

**NÆRINGS
FORENINGEN**

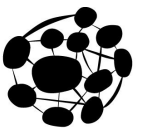
Gir kraft til vekst



Næringslivets behov?

Svar: Fremkommeldighet på en effektiv, miljøvennlig, sikker og kostnadseffektiv måte

Slik var visjonen vår om Vestlandet





E39 er vår Intercity

Det handler om to perspektiv

- E39, E134, Sørlandsbanen og litt RV 13. (RV 509 og RV 42)
- Den lokale trafikken

Kristiansand - Stavanger



Ringvirkninger i utbyggingsfasen

- Understøtter **14 mrd.** verdiskaping og **11 300** årsverk regionalt
- Potensielt bidrag i en viktig omstillingsperiode



Direkte virkninger av ferdigstilt E39

- **210** færre drepte/hardt skadde
- **780 000** godstimer og **3mill** private reisetimer spart per årlig
- **NTPs mest lønnsomme** prosjekt!

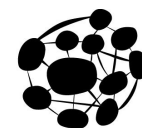


Ytterligere gevinster for næringslivet

- Ny E39 **kan** bidra!
- Men er ikke nok – **andre tiltak** må til!
- **Potensiale** på opptil **7-9** milliarder årlig

Det går aldri et tog

Marked	Punktlighet 2023	Punktlighet 2019-2022	Differanse	Tellende ankomster endestasjon 2023
Øst-Norge	88,2	90,3	-2,2	460 127
Bratsbergbanen	86,5	89,3	-2,9	3 751
Dovrebanen	78,1	84,6	-6,5	13 046
Drammenbanen	88,1	91,1	-3,0	141 808
Flytoget	90,4	92,4	-2,0	50 675
Gardermobanen	88,5	90,1	-1,7	26 417
Gjøvikbanen	84,3	87,8	-3,5	18 293
Hovedbanen	89,6	92,0	-2,4	67 450
Kongsvingerbanen	77,8	81,3	-3,5	12 981
Over Charlottenberg	74,4	77,5	-3,2	3 521
Over Kornsjø	80,4	88,7	-8,2	2 584
Vestfoldbanen	80,3	87,5	-7,3	14 440
Østfoldbanen	91,1	89,4	1,7	105 161
Sør-Norge	84,3	89,4	-5,1	46 666
Arendalsbanen	84,9	92,0	-7,1	4 584
Lokaltog Stavanger (Jærbanen)	86,9	90,7	-3,8	37 044
Sørlandsbanen langdistanse	65,0	77,8	-12,8	5 038





Jærbanen

Må være det neste store regionale prosjektet

- Passasjertallet er sterkt økende
- Punktligheten går nedover (92 – 94% på 80-talet, 86% i dag) (mindre enn 3 min. forsinka)
Snittet blir dratt opp av strekningen Sandnes - Stavanger
- Det er brukt ca 100 000 000,- på plan for dobbeltspora jernbane mellom Sandnes og Nærbø

STATUS

- Fylkeskommune og kommuner har brukt 21 mill som kan være temmelig fånyttet
- Folk vegrer seg mot å ta tog i rushtida pga upålitelig punktlighet og overbefolkede vogner
- Vinden har ikke blåst rett veg for utvikling av Jærbanen



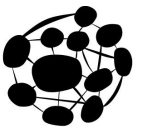
Det lokale

- 0 – vekstmålet omfatter ikke nærings og nytte trafikk
- Mindre trafikk gir økt fremkommelighet for næringsliv



Det som frustrerer

- Gjør ferdig noe før dere starter på noe nytt
- Prosjekt som oppfattes som ekstravagante
- Prosjekt som ikke kommer....
- Bymiljøpakken har 4 vei prosjekt. Endelig ser de ut til å ha fremdrift. Uten det forsvinner legitimiteten til prosjektet
- Buss og tog til arbeid. Ikke når en skal kjøpe sofa



Men hva da etter?

- Utvidelse av bussveien?
- Jærbanen
- Uten kollektivtilbud kan det ikke legges flere restriksjoner.
- Vi må ikke få et nytt frustrasjons eller bompenger opprør

