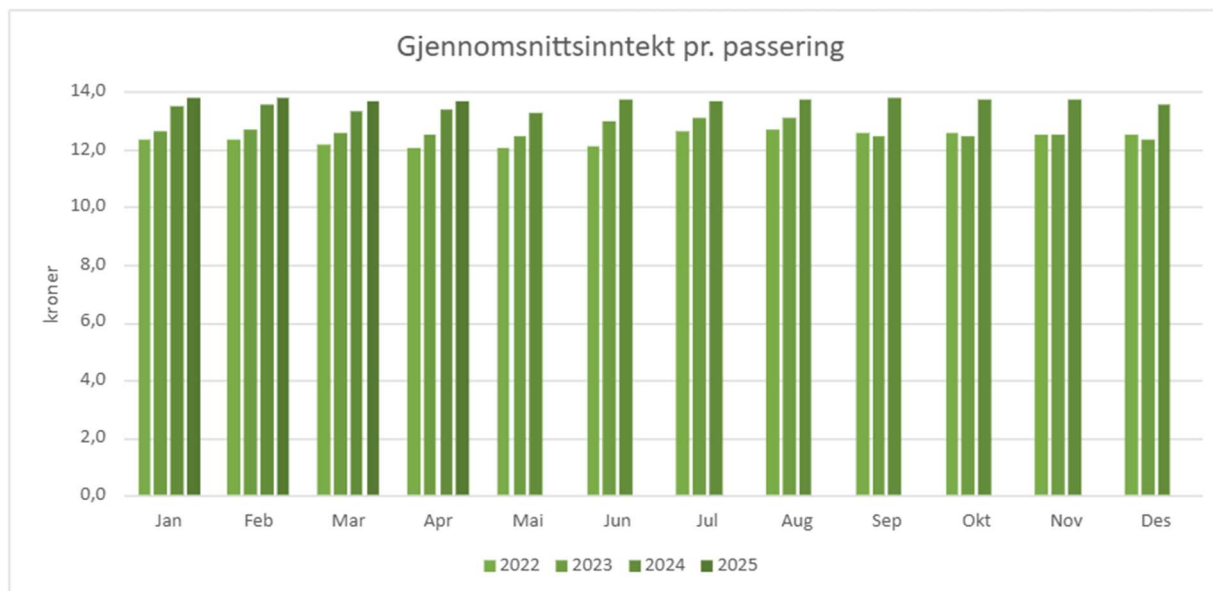


Elbilandelen har økt med 3,9 prosentpoeng fra april 2024 til april 2025 og utgjør **39 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i april.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i april er **13,65 kroner**. Gjennomsnittstaksten endres i samsvar med endringer i takstene og som følge av vedtak om redusert rabatt for elbil fra 50 til 30 prosent i 2024 vil andel elbiler ikke påvirke gjennomsnittstaksten i like stor grad som tidligere. Det forventes en økning i gjennomsnittstakst i mai i forbindelse med prisjustering av takstene i bomringen, men man ligger fortsatt under lokalt vedtatt gjennomsnittstakst i Bymiljøpakken.



Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompengerinntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 30 april 2025.



Kontogruppe	Januar	Februar	Mars	April
Passeringsinntekter	83 221 844	79 074 520	88 469 734	82 372 236
Andre inntekter	70 221	32 983	36 030	-14 093
Kompensasjon Ryfast	-3 559 733	-3 433 439	-4 052 313	-3 832 032
<i>Sum driftsinntekter</i>	<i>79 732 332</i>	<i>75 674 064</i>	<i>84 453 451</i>	<i>78 526 111</i>
Lønnskostnader	1 150 463	1 059 432	1 047 088	1 026 137
Innkrevingskostnader	3 556 424	3 364 530	6 650 126	3 071 586
Avskrivning på driftsmidler	459 615	457 740	474 973	451 054
Andre driftskostnader	252 875	375 654	246 207	218 704
Tap på krav	497 609	490 776	545 872	593 238
<i>Sum driftskostnader</i>	<i>5 916 986</i>	<i>5 748 132</i>	<i>8 964 266</i>	<i>5 360 719</i>
Driftsresultat før finansposter	73 815 346	69 925 932	75 489 185	73 165 392
Finansinntekter	9 609 173	7 946 148	7 477 314	8 692 606
Finanskostnader				
<i>Sum finansposter</i>	<i>9 609 173</i>	<i>7 946 148</i>	<i>7 477 314</i>	<i>8 692 606</i>
Netto inntekter	83 424 519	77 872 080	82 966 499	81 857 998

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

Bompengeinntektene i 2025 er beregnet til netto 986 mill. kroner (jf. Forslag revidert budsjett 2025). Og per april er det opparbeidet et positivt avvik på **9,5 millioner** kroner sett opp mot budsjett. Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter.

2025	Jan	Feb	Mar	Apr
Forventet netto inntekt pr måned	79,1	74,9	84,3	78,2
Faktisk netto inntekt pr måned	83,4	77,9	83,0	81,9
Avvik akkumulert	4,3	7,3	5,9	9,5

Bankbeholdning Nord-Jæren per. 30 april 2025 er 2,1 **milliarder kroner**.

