

Status Bussveien

Bymiljøpakkedagen

Harald Bøhn

Avdelingssjef samferdselsprosjekt



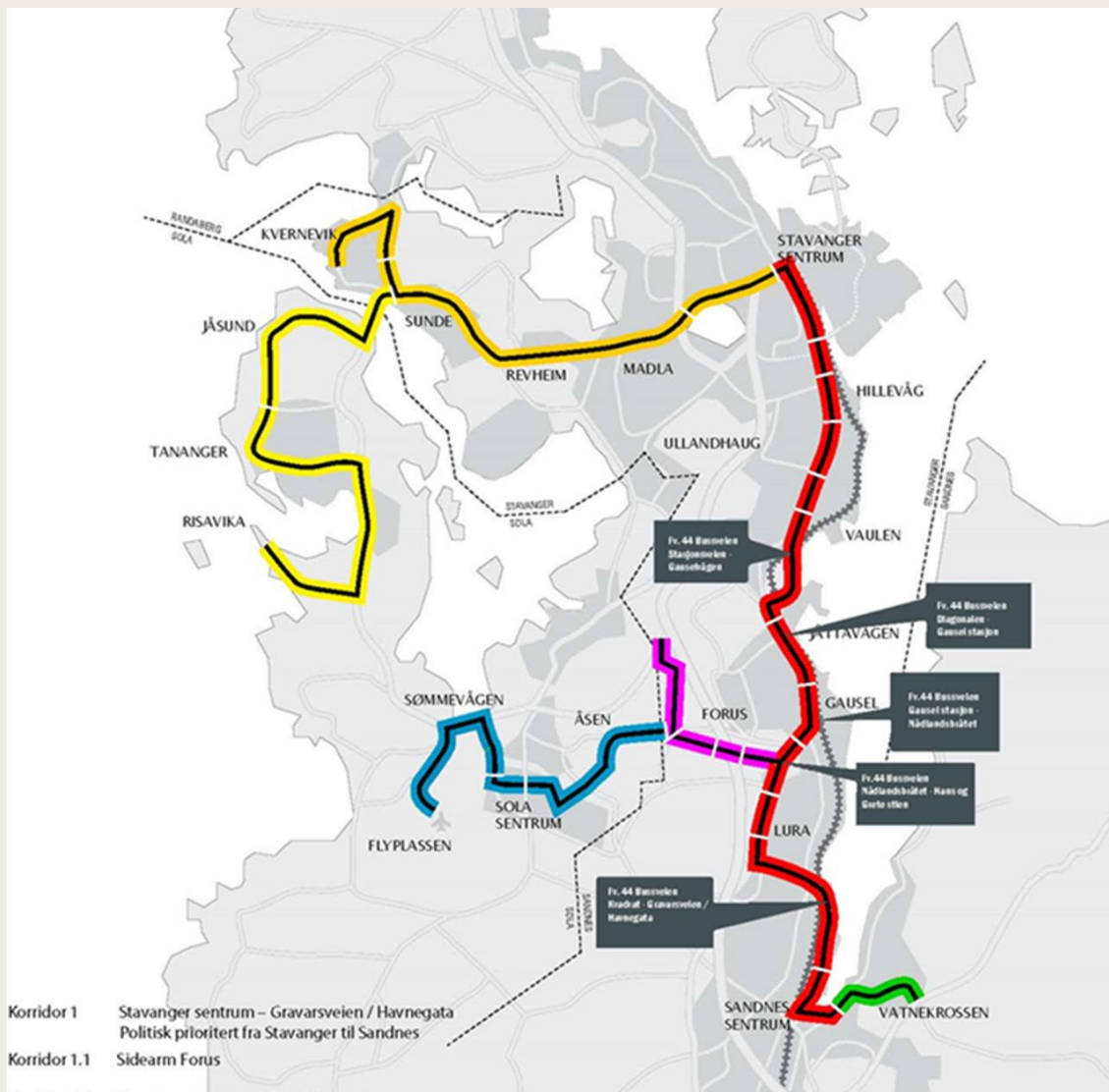
Presis, ofte og behagelig

Fremkommelighet

Kostnader og styringsmål per korridor

- Korridor 1: 7,844 mrd.
- Korridor 2.1: 2,848 mrd.
- Korridor 2.2: 2,374 mrd.
- Korridor 3: 0,137 mrd.
- Korridor 4: 0,374 mrd.

Totalramme: 13,577 milliarder kroner
(Endelige 2024-kr - 2,5%)



Status april 2025: korridor 1

Bygger:

- Stasjonsveien – Gauselvågen (Jåttå), ferdig høst 2025
- Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien, ferdig høst 2025
- Jernbaneveien – Olav V's gate – Elvegata, ferdig 2025
- Forussletta–Stavangerveien, ferdig vår 2026
- Strandgata, ferdig vår 2026

Ferdig:

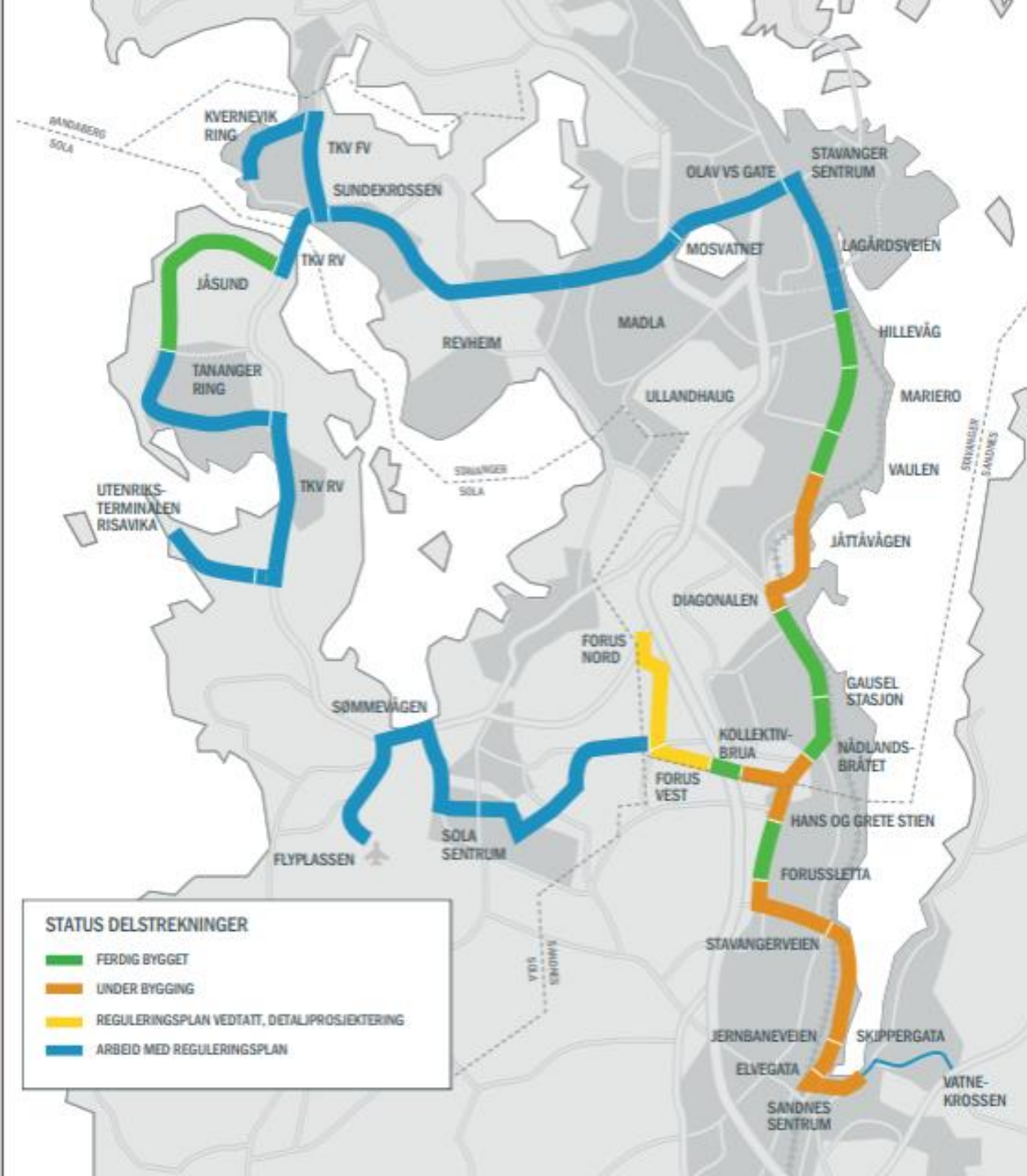
- Diagonalen–Gausel stasjon, ferdig mars 2023
- Gausel stasjon–Nådlandsbråtet, ferdig desember 2022

Kommende:

- Elvegata – Gravarsveien, lyst ut, kontrakt sommer 2025
- Forus vest og Forus nord, lyst ut, tilbudskonferanse i dag
- Stavanger sentrum til Hillevåg (Jernbaneveien–Haugåsveien), planarbeid pågår



Bymiljøpakken



Fv44 Bussveien Elvegata–Havnegata

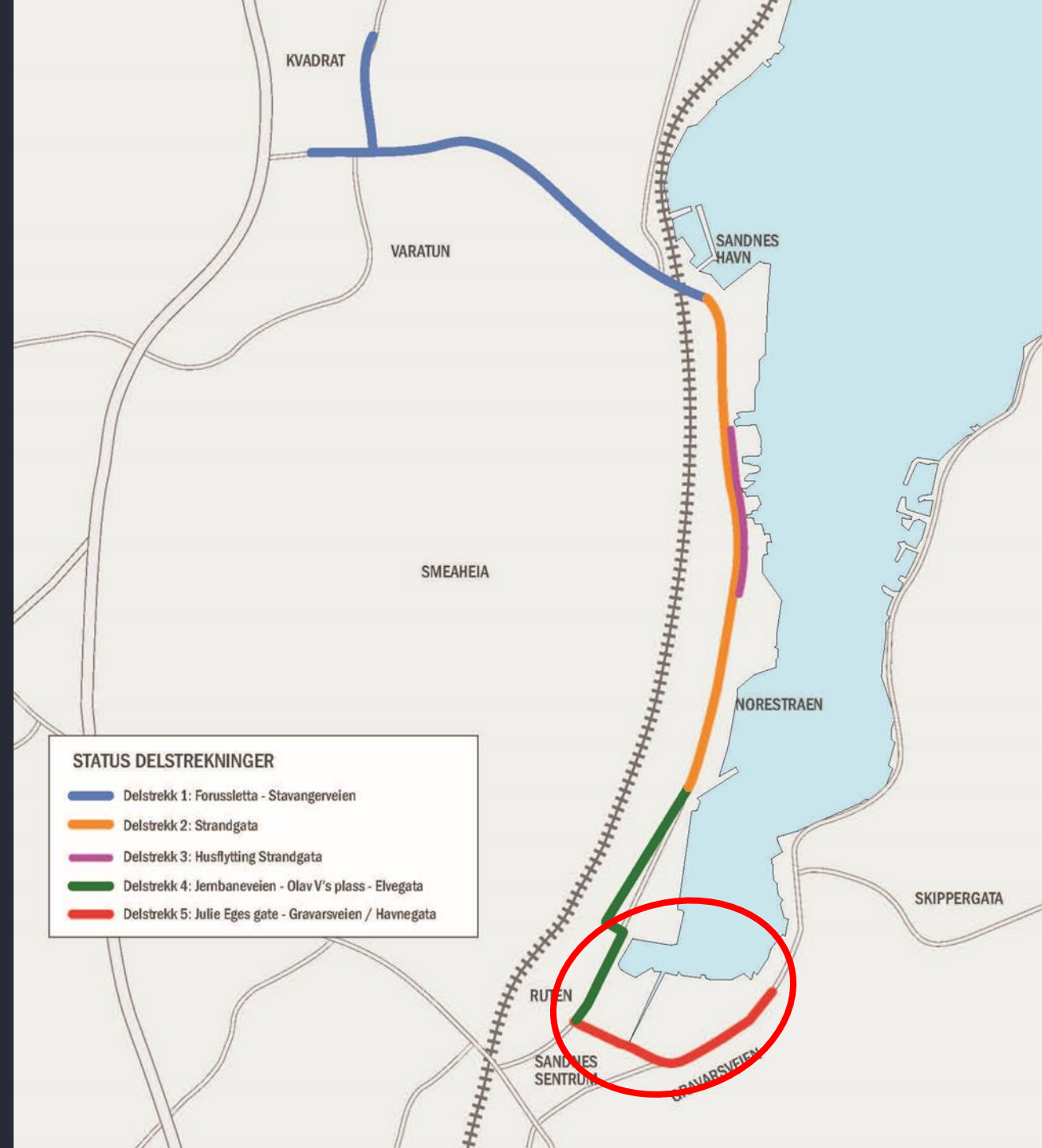
Strekningen er cirka. 850 m.

Kr. ca. 285 mill

Utførelsesentreprise.

Bygging starter sommer 2025.

Ferdig sommer 2026.





Fv44 Bussveien Jernbaneveien- Olav V's plass- Elvegata

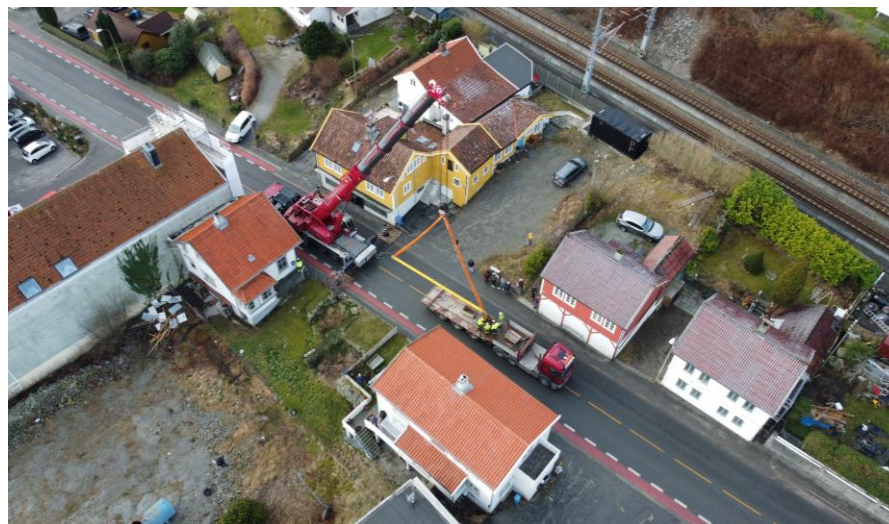
**Stangeland Maskin AS er entreprenør.
Delstrekningen skal være ferdig i 2025.**





Vi flytter 7 hus og
kapper to - for å
få plass til
Bussveien i
Strandgata

Ferdig i 2025







Fv44 Bussveien Strandgata

Strekningen går fra Jernbanebrua ved Strandgata til jernbaneundergangen ved starten av Langgata.

Entreprenør er Nordbø maskin. Bygging pågår.

Ferdig vår 2026.

Fv44 Bussveien Forussletta-Stavangerveien



Stangeland
maskin AS er
entreprenør.

God progresjon.

Delstrekningen
skal være ferdig
vår 2026.

Fv44 Bussveien Nådlandsbråtet- Hans og Grete stien

13



**Grunnservice AS er
entreprenør med
Seabrokers og Total-
Betong som
underentreprenører.**

Det er god progresjon.

**Delstrekningen skal
være ferdig i løpet av
2025.**



Storstøyp påske 2024

Antall kubikk:
1750m³

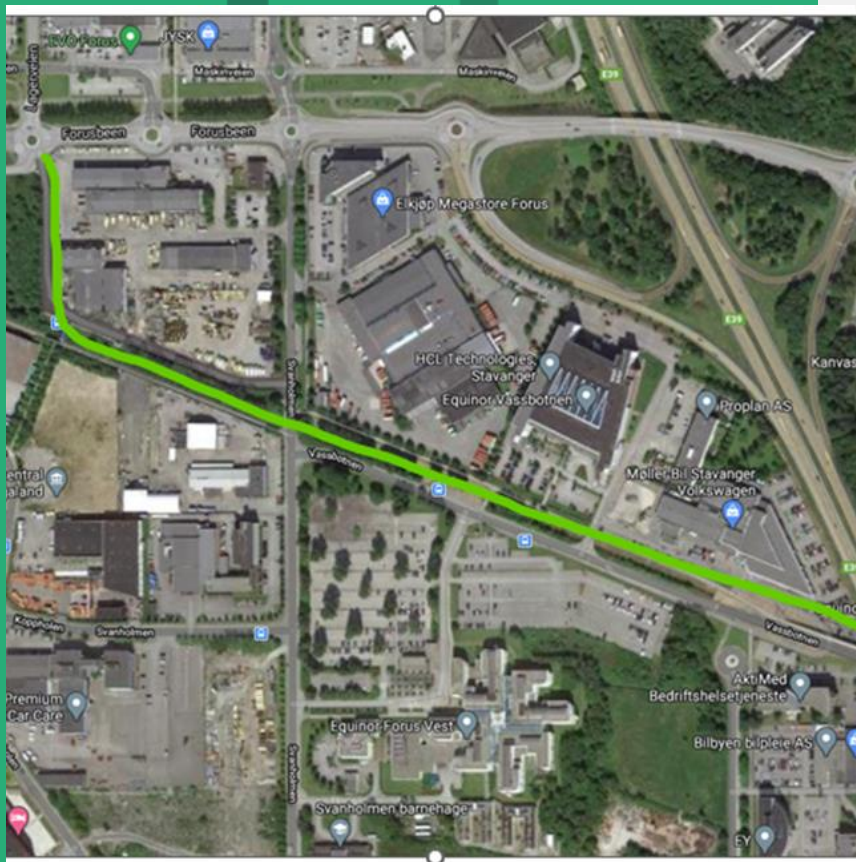
Antall personer: 60
stk

Antall biler betong:
180 stk

Armering: ca 330
tonn

Tid: ca 15 timer i
strek.

Forus Vest og Forus Nord



Prosjektet er lyst ut.

Totalentreprise.

Ferdig 2026.

Totalramme: ca 190 mill





Fv: Harald Bøhn, Anne Margrethe Skretting, Ole Ueland, Tommy Emil Karlsson (Risa) og Trond Reinertsen (Contur)









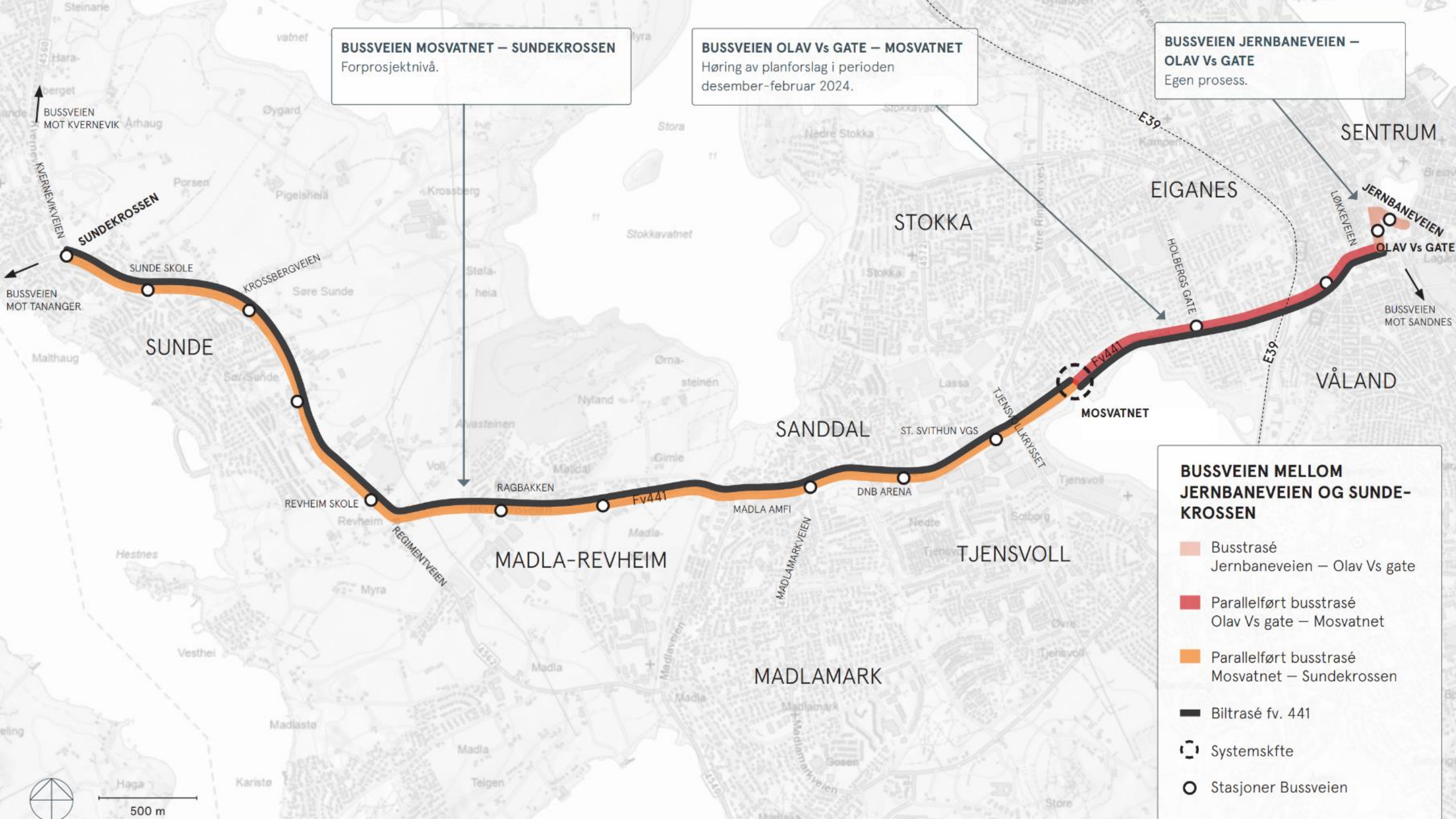




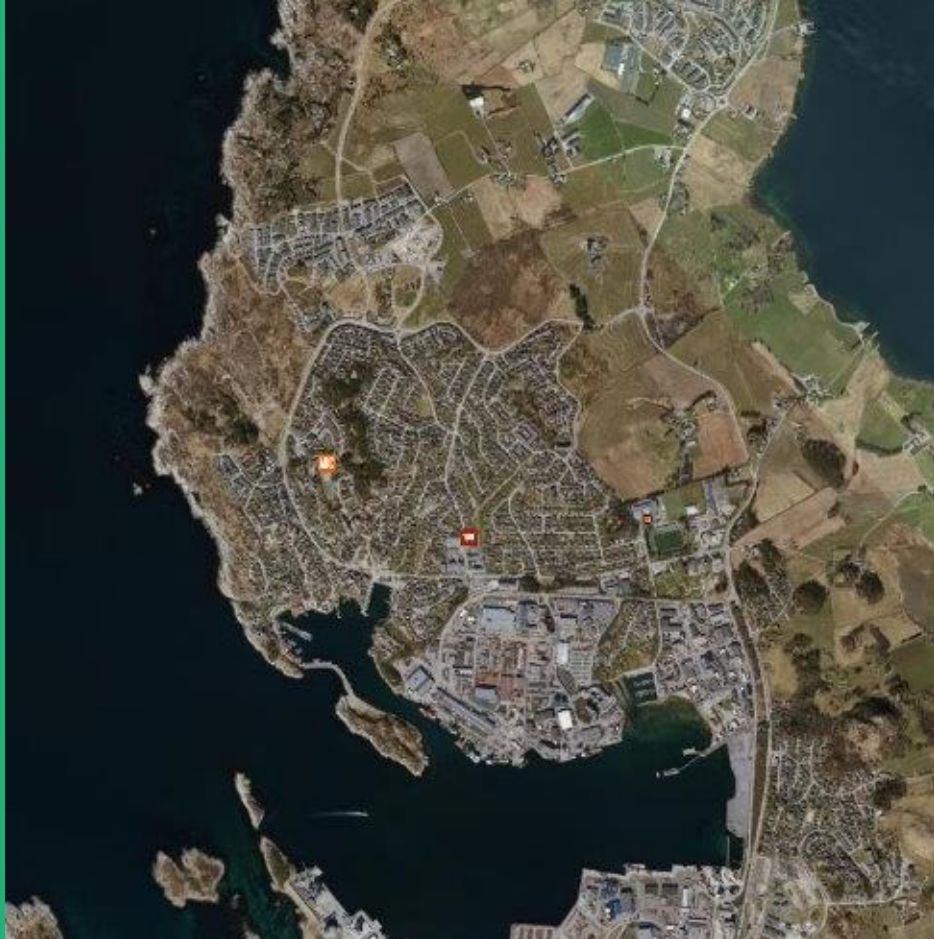
Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum

Arbeid med reguleringsplan pågår.

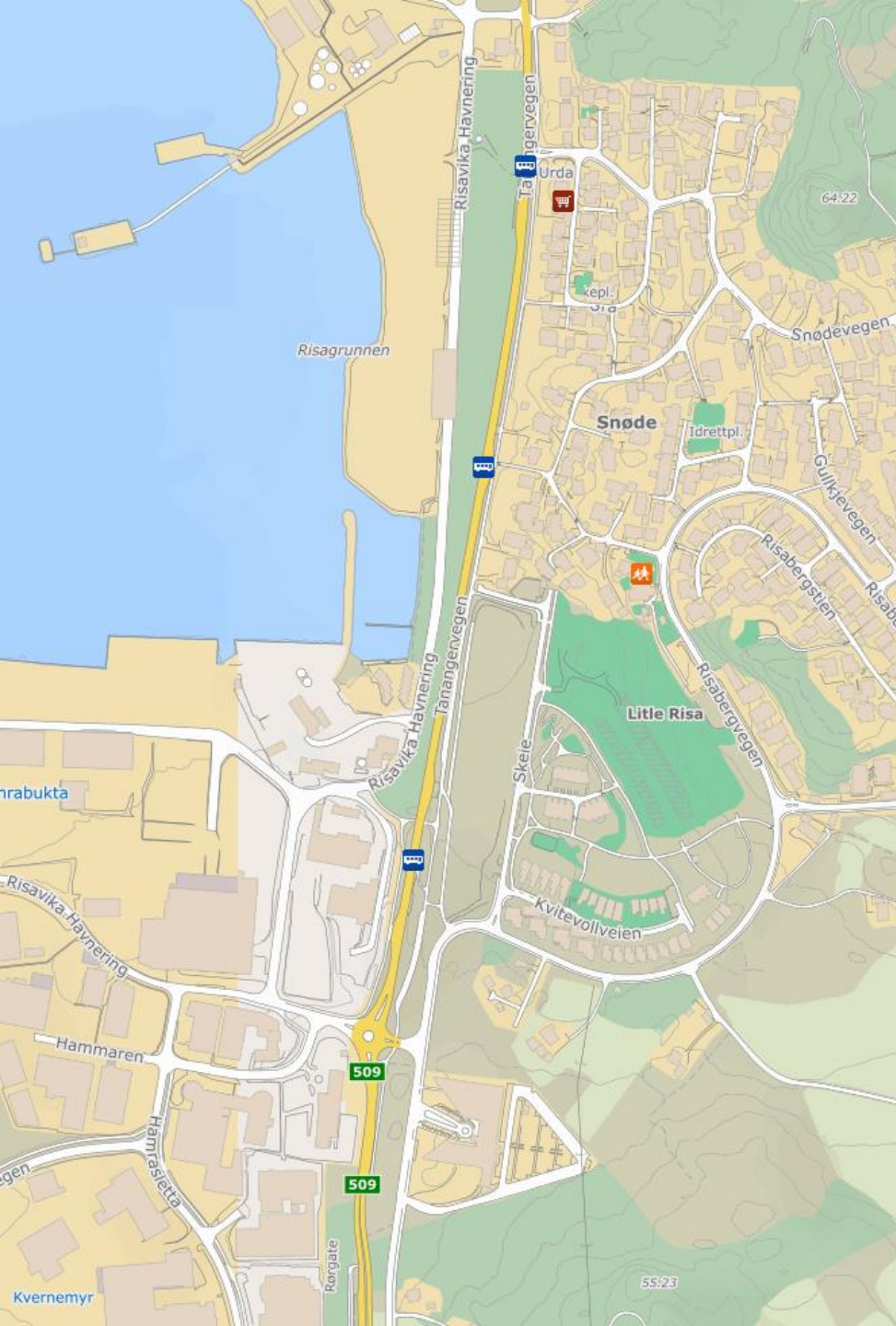
Plan sendes inn høst 2025



Korridor 2.2



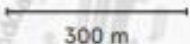
- Overtar vegeierskap ca. mai 2025
- Prosjektoverføringsmøter SVV – RFK gjennomført
- Workshop avholdt for å gjennomgå grunnlaget
- Dialog med Sola kommune om veien videre



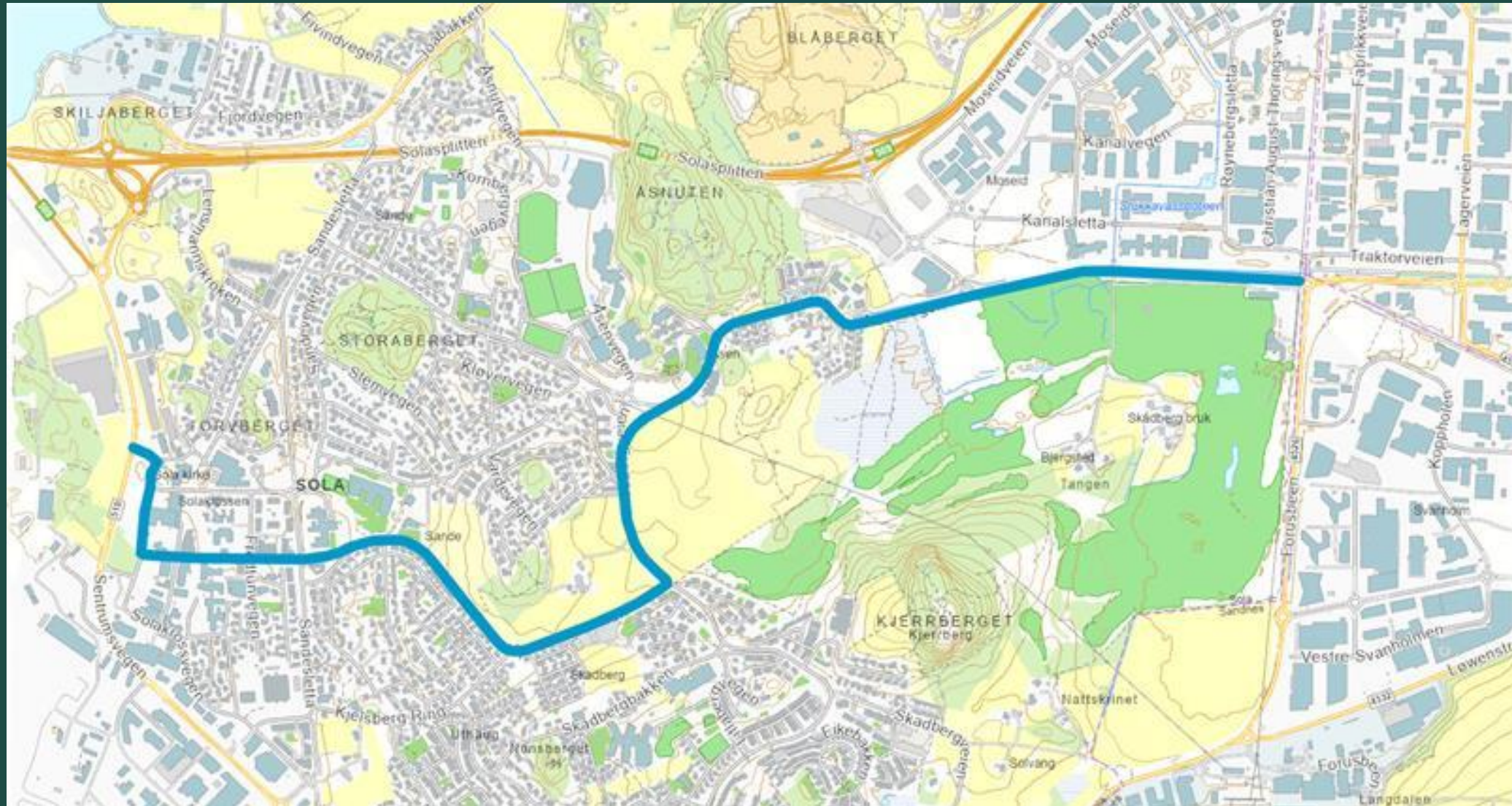
Kontinentalveien – Hagakrossen

- Utarbeides ny detaljplan
- Ny plan vil erstatte deler av gjeldende plan 0527 og varslet planområdet innenfor igangsatt plan 0613

The map illustrates the proposed bus routes for Sandnes. Korridor 1 (orange line) starts in Trones, goes through Sandnes Sentrum, and ends near Maxi. Korridor 3 (red line) starts near Maxi, goes through Sandnes Sentrum, Hana, and ends near Vatnekrossen. The map also shows various streets and landmarks, such as Sandnes kirke and Sandnes sentrum. A legend in the bottom right corner identifies the routes: Busstrasé Korridor 1 (orange) and Busstrasé Korridor 3 (red). A scale bar indicates 300 meters.



Forus – Sola sentrum – Sola lufthavn Sola (Korridor 4)







Bussveien.no



Harald Bøhn

Epost: Harald.bohn@rogfk.no

Telefon: 926 10 412

