



## Bymiljøpakken

### Innledning

Årsbudsjett for 2025 er en samlet fremstilling av planlagt aktivitet i Bymiljøpakken i 2025. Bymiljøpakkens årsbudsjett viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2025. Justert årsbudsjett for 2025 er første år i Handlingsprogram 2025-2028 prisjustert i henhold til vedlegg to i Byvekstavtalen, inkludert overføring av ubrukte midler fra 2024.

### Finansieringsrammer

I henhold til Byvekstavtalen 2019 skal alle midler indeksreguleres ved overgang til nytt budsjettår. De statlige forpliktelsene for postene 30, 66 og post 73 følger budsjettindikatoren satt av finansdepartementet. Denne er 4,4 prosent i 2025. Post 63 følger byggekostnadsindeksen. Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg er foreløpig 4,5 prosent for 2025. Bompengainntektene justeres i henhold til KPI. Forventet KPI for 2025 er 3 prosent.

### Inntekter

Bompengainntektene prisjusteres i henhold til finansdepartementets forventede KPI i 2025. Styringsgruppen har vedtatt at bompengetakstene prisjusteres når det utgjør en krone. På bakgrunn av dette er bompengainntektene i 2025 KPI justert fra juli 2025. De statlige inntektene i 2025 er gitt i forslag til statsbudsjett lagt frem oktober 2024. Forventede kostnader til prosjekter på fylkes- og kommunal veg danner grunnlaget for beregning av mva-refusjon. Tabellen viser forventede inntekter i 2025 og overførte inntekter fra 2024.

Inntekter - mill. kr	2025 (2025-kr)	IB 1.1.25	Disponibelt 2025
Bompenger	976	1 780	2 756
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	167	-	167
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad	-	-	-
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	465	185	650
Post 30 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	271	186	457
Post 66 Belønningsmidler	326	127	453
Post 66 Reduserte bompenger	100		100
Post 66 Bedre kollektivtilbud	100	56	156
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	60	12	73
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	60		60
Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling	98	28	126
Mva.	343	-	343
Alternativ finansiering	-	-	-
<b>Sum inntekter</b>	<b>2 967</b>	<b>2 374</b>	<b>5 341</b>



## Hovedporteføljen

Under vises en oversikt over partenes innmeldte behov for midler i 2025 (Handlingsprogram 2025-2028) i tillegg til overførte midler fra 2024.

Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen.

Part	Prosjektnavn	Styringsmål	Påløpt per 31.12.24	Budsjett 2025 (2025-kr)	Overført fra 2024 (2025-kr)	Disponibelt 2025 (2025-kr)
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	195	-	-	-
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakke	783	783	-	-	-
	Drift sekretariat	149	28	9	3	12
0	Bomstasjoner 38 STK	88	88	-	-	-
1	Drift Kollektiv	3955	1783	476	33	509
	<i>Drift Kollektiv</i>	2007	812	230	20	250
	<i>Økt rutefrekvens</i>	962	301	186	1	186
	<i>Reduserte billettpriser</i>	533	218	60	12	72
2	Sykelstamvegen	2 117	1212	307	121	428
3	Bussveien Korridor 1-4	13 602	4 224	1275	12	1287
	<i>Bussveien korridor 1- Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	7 636	4 125	1032	-	1032
	<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sundekrossen - Bussveikollektivaksje)</i>	2 563	68	144	-	144
	<i>Bussveikorridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussveikollektivaksje)</i>	2 477	10	32	20	52
	<i>Kollektivaksje korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	137	16	3	1	4
	<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussveikollektivaksje)</i>	330	6	4	1	5
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	517	389	46	53	99
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	839	604	118	21	138
6	Programområde sykkel	853	324	123	22	145
7	Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	850	342	189	31	221
7(1)	Dalsgata samfinansiering sykkelgange/tilts	639	222	166	17	183
7(2)	Rv. 44 krysstiltak Stangeland	102	-	37	-	37
7(3)	Dusavikveien samfinansiering sykkeltilts	327	12	51	-	51
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1891	129	135	24	159
8(1)	Sandnes- og Skeiane stasjon	188	58	98	28	127
9	TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	304	27	-	8	8
10	TKV rv. 409	499	18	-	-	-
11	E39 Hove-Ålgård	-	-	-	-	-
11(2)	Kryss E39 Bråstein	95	-	-	-	-
11(3)	E39 Hove Oslo	734	330	256	- 8	248
12	E39 Smiene - Harestad	4 240	62	56	- 14	43
12(2)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	538	-	-	-	-
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39	982	20	8	1	9
14	Planlegging Sandnes øst	52	-	-	-	-
15	Figgjo-Ålgård	3 169	-	-	-	-
16	Osli-Figgjo	4 245	-	-	-	-
	<b>Sum kostnader</b>	<b>41 953</b>	<b>10 850</b>	<b>3 351</b>	<b>351</b>	<b>3 702</b>



Tabellen under viser justert disponible midler i 2025 fordelt på finansieringskilder.

Prosjekt	Bompenger	Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	Post 30 statlig bidrag E39 Smiene-Harestad	Post 63 Statlig bidrag Bussveien	Post 30 kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	Post 66 Belønnings midler	Post 66 Reduserte bompenger	Post 66 Bedre kollektivtilbud	Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	Post 73 Stasjons- og knutepunkt utvikling	Mva.	Total
Drift sekretariat	10											2	12
Drift Kollektiv						250		186	72				509
<i>Drift Kollektiv</i>						250							250
<i>Økt rutefrekvens</i>								186					186
<i>Reduserte billettpriser</i>									72				72
Sykelstamvegen					428								428
Bussveien Korridor 1-4	271			650			100			60		206	1 287
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	25				56							18	99
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	138												138
Programområde sykkel	119											26	145
Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak	181											40	221
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	64				86							33	183
Rv. 44 krysstiltak Stangeland	30											7	37
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	42											9	51
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	130											29	159
Sandnes- og Skeiåne stasjon											127		127
TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	8												8
E39 Hove Osli	81	167											248
E39 Smiene – Harestad	43												43
Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)													-
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	9												9

## Programområdene

For programområdeprosjekter, vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstillelse) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett, eksempelvis knyttet til at entreprenør ikke følger opp sine forpliktelser, rettsaker og lignende. Denne type kostnader rapporteres i forbindelse med tertialrapportering.



## Sykkel

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Budsjett 2025 (2025-kr)	Overført fra 2024 (2025-kr)	Disponibelt 2025 (2025-kr)
Stavanger	Sandvikveien	103,9	66,7	53,2	- 16,0	37,2
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adellers gt.	33,6	19,0	9,5	5,2	14,6
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	31,0	19,8	6,6	4,6	11,2
Randaberg	Krystallveien	29,2	0,5	0,5	0,1	0,6
Sola	Åsenvegen	52,9	0,3	0,4	0,1	0,6
Stavanger	Steingata	13,4	0,9	10,2	- 0,3	9,9
Stavanger	Musegata fra Paradis stasjon	10,2	2,9	0,3	4,1	4,4
Rogfk	Plan Misjonsveien	5,9	3,1	2,3	0,5	2,8
Randaberg	Plan Vistnesveien	10,2	-	5,1	-	5,1
Sandnes	Dyre Vaas vei	12,7	1,2	7,2	1,1	8,2
Rogfk	Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg	3,2	2,4	0,1	0,7	0,8
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	48,9	45,6	0,8	1,9	2,7
Alle	Mindre investeringstiltak	20,5	-	5,1	0	5,1
Sandnes	Fv 4532 Løwenstrasse	34,8	-	3,1	-	3,1
Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgata	21,5	-	4,4	0,1	4,5
Stavanger	Hjelmelandsgata	25,6	-	10,2	0,1	10,3
Stavanger	Christian Bjellandsgate	51,2	-	3,0	0,1	3,1
Stavanger	Opheimsgata	20,5	-	1,0	-	1,0
<b>Delsum</b>		<b>529,1</b>	<b>162,3</b>	<b>122,9</b>	<b>2,2</b>	<b>125,1</b>
Overførte prosjekter fra 2024						
Sandnes	Haakon VII's gt. - Ganddalsgata	15,7	1,4	-	13,7	13,7
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	10,7	10,4	-	0,3	0,3
Rogfk	Torvmyrveien	55,3	47,3	-	4,7	4,7
Rogfk	Randabergveien	6,7	6,2	-	0,5	0,5
Rogfk	Randabergveien på Tasta	7,3	7,0	-	0,3	0,2
<b>Totalsum</b>		<b>624,7</b>	<b>234,6</b>	<b>122,9</b>	<b>21,7</b>	<b>144,6</b>



## Gange

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Budsjett 2025 (2025-kr)	Overført fra 2024 (2025-kr)	Disponibelt 2025 (2025-kr)
Rogfk	Bøveien	10,3	2,5	1,9	5,8	7,8
Rogfk	Madlaveien x Regimentsvegen	49,5	16,7	12,3	- 2,1	10,2
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus–Kongsteinsgt	7,4	1,2	6,1	0,1	6,2
Stavanger	Klubbsselskapet - Olavskleivå	8,5	0,3	5,1	0,4	5,5
Stavanger	Arne Rettedals gt	9,8	1,7	5,1	0,1	5,2
Stavanger	Øvre Holmegate	10,1	0,3	8,0	1,7	9,7
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	50,3	45,9	2,5	0,8	3,4
Randaberg	Tungenesveien	0,6	-	0,6	-	0,6
Sandnes	Forbindelse Torvveien	8,5	1,8	5,1	1,4	6,6
Stavanger	Eiganesveien	25,6	-	5,1	2,0	7,2
Sandnes	Ungdomsaksen nedre del	17,9	-	5,1	-	5,1
Randaberg	Ny trase for Randabergveien i Randaberg sentrum	9,7	-	5,1	-	5,1
Stavanger	Offentlig heis mellom Lars Hertervigsgate og Olav Kyrres gate (UU-tiltak)	25,6	-	2,0	-	2,0
Sandnes	Snarvei Frøyerveien til Åsveien	1,3	-	1,3	-	1,3
<b>Delsum</b>		<b>235,1</b>	<b>70,5</b>	<b>65,6</b>	<b>10,3</b>	<b>75,9</b>
Overførte prosjekter fra 2024						
Sola	Intensivbelysning gangfelt, Sandesletta og Åsenveien	0,3	-	-	0,3	0,3
Sola	Tellepunkt, gående sentrum	1,2	-	-	1,1	1,1
Stavanger	Stiftelsesgata, Bergelandsgata til Kongsgård	5,3	1,5	-	3,8	3,8
<b>Totalsum</b>		<b>241,9</b>	<b>71,9</b>	<b>65,6</b>	<b>15,5</b>	<b>81,1</b>



## Trafikksikkerhet

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Budsjett 2025 (2025-kr)	Overført fra 2024 (2025-kr)	Disponibel t 2025 (2025-kr)
Stavanger	Sjøhagen	37,1	16,3	35,4	- 14,6	20,8
Stavanger	Lundebakken	14,9	17,3	3,0	- 5,6	-
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	10,1	6,1	2,0	-	2,0
Stavanger	Stavanger sentrum, etablere pullerter	6,0	0,0	5,9	0,1	6,0
Stavanger	Beysning Vågen tusenårsstedet	20,1	1,1	10,2	7,0	17,3
Statens vegvesen	E39 Trafikkstyring på motorveien	81,7	21,0	15,4	13,6	28,9
Alle	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg	31,5	12,0	4,3	2,3	6,6
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	7,9	1,7	4,1	1,0	5,1
Rogfk	To underganger Nesbuveien	63,1	27,2	20,5	2,3	22,8
Stavanger	Oddahagen	1,8	1,7	0,2	- 0,1	0,1
Sola	Nesbuvegen x Åsnutvegen	20,8	-	20,7	-	20,7
Sola	Påskhusvegen	3,1	-	-	-	-
RFK	Auglendsveien	5,1	-	-	-	-
Stavanger	Gauselvågen Nord del 2	10,2	-	2,0	-	2,0
<b>Delsum</b>		<b>313,4</b>	<b>104,4</b>	<b>123,7</b>	<b>6,1</b>	<b>132,4</b>
Overførte prosjekter fra 2024						
Stavanger	Øvre vågen	31,1	21,9	-	9,2	9,2
Rofgk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	11,1	10,8	-	0,3	0,3
<b>Total sum</b>		<b>355,6</b>	<b>137,1</b>	<b>123,7</b>	<b>15,6</b>	<b>141,9</b>





## Kollektiv

Part	Prosjektnavn	Totalkostnad	Påløpt per 31.12.24	Budsjett 2025 (2025-kr)	Overført fra 2024 (2025-kr)	Disponibelt 2025 (2025-kr)
Rogfk.	Auglendsdalen	46,8	9,7	10,2	11,6	21,8
Stavanger	Kongsgata og Klubbgata	226,2	6,3	46,1	0,4	46,4
Rogfk.	Korridor øst: Verksgata	59,6	7,8	5,1	3,2	8,4
Rogfk.	Gravarsveien sør	184,3	-	6,1	1,5	7,7
Rogfk.	Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren	9,2	0,4	2,0	4,6	6,6
Randaberg	Hagafjell	8,9	0,8	0,5	-	0,5
Randaberg	Krystallveien/Bronseveien	17,2	0,4	0,3	-	0,3
Stavanger	Korridor øst Holmen	24,5	-	2,0	0,1	2,2
Stavanger	Folkevisveien	17,0	7,2	11,2	- 1,4	9,8
Stavanger	Rogalandsgata	7,8	0,1	7,7	- 0,0	7,7
Stavanger	Holdeplasser Madlasandnes	9,4	1,1	7,5	0,8	8,3
Stavanger	Mindre investeringstiltak: Holdeplass Heddeveien	2,1	-	1,9	0,1	2,0
Sandnes	Buggelandsbakken	6,8	0,6	4,7	1,4	6,1
alle	Mindre investeringstiltak			5,1	-	5,1
Rogfk	Del 1Fv.4548 Schancheholen-Ullandhaug	512,0	-	6,1	-	6,1
Rogfk	Fv. 440 Hillevåg -Schancheholen	20,5	-	5,1	-	5,1
Rogfk	Verksalmenningen-Kjelvene	204,8	-	5,1	-	5,1
Rogfk	Universell utforming av holdeplasser på utvalgte ruter	20,5	-	5,1	-	5,1
Rogfk	Snarvei til holdeplasser	12,3	-	3,1	-	3,1
Delsum		1 389,9	34,3	135,3	22,3	157,6
Prosjekter overført fra 2024						
Sandnes	Mindre investeringstiltak: Sykkelparkering Sandnes stasjon	1,2	-	-	1,2	1,2
<b>Total</b>		<b>1 391,1</b>	<b>34,3</b>	<b>135,3</b>	<b>23,5</b>	<b>158,8</b>