



Statsforvaltaren i Rogaland



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen



Rogaland
fylkeskommune



Randaberg
kommune



SANDNES
KOMMUNE



Sola
kommune



Stavanger
kommune

Hva oppnår vi med Bymiljøpakken?



Bymiljøpakken



Byvekstavtale

24.04.2025 Faksimile SA 20.aug 2018 foto
Foto: Jarle Aasland

Vår byregion vokser

Byvekstavtalen er en avtale mellom kommunene, fylket og staten om hvordan regionen skal vokse.

Hvordan vokse på en god måte?



Nullvekstmål og byvekstavtaler

Nullvekstmålet:

«I byområdene skal *klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy* reduseres gjennom *effektiv arealbruk* og ved at veksten i persontransporten skal tas med *kollektivtrafikk, sykling og gange.*»

Byvekstavtaler:

- Skaper en viktig og nødvendig ramme for samarbeid på alle tre forvaltningsnivå
- Gir politisk legitimitet for endring
- Gir økonomiske muskler til omfattende og nødvendige investeringer

Tre perspektiver på Bymiljøpakken



1. Klima og miljø – Hvordan redusere klima- og miljøutslipp?



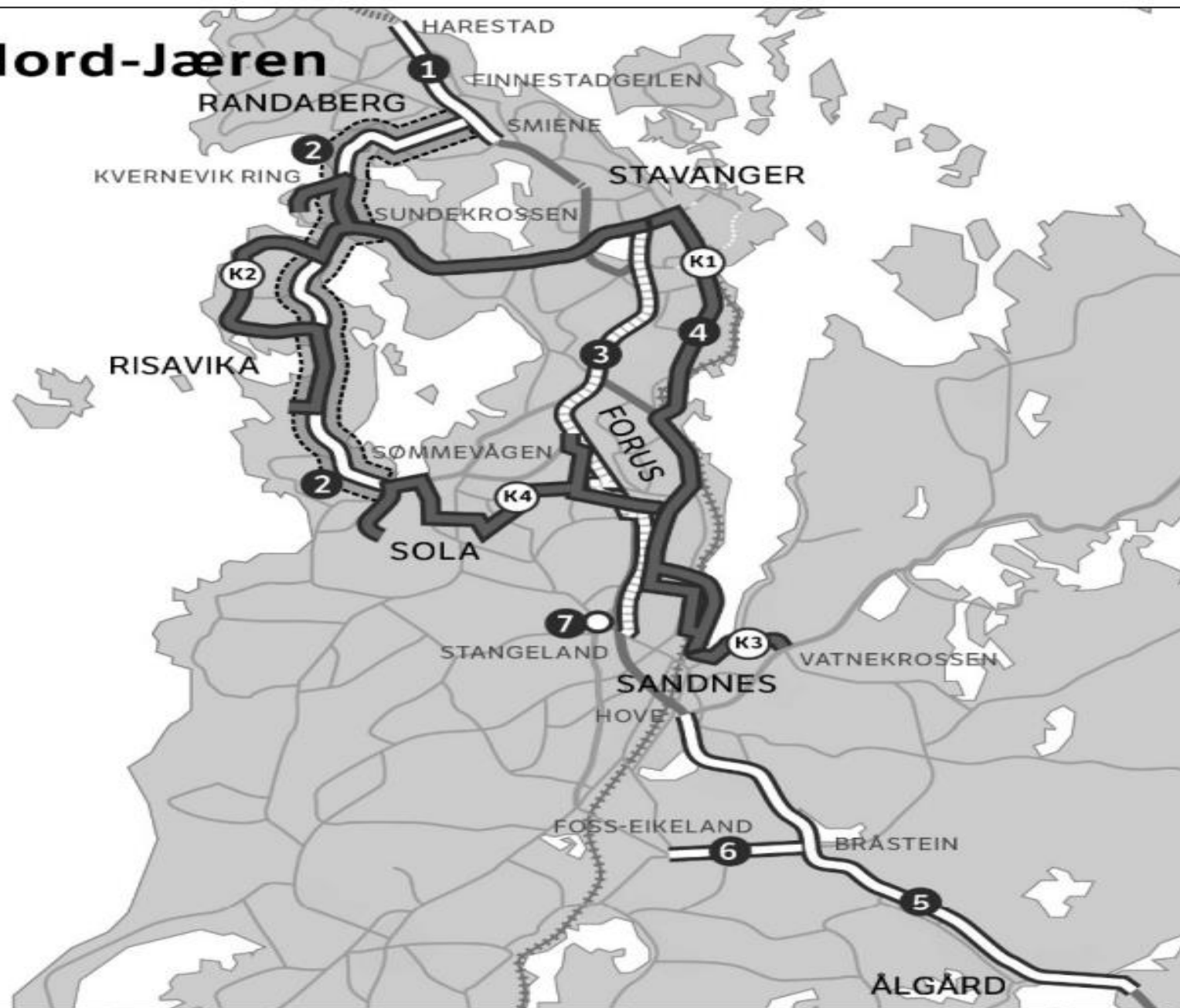
2. Byutvikling – Hvordan skal byene vokse?



3. Transport – Hvordan få folk fra A til B på en effektiv måte?

Prosjekter Bypakke Nord-Jæren

- 1 E39 Smiene–Harestad
- 2 Transportkorridor vest 
- 3 Sykkelstamveg 
Stavanger–Forus–Sandnes
- 4 Bussvei 
- K1 Korridor 1
- K2 Korridor 2
- K3 Korridor 3
- K4 Korridor 4
- 5 E39 Ålgård–Hove
- 6 Fv. 505 Foss Eikeland–E39
- 7 E39/rv. 44 Stangeland

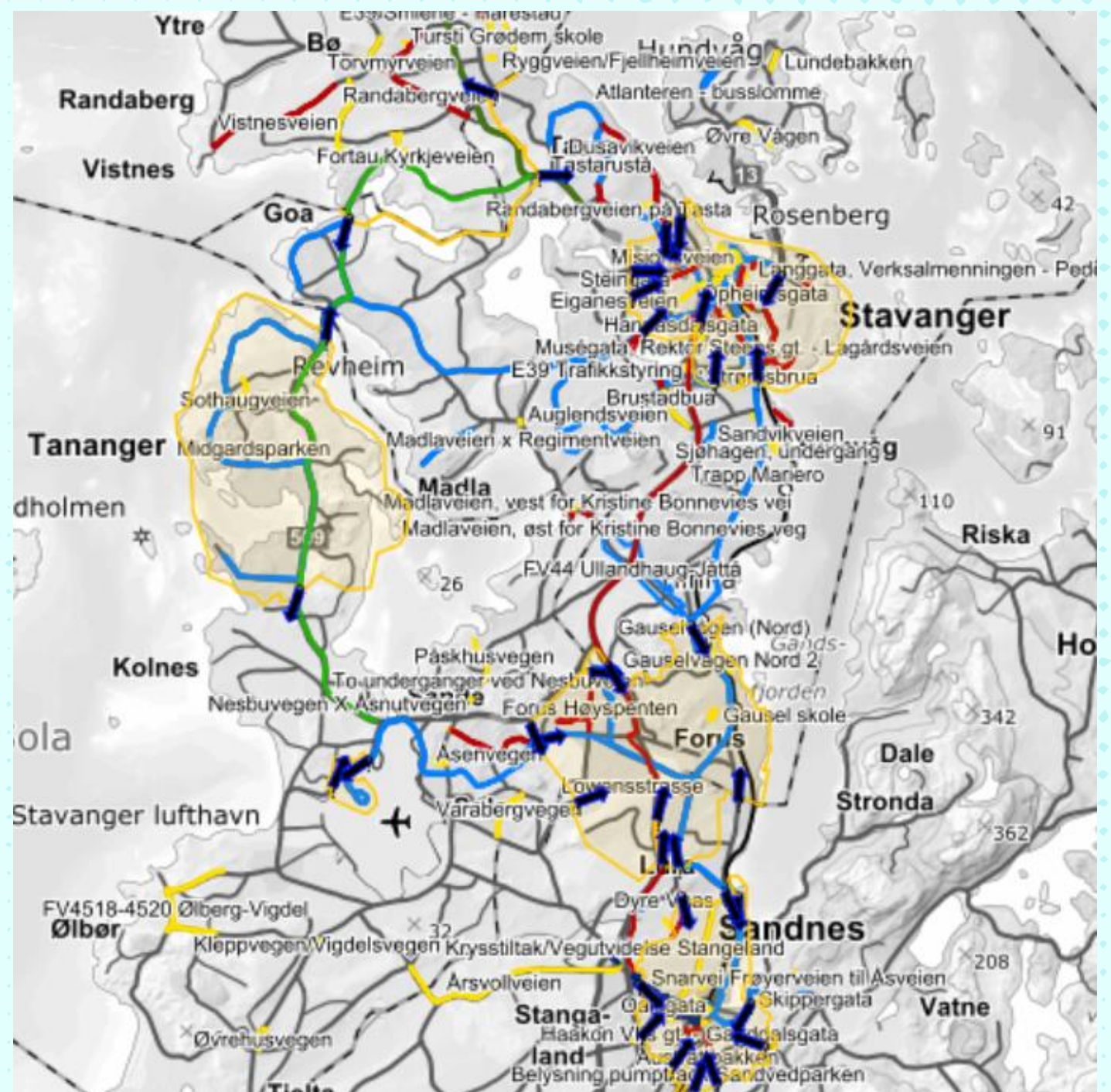


Figur 4.1 Bypakke Nord-Jæren – oversiktskart

Åtte år senere



Bymiljøpakken



Bymiljøpakken endrer byområdet

- Det blir mer logisk å reise kollektivt eller ved hjelp av sykkel, gange eller mikromobilitet
- Næringslivets behov for fremkommelighet blir dekket gjennom transportkorridor vest og tverrforbindelsen
- Det blir enklere å komme seg til og fra byområdet gjennom oppgraderingen av E39 nord og sør
- Stasjonsoppgradering på Jærbanen