



Bymiljøpakken

Inntektsforutsetninger bompenger handlingsprogram 2026-2029

Bakgrunn

Bompengeinntektene utgjør rundt 46 prosent av finansieringen i byvekstavtalen for Nord-Jæren. Ettersom bompengeinntektene anslås for perioden frem til 2038, er det heftet usikkerhet ved beregningene. Det er flere variabler som spiller inn, der trafikkmengde og miksen av kjøretøygrupper er to faktorer som er av avgjørende betydning. Endring i forholdet mellom ulike kjøretøygrupper påvirker gjennomsnittsinntekten per passering. Formålet med denne saken er å gjennomgå inntektsforutsetningene for bompenger i Bymiljøpakken. Dette gjøres årlig i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet.

Netto bompengeinntekter

I beregningen av bompengeinntekter for Handlingsprogram 2026–2029 har man i resterende år lagt til grunn ÅDT lik 200 000 og gjennomsnittstakst på 14,72 kroner i 2025- prisnivå i henhold til Prop. 92 S.

Passeringsinntektene inkludert bankbeholdning hos Ferde er for de resterende årene i Bymiljøpakken beregnet til 16,8 milliarder kroner.

Estimerte tapte inntekt til Ryfast utgjør nå om lag 46 millioner kroner årlig.

Sekretariatet har i forbindelse med Handlingsprogram 2026-2029 gjennomgått driftsutgiftene hos Ferde:

- Driftskostnader er justert og utgjør nå 75 millioner kroner årlig.
- Ettersom finanskostnaden anslåes for perioden frem til 2038 har sekretariatet lagt en årlig finanskostnad på om lag 19 millioner kroner i beregning av netto



bompenginntekter. Dette er i samsvar med finansanalysen som ble gjennomført i forbindelse med Prop. 92 S. Bymiljøpakken har per nå ikke tatt opp lån. Det forventes dermed at finanskostnader ikke vil være betydelig i starten av handlingsprogramperioden. For de første tre årene i handlingsprogramperioden forventes en finansinntekt på om lag 50 millioner kroner.

Netto bompenger til finansiering av gjenstående prosjekter i Bymiljøpakken er dermed estimert til 14,86 milliarder kroner.

Årsdøgntrafikk

Det har de senere årene vært en tendens til at årsdøgntrafikk (ÅDT) gjennom bomringene på Nord-Jæren har vært lavere enn de 210 000 som har vært forutsatt i prop 47 S. I 2023 lå ÅDT på 199 981, mens den i 2024 var 201 359. Så langt i 2025 er ÅDT 201 951. Netto bompenginntekter har så langt ikke vært lavere enn budsjettert grunnet høye finansinntekter. Det er i finansieringsanalysen i Prop 92 S lagt til grunn en ÅDT på 200 000 etter avtale med Ferde og Rogaland fylkeskommune.

Takst- prisjustering

Med dagens praksis blir bomtakstene justert når veksten i konsumprisindeksen (KPI) tilsier at grunntaksten kan økes med én krone. Dette er en ren prisjustering slik at grunntaksten skal følge prisutviklingen ellers i samfunnet. Bymiljøpakkens finansieringsberegning er bygget på gjennomsnittstakst. Denne er lavere enn grunntaksten (28 kroner for personbil og 71 kroner for tunge kjøretøy) på grunn av blant annet rabatt for bombrikke og nullutslipp samt. timesregel og månedstak. Gjennomsnittstaksten brukes til å vurdere hvorvidt oppnådde inntekter er under eller over grunnlaget for finansieringsberegningen. I 2022 ble gjennomsnittstaksten i Bymiljøpakken besluttet å være 12,8 kroner. Dette utgjør 14,72 kroner i 2025- prisnivå. Et avvik fra gjennomsnittstakst over tid vil få konsekvenser for inntektene i porteføljen.



Per august 2025 er gjennomsnittstaksten i bomringen 14 kroner, det vil si at inntektene er lavere enn forutsatt. Foreløpig balanseres dette ut gjennom høye finansinntekter, slik at netto inntekter fortsatt er høyere enn budsjett. Fremover vil finansinntektene bli lavere grunnet høyt investeringstempo. Styringsgruppen i Bymiljøpakken vil få sak knyttet til takstjustering ut over KPI om dette blir aktuelt.

Balanse i porteføljen

Handlingsprogram for 2026-2029 inneholder en oversikt over den totale porteføljen til Bymiljøpakken. Her ligger også prosjekter som per i dag ikke har statlig finansiering inne, blant annet prosjektet E39 Osli-Figgjo som ligger i en såkalt utviklingsportefølje til Statens vegvesen. Samtlige prosjekter ligger inne med fulle prosjektkostnader. Etter at revidert bompengeopplegg ble vedtatt i Prop 92 S har samtlige prosjekter i Handlingsprogrammet finansiering. I tillegg er det lagt til grunn en buffer for eventuelle kostnadsøkninger i hovedporteføljen.