



Statens vegvesen

# Trafikksikkerhet og mobilitet

På vei mot en bærekraftig fremtid

Ove Myrvåg

23. april 2025



Foto: Trine Kanter Zerwekh / Statens vegvesen

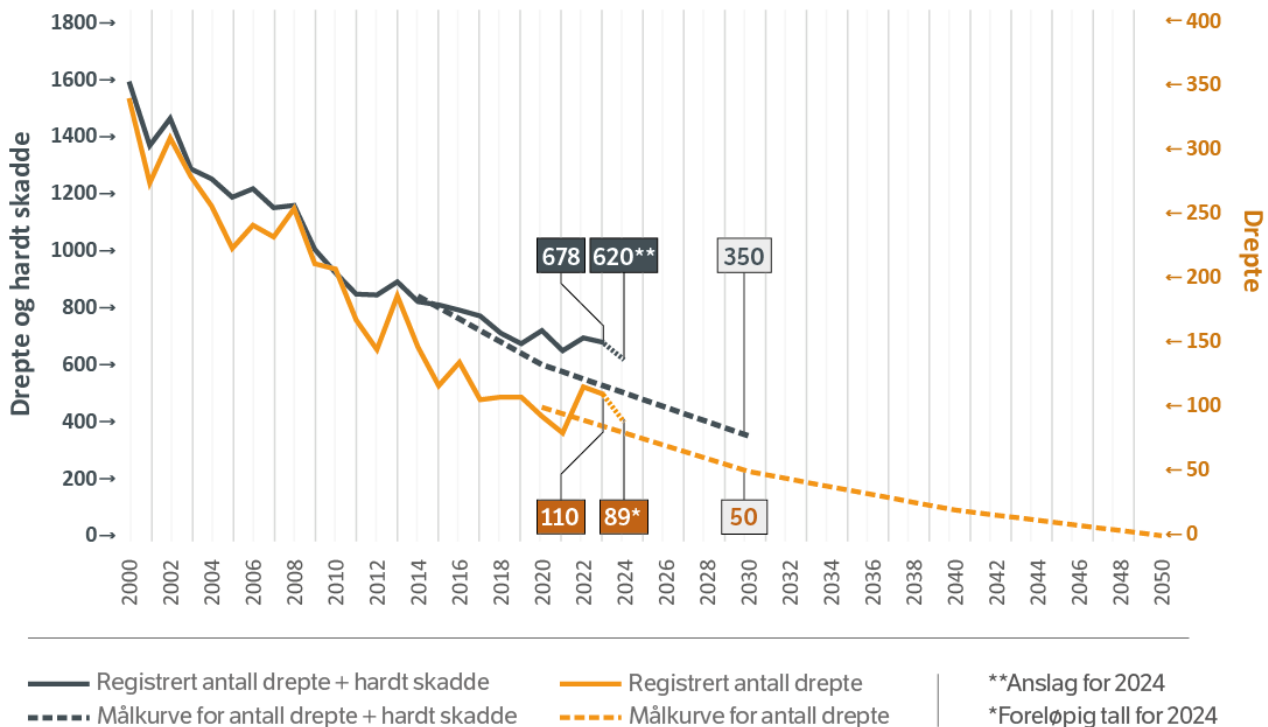
# Norge – 10 år på trafikksikkerhetstoppen i Europa

- For tiende år på rad er Norge det tryggeste landet i Europa når det gjelder trafikksikkerhet
- Tall viser at 89 døde på norske veier i fjor – dette er 16 drepte per millioner innbyggere
- Statens vegvesen er ambisiøse og har en nullvisjon for drepte og hardt skadde i Norge



# Trafikksikkerhetsutviklingen 2024

Utvikling drepte og hardt skadde 2000–2024 og målkurver




## Drepte

- Det ble registrert 89 drepte i trafikken i 2024 – 21 færre enn i 2023
- Den langsiktige trenden er klart nedadgående med en liten utflating de siste årene

## Hardt skadde

- Estimert tall for hardt skadde i 2024 er omtrent 530
- Estimert tall for drepte og hardt skadde i 2024 er ca. 620, en betydelig nedgang fra 2023 med ca. 60 færre drepte og hardt skadde
- Dette er det laveste tallet for drepte og hardt skadde i moderne tid



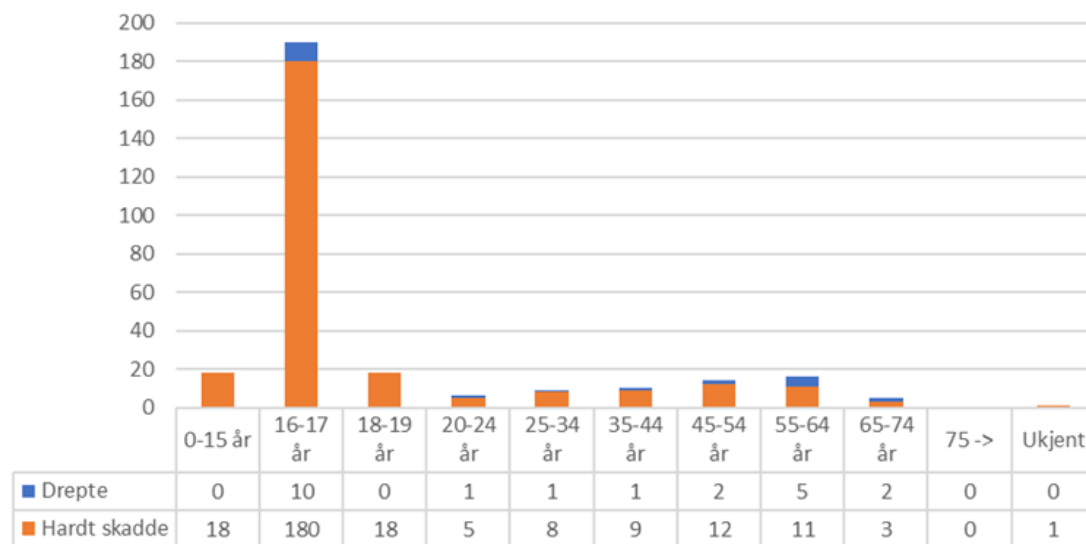


**40 prosent av de som dør i trafikken om sommeren sitter på en motorsykkel. Vi må snakke mer om risiko.**



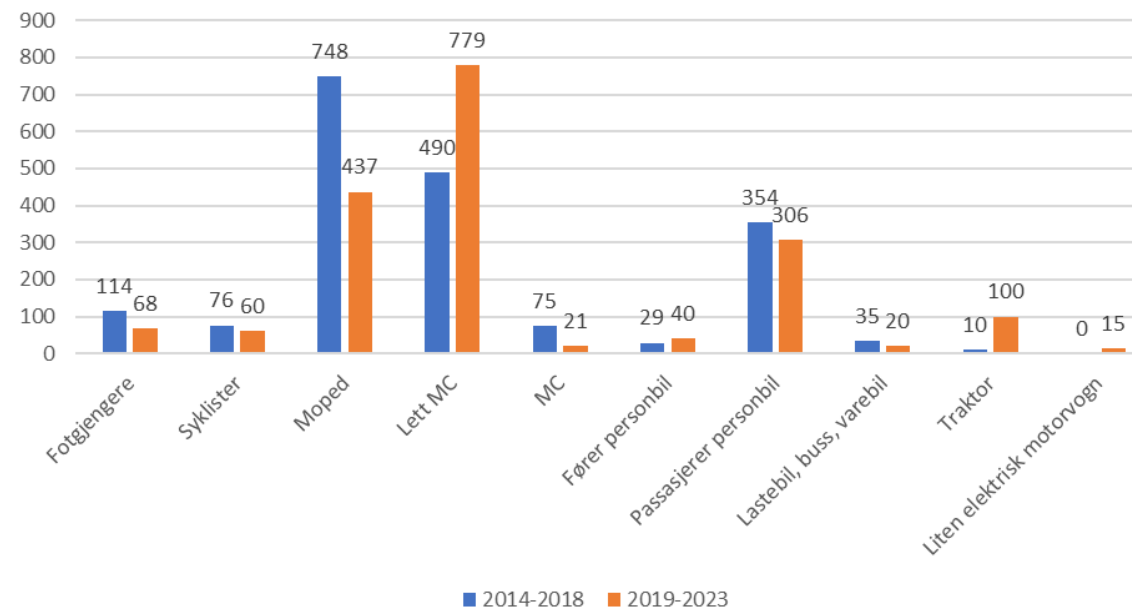
# Drepte og skadde på lett mc

Drepte og hardt skadde på lett motorsykkel fordelt på alder 2014-2023



16- og 17-åringer er sterkt overrepresentert blant drepte og hardt skadde på lett mc

Drepte og skadde 16- og 17-åringer fordelt på trafikanttype



Færre drepte og skadde på moped og flere på lett mc blant 16- og 17-åringer

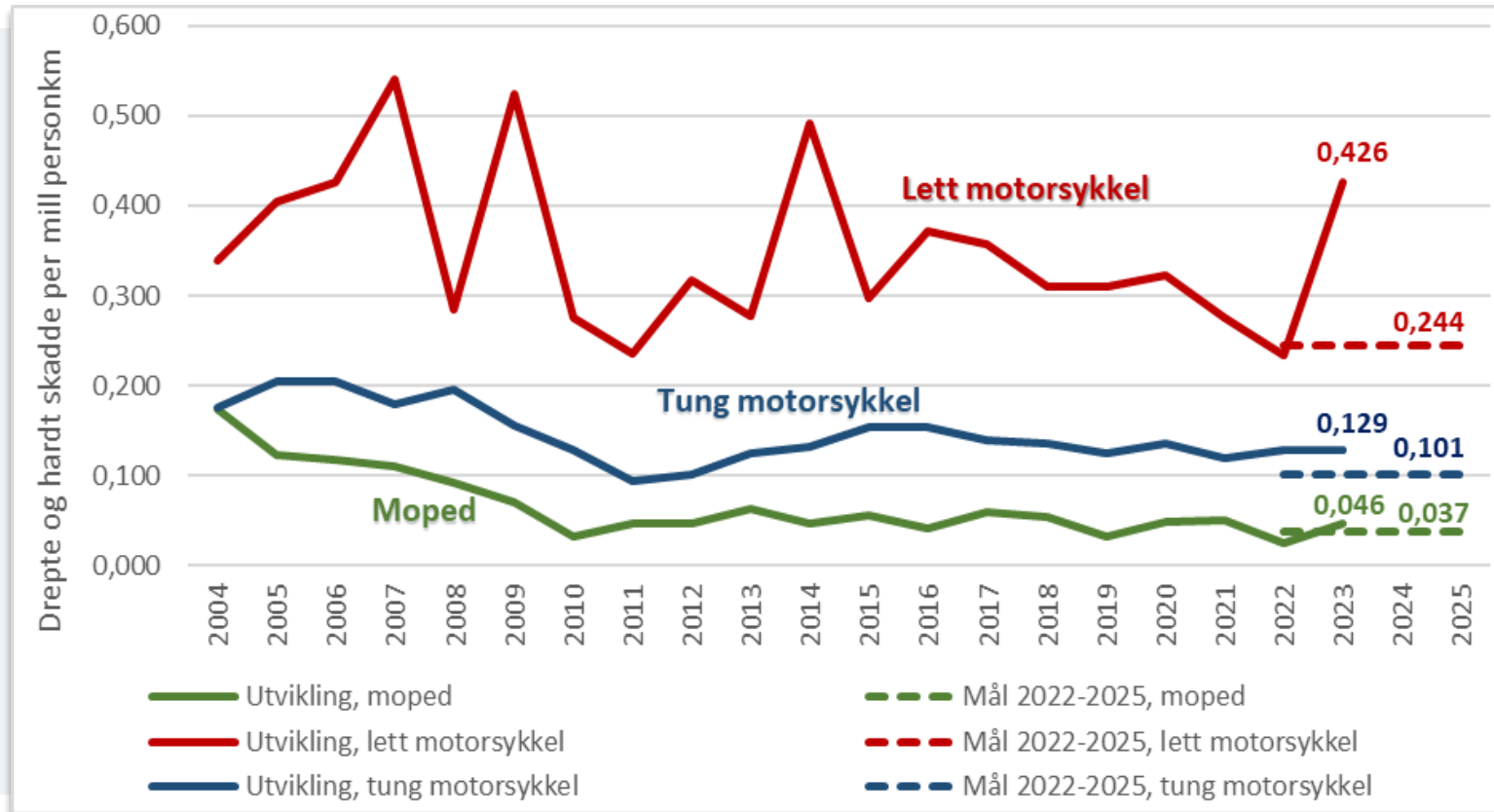
# Risikoen for å bli drept og hardt skadd på lett mc og moped

## Myte:

Det er farligere å kjøre moped enn lett mc

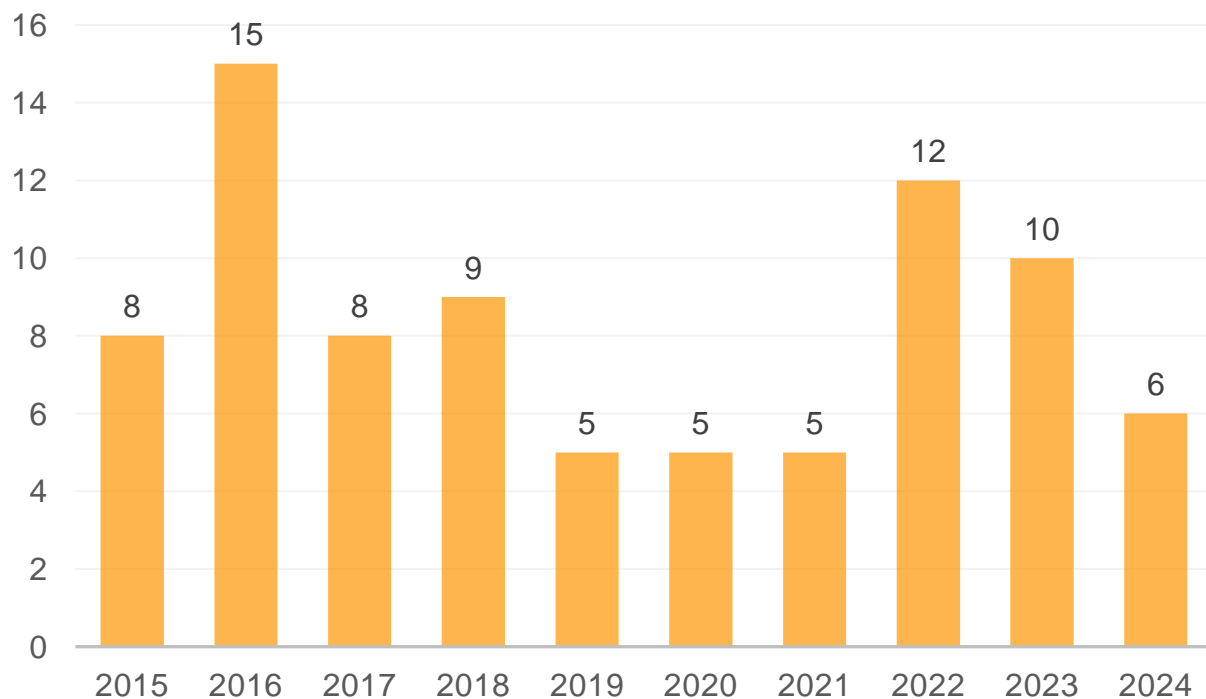
## Sannhet:

Det er 10 ganger farligere å kjøre lett mc enn moped



# Utvikling – antall drepte i Rogaland

## Drepte i Rogaland



## Eining (2015-2024):

Fotgjenger: 15

Buss: 0

Sykkel: 3

Varebil: 2

Moped: 0

Lastebil: 1

Lett MC: 1

Traktor: 3

MC: 15

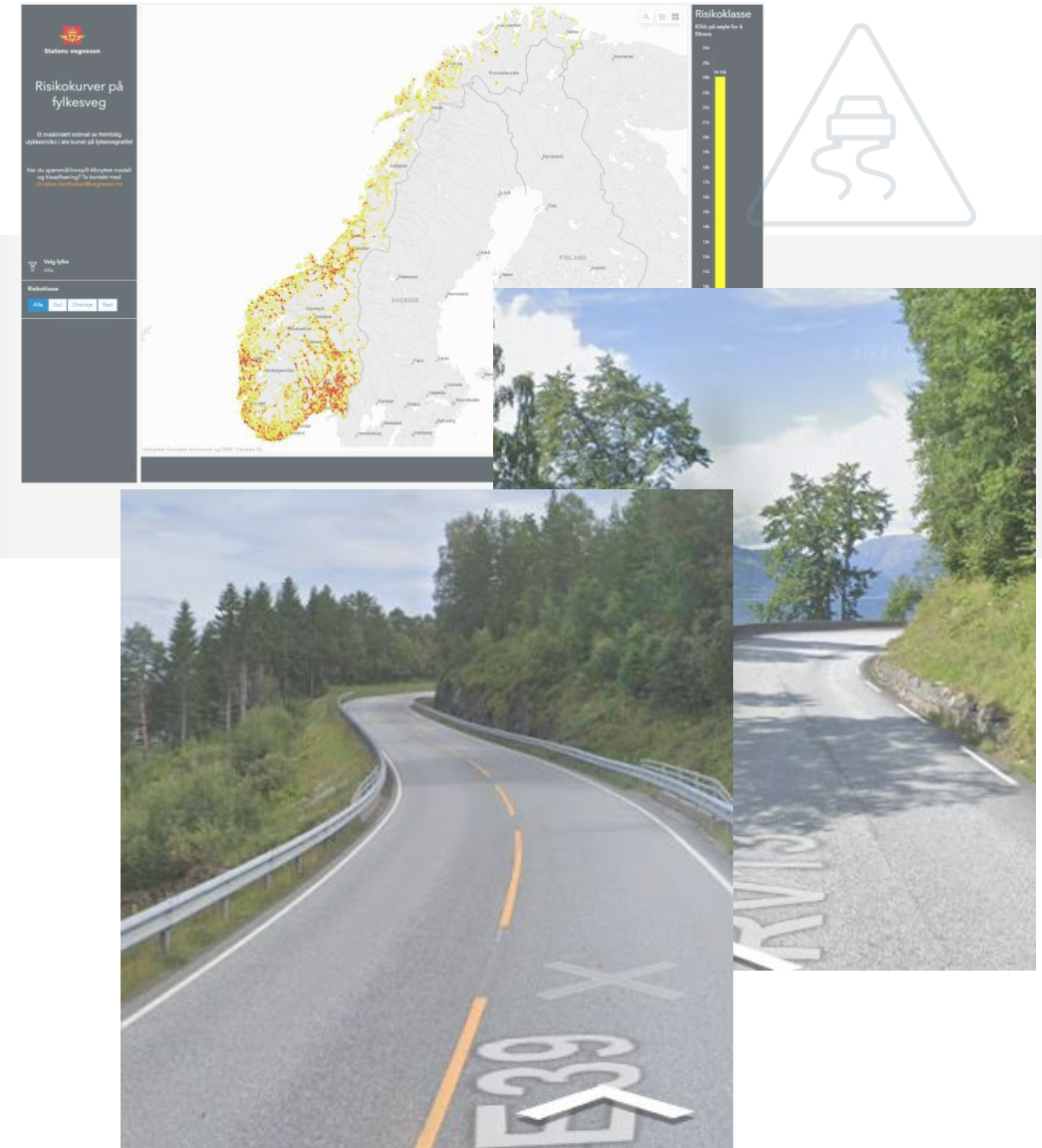
Liten elektriskmotorvogn: 2

Personbil: 35

Ved å sammenstille data om veigeometri og ulykker, kombinert med bruk av maskinlæring (KI), kan vi nå predikere hvor det er høy sannsynlighet for ulykker i veinettet

**240 kurver = 5 ulykker hver over de neste tre årene**

(20-30% av fremtidig ulykkesvolum i kurver, kan forhindres ved å sette bare 3-5% av kurver i søkelyset)



Ved å anvende klassifiseringen av kurvene kan vi:

- beregne **sannsynligheten** for ulykker per kurve
- **prioritere** ekspertisen og innsatsen mot de farligste svingene
- **eksperimentere** med aksjon og tiltak
- **måle effekten** av tiltak

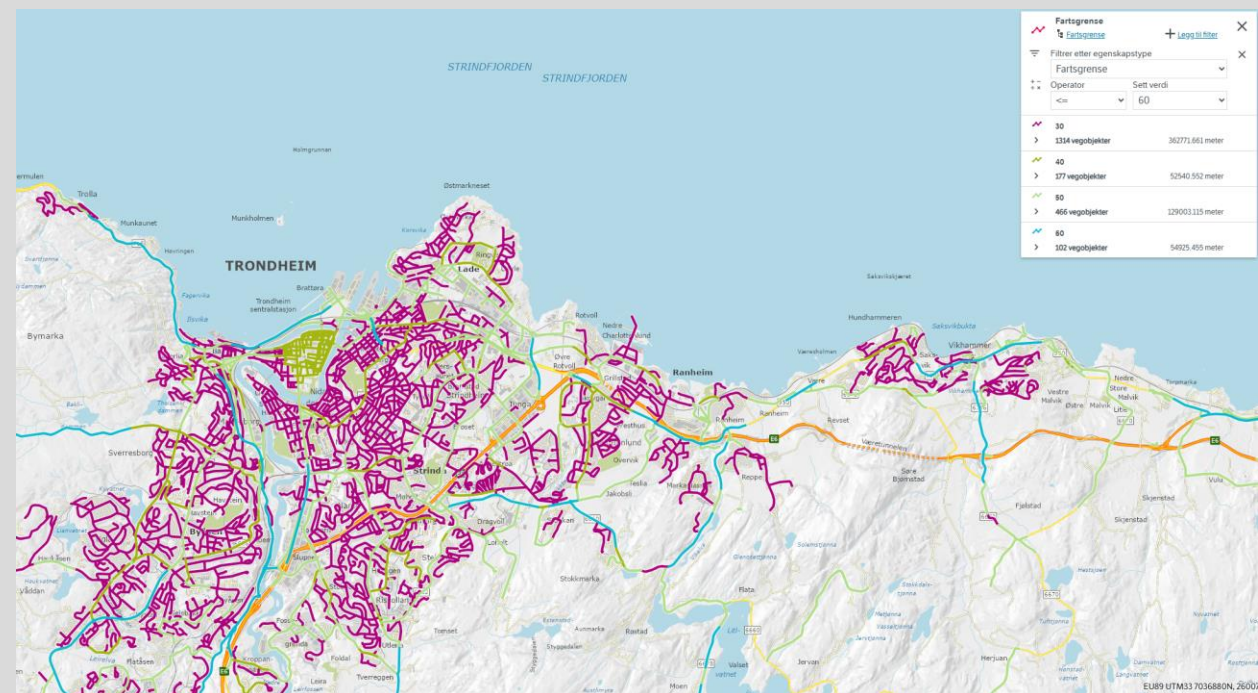


30 km/t

Allerede utbredt  
brukt i de fleste  
større byene i landet



- I de mindre og mellomstore byene er det ikke fullt så utbredt
- Skal benyttes ved skoler som tilsier mye kryssing
- Skal brukes for atkomstveier, samleveier og hovedveger iht. tabeller i N300.
- Kan også brukes i andre situasjoner, eks. prioritere trafikanter



Dagens situasjon i store byer

# 50 km/t

- Utgangspunktet innenfor tettbygd strøk så lenge ikke annet er skiltet
- Også utgangspunktet for vurdering av fartsgrensen på en strekning eller område

Kan sammen med 40 vurderes på strekningene som tillater høyere fartsnivå



# 30 km/t

- Skal benyttes ved skoler som tilsier mye kryssing
- Skal brukes for atkomstveier, samleveier og hovedveger iht. tabeller i N300.
- Kan også brukes i andre situasjoner, eks. prioritere trafikanter

Utgangspunktet innenfor tettbygd strøk

# Tilgang til kollektivfelt

Vi ønsker å sikre god fremkommelighet for bussen, samtidig som det legges til rette for nullutslippsmålet.

Forslag og anbefaling:

- Generell tilgang til kollektivfelt for elbiler opphører
- Skilt 508.1 forbeholdes kun buss
- Det legges til rette for tilgang til kollektivfelt 508.2 for nullutslippsvarebiler og -lastebiler, enten
  - a) ved bruk av underskilt eller
  - b) ved å gi generell tilgang i trafikkreglene
- En endring av trafikkreglene og skiltforskriften slik at biogass og hydrogen sidestilles med el
- Trafikkreglene deles i fire ledd



**508.1**  
**Kollektivfelt**  
**for buss**



**508.2**  
**Kollektivfelt**  
**for buss og**  
**drosje**



# Supplerende indikator for trafiksikkerhet i Byvekstavtalene

**Hensikten** er å gi partene et verktøy for å følge ulykkesutviklingen, vurdere behovet for trafiksikkerhetstiltak og på sikt følge opp effekten av gjennomførte tiltak

Forslag til ny indikator skal leveres innen utgangen av 2025

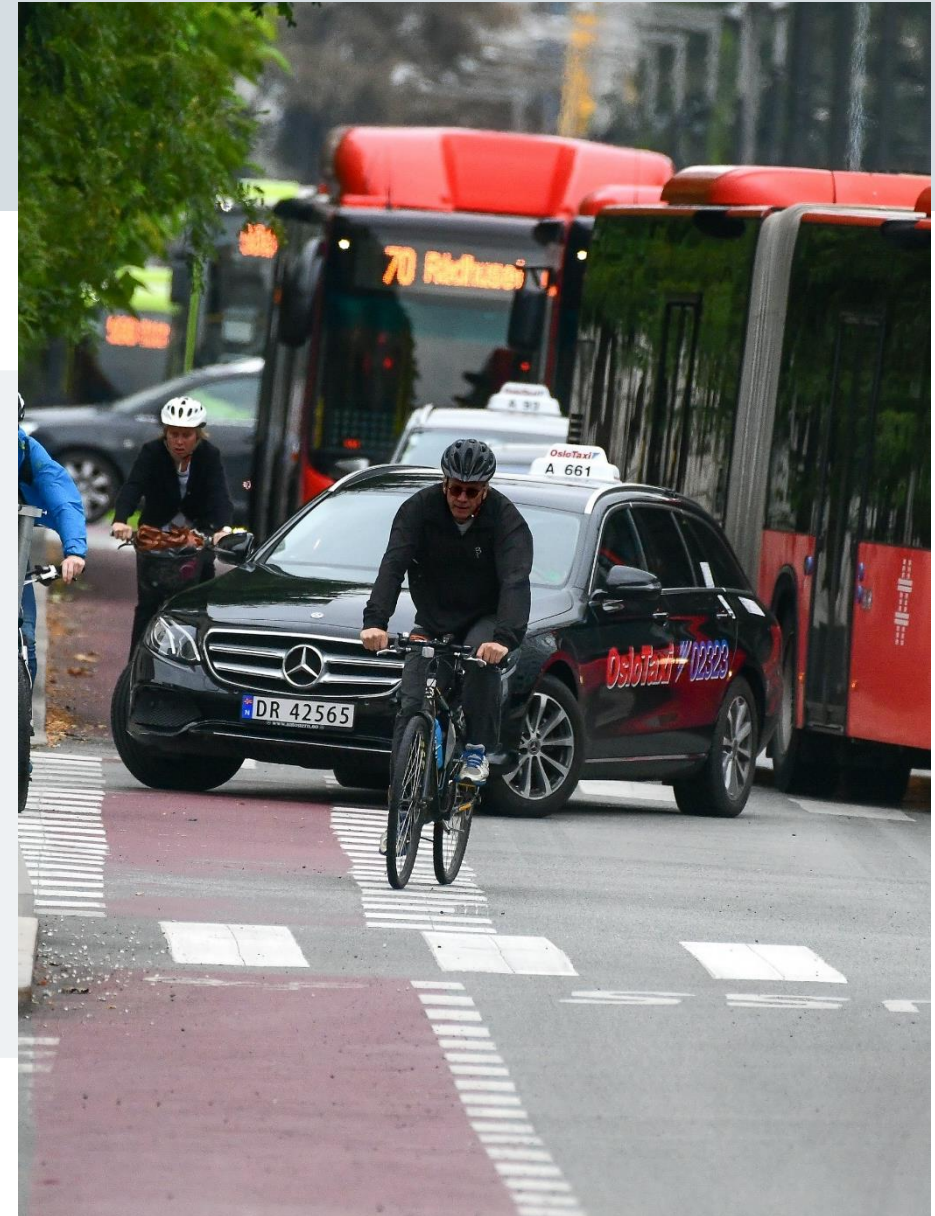


Foto: Knut Opeide / Statens vegvesen



*Big cars make our cities smaller...*



ARUP



CleanCities



T&E



# Car ownership (taboo?)



ARUP

**£119bn** per annum on  
owning cars

**96%** of the time stationary

**3x** what we spend on  
moving them

**33%** do not move on any  
given day

**14x** what we spend on  
public transport

**3-4** empty seats per car  
journey

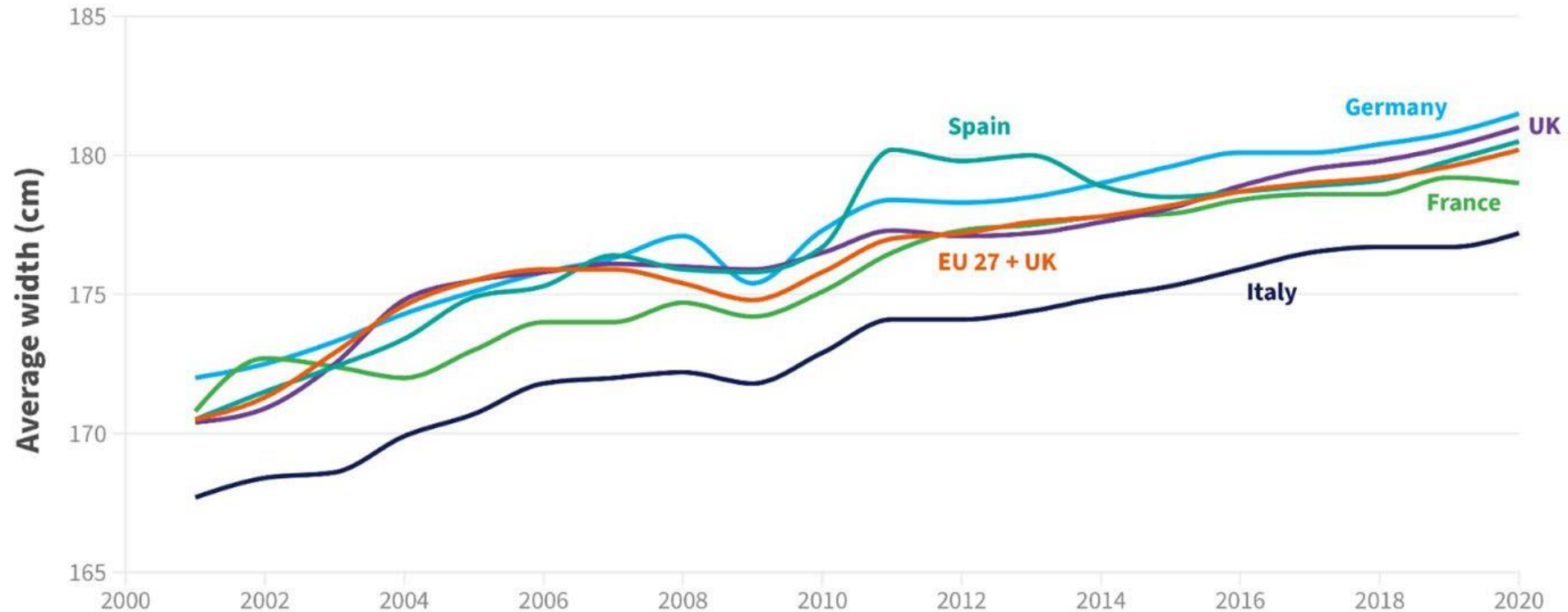
(UK Living Costs and Food Survey)



# Cars are getting 1cm wider every two years

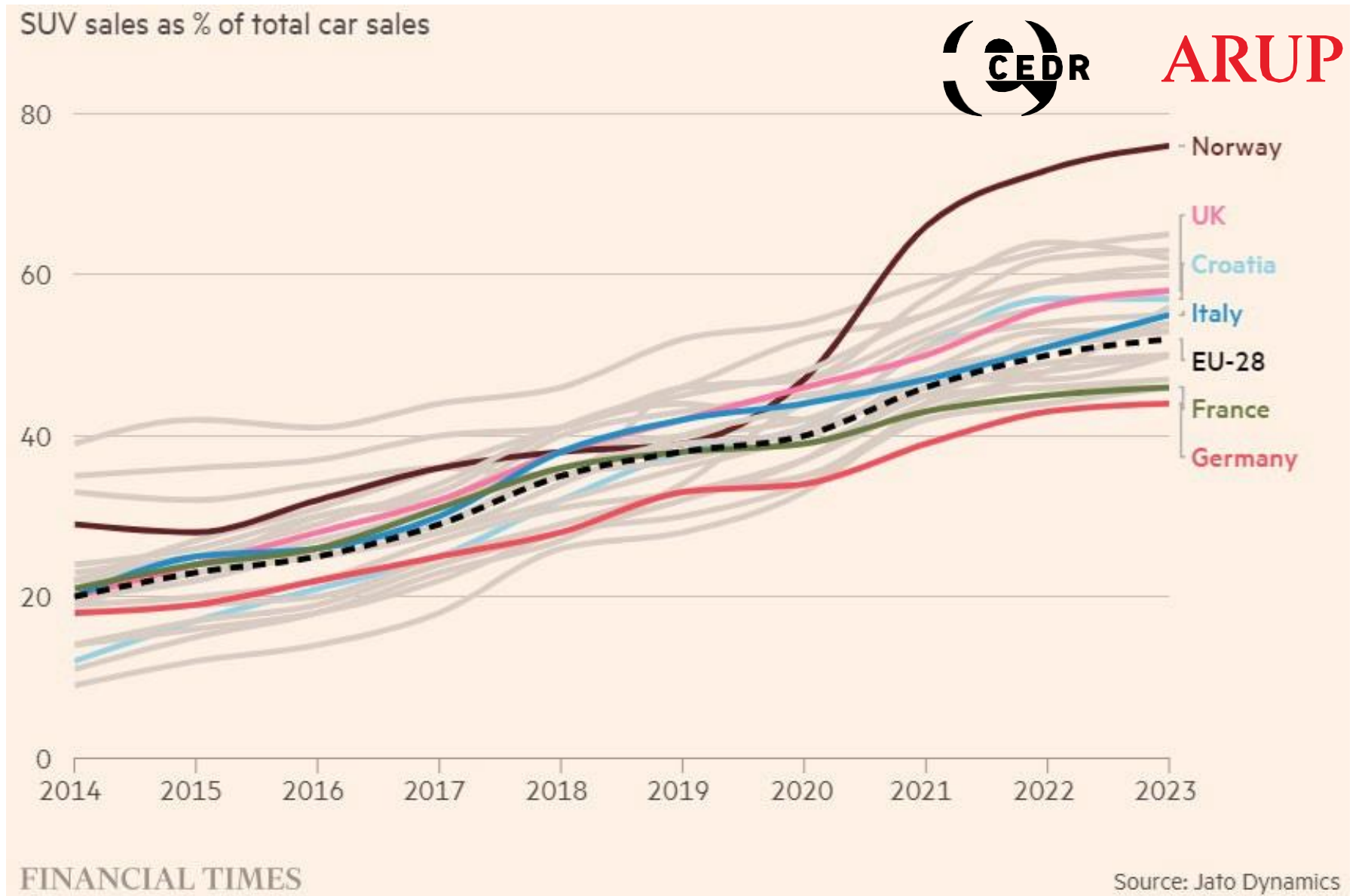


Average width of new cars in EU and UK since 2001



Source: ICCT pocketbook, data for France adjusted based on Aurélien Bigo's analysis of L'Argus car registration data.

# SUV sales keep rising







ARUP







**Statens vegvesen**