



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 22. januar 2025 kl. 10.00-13.00  
**Møtested:** Sola rådhus  
**Møterom:** Formannskapssalen

Deltakere		
<b>Statens vegvesen</b>	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
<b>Statens vegvesen</b>	Nils Magne Slinde	Avdelingsdirektør
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Solveig Paule	Seksjonsleder mob og samf.
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Ole Ueland	Fylkesordfører
<b>Stavanger kommune</b>	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
<b>Sandnes kommune</b>	Kenny Rettore	Ordfører
<b>Sola kommune</b>	Janne Stangeland Rege	Ordfører
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører
<b>Statsforvalteren i Rogaland</b>	Bent Høie	Statsforvalter



# Agenda

## Sak 01/2025 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. januar. Årsdøgntrafikk (ÅDT) for 2024 var på 201 359. Det er en marginal økning fra 2023 på 0,69%, og en nedgang fra 2019 på 3,2%. Elbilandelen fortsetter å øke. Det siste året har elbilandelen økt med 4,4 prosentpoeng, og per desember er nå elbilandelen på 38,4.

Akkumulert positivt avvik fra budsjett per desember 2024 er på 15 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak finansinntekter.

Se **vedlegg 1**

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 2/2025 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. Januar, med unntak av reiser med tog som er pr. 1. september og parkering i Stavanger sentrum som er pr. 1. desember.

Sammenlignet med referanseåret 2017 har trafikkmengden økt med 3,2 %, målt ved et 3- års glidende snitt. Tas usikkerheten i betraktning ligger endringen i trafikkmengden mellom -3,6 % og 10,1 %. På grunn av den høye usikkerheten i byindeksen, er tidligere mobilitetsrapporter basert på den månedsbaserte indeksen til Statens vegvesen. Denne har noe lavere usikkerhet. Nå går mobilitetsrapporten over til byindeksen målt ved tre års glidende snitt. Det er imidlertid



verdt å merke seg at datagrunnlaget fra bomstasjonene ikke viser samme trafikkvekst som byindeksen. Dette er nærmere omtalt i rapporten.

Antall reiser med buss økte med 1 % fra 2023 til 2024. I 1.halvår 2024 var det en betydelig høyere vekst, mens det i 2. halvår var nedgang sammenlignet med 2. halvår 2023 hvor Stavanger kommune innførte gratis kollektivtransport til sine innbyggere. Antall passasjerer på Jærbanen økte med 20% for perioden til og med august som er rekordhøye passasjertall for Jærbanen (tall for 3. tertial blir tilgjengelige i februar).

Vi ser en økning i antall syklistere og i bruken av el-sparkesykkel, mens det er en nedgang i bruk av bysykkel.

Se **vedlegg 2**

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

## **Sak 3/2025 Byutredning: Arealbruk og virkemiddelpakker**

I vedlegget redegjøres det for arealbruk og virkemiddelpakker i det pågående byutredningsarbeidet.

Se **vedlegg 3**

#### **Forslag til vedtak:**



1. Partene i byveksttalen for Nord-Jæren slutter seg til at det arbeides videre i tråd prinsippene omtalt i saken. Dette innebærer ulike virkemiddelpakker med tiltak som bompenger, parkeringsregulering, kollektivtakster og kollektivtilbud, arealbruk og investering i transportinfrastruktur.
2. Dersom det er behov for ytterligere forankring av prinsippene løftes dette til administrativ koordineringsgruppe

## Sak 4/2025 Lokalpolitisk behandling av HP og lokalpolitisk behandling av revisjon av bompengeopplegget

Samtlige kommuner og fylkestinget tiltrådte saken om revisjon av bompengeopplegget med likelydende vedtak. Saken er dermed oversendt Vegdirektoratet fra Rogaland fylkeskommune.

I lokalpolitisk behandling av HP sluttet også samtlige kommuner og fylkesting seg til styringsgruppens forslag til HP. Det kom to forslag som følger saken videre. Ett i Randaberg og ett i Stavanger.

Se **vedlegg 4**

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 5/2025 Presentasjon Bane NOR



Bane NOR er invitert i styringsgruppen for å gi oppdatert status på reguleringsarbeidet for Stavanger stasjon og Skeiane stasjon.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 6/2025 Presentasjon bussveien

Bussveien er invitert inn for å holde en presentasjon om arbeidet med de ulike korridorene.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 7/2025 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien