



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

Februar 2025



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde per februar 2025. I dette notatet presenteres trafikk-data og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap per 28.februar.

Nøkkeltall fra Ferde for februar:

Passeringsinntekt **79 080 000 kr**

Andel elbiler: **38,6 %**

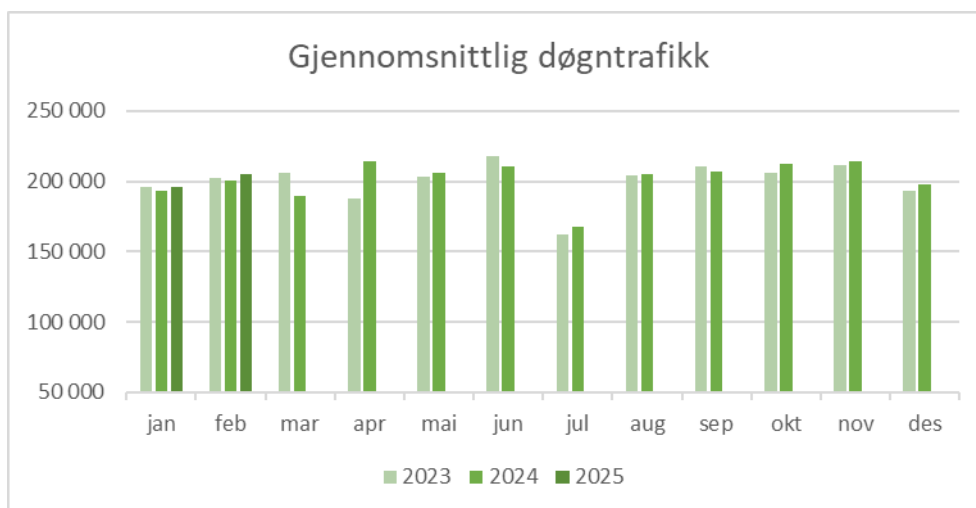
Gj.snitt døgntrafikk: **204 782**

Snittpris: **13,8 kr**



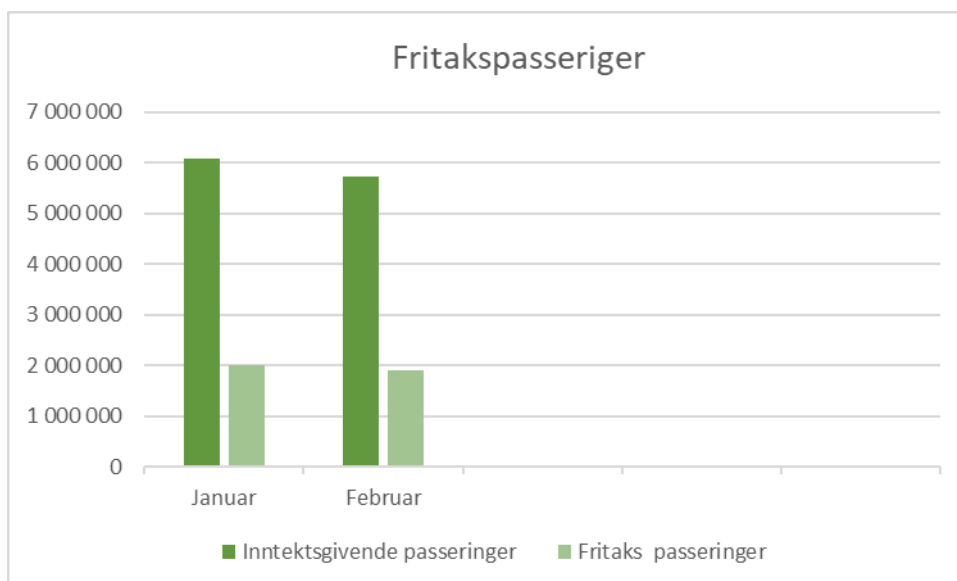
Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i februar 2025 på 204 782. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 200 107 i februar 2024, og på 202 497 i februar 2023.



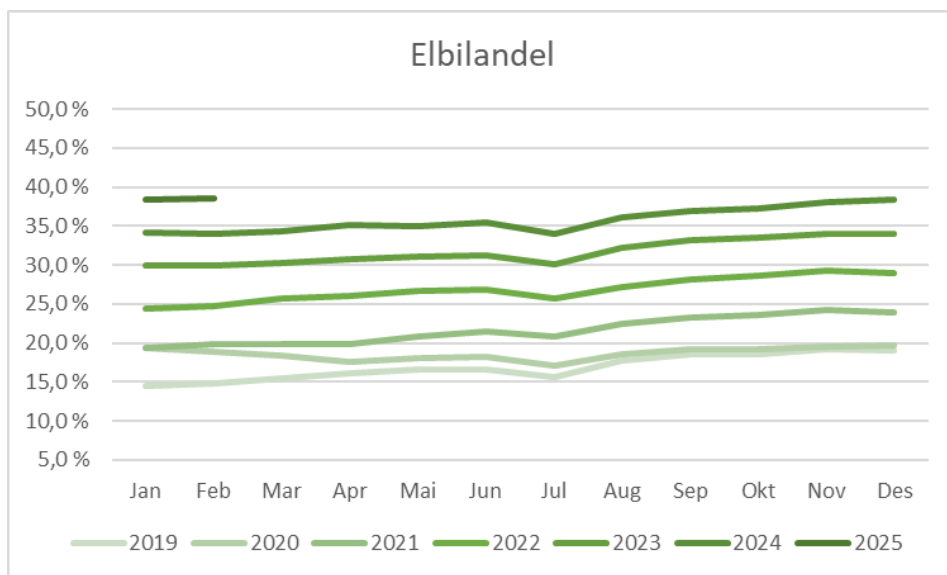
Fritakspasseringer:

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Ordningen med timesregel utgjør omlag 80 prosent av fritakspasseringene.



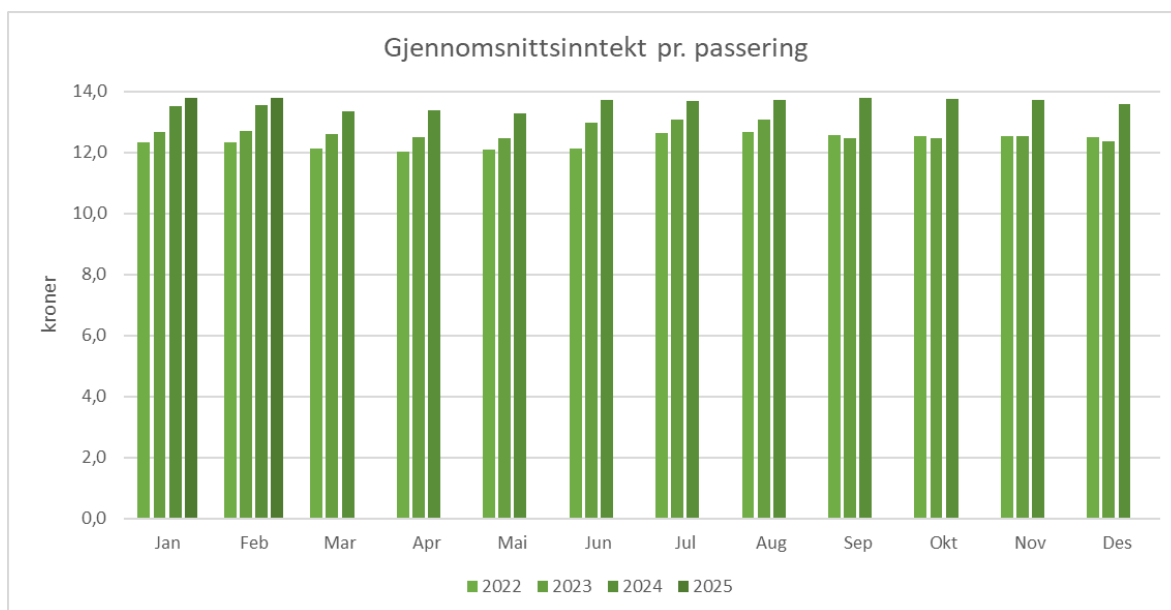


Elbilandelen har økt med 4,6 prosentpoeng fra februar 2024 til februar 2025 og utgjør **38,4 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i februar.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i februar er **13,8 kroner**. Gjennomsnittstaksten endres i samsvar med endringer i takstene og som følge av vedtak om redusert rabatt for elbil fra 50 til 30 prosent i 2024 vil andel elbiler ikke påvirke gjennomsnittstaksten i like stor grad som tidligere.



Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompenginntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 28.02.2025.



Kontogruppe	Januar	Februar
Passeringsinntekter	83 221 844	79 074 520
Andre inntekter	70 221	32 983
Kompensasjon Ryfast	-3 559 733	-3 433 439
<i>Sum driftsinntekter</i>	<i>79 732 332</i>	<i>75 674 064</i>
Lønnskostnader	1 150 463	1 059 432
Innkrevingskostnader	3 556 424	3 364 530
Avskrivning på driftsmidler	459 615	457 740
Andre driftskostnader	252 875	375 654
Tap på krav	497 609	490 776
<i>Sum driftskostnader</i>	<i>5 916 986</i>	<i>5 748 132</i>
<i>Driftsresultat før finansposter</i>	<i>73 815 346</i>	<i>69 925 932</i>
Finansinntekter	9 609 173	7 946 148
Finanskostnader		
<i>Sum finansposter</i>	<i>9 609 173</i>	<i>7 946 148</i>
Netto inntekter	83 424 519	77 872 080

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

Bompengeinntektene i justert budsjett 2025 er beregnet til netto 976 mill.kr.,

Og per februar er det opparbeidet et positivt avvik på **12,8 millioner** kroner sett opp mot budsjett. Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter.

tall i mill.kr

2025	Jan	Feb
Forventet netto inntekt pr måned	79,5	69,0
Faktisk netto inntekt pr måned	83,4	77,9
Avvik akkumulert	3,9	12,8

Bankbeholdning Nord-Jæren per. 28.02.2025 er **1,94 milliarder kroner**.

Tappt inntekt som følge av utenlandske kjøretøy

Totale passeringssinntekter i bomringen på Nord-Jæren var på rundt 1 milliard kroner i 2024. Av dette ble 7,5 millioner kroner foretatt av utenlandske kjøretøy, noe som tilsvarer 0,7 prosent av de totale passeringssinntektene i 2024.



Det er knyttet usikkerhet til innkrevingen av bompenger fra utenlandske kjøretøy, og per mars 2025 er andelen bompenger som er betalt 46 prosent. Arbeidet med innkreving av bompenger for utenlandske kjøretøy for 2024 er pågående slik at tallene over er foreløpige, og betalingsgraden vil øke over tid.