



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

August 2025



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte tall fra Ferde per august 2025. I dette notatet presenteres trafikkdata og passeringsinntekt gjennom bomstasjonene i avtaleområdet. Tallene i status inntekter til Bymiljøpakken er hentet fra Ferdes regnskap per 31. juli 2025.

Nøkkeltall fra Ferde for august:

Passeringsinntekt 87 282 673 kr

Andel elbiler: 40,5 %

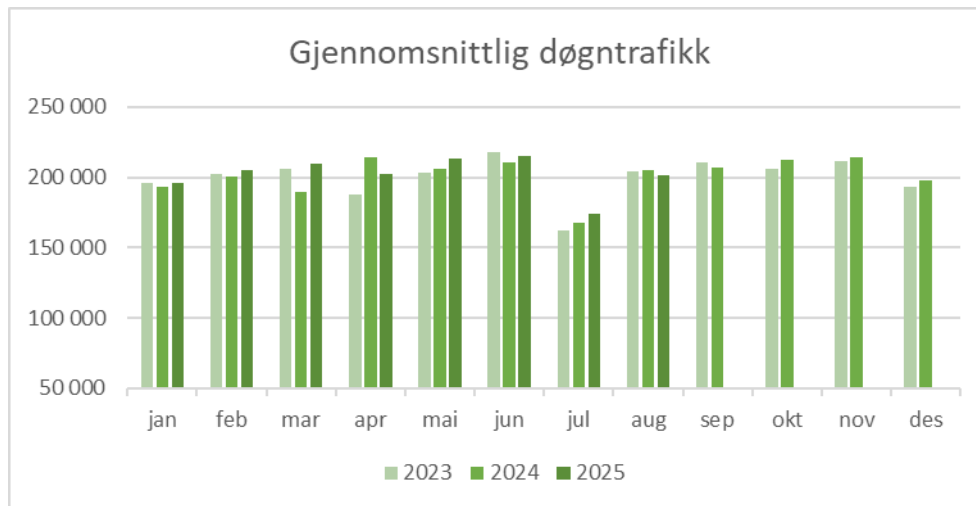
Gj.snitt døgntrafikk: 201 047

Snittpris: 14,00kr



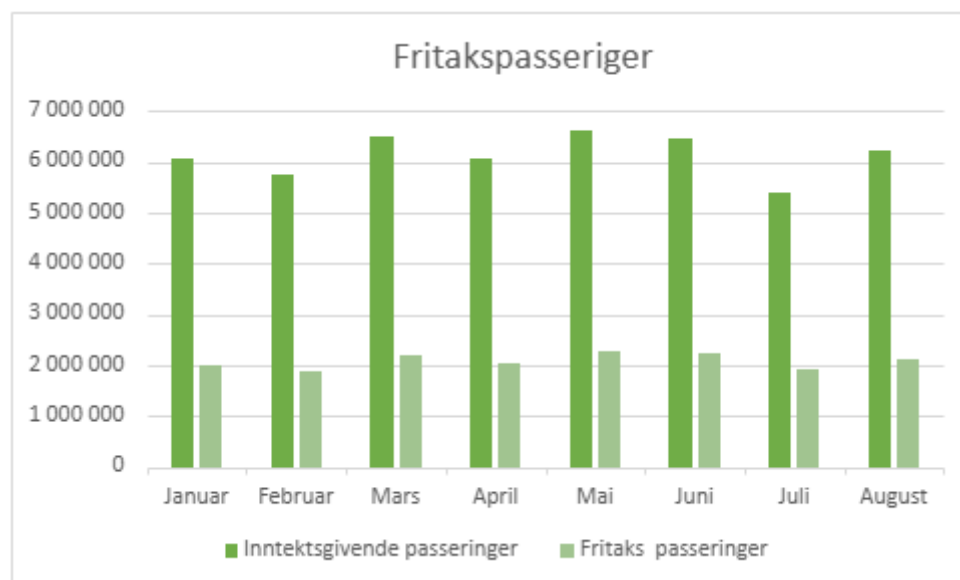
Trafikk, fritakspasseringer og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i august 2025 på 201 047. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 205 382 i august 2024.



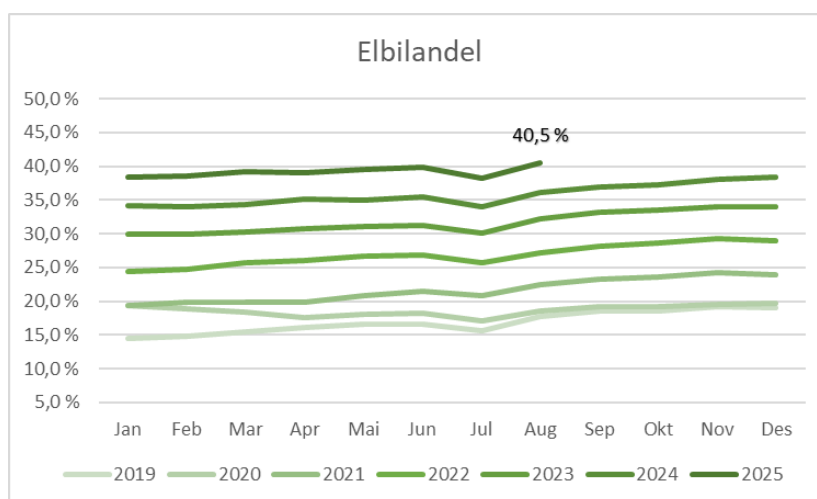
Fritakspasseringer:

Timesregel, passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Ordningen med timesregel utgjør om lag 80 prosent av fritakspasseringene.



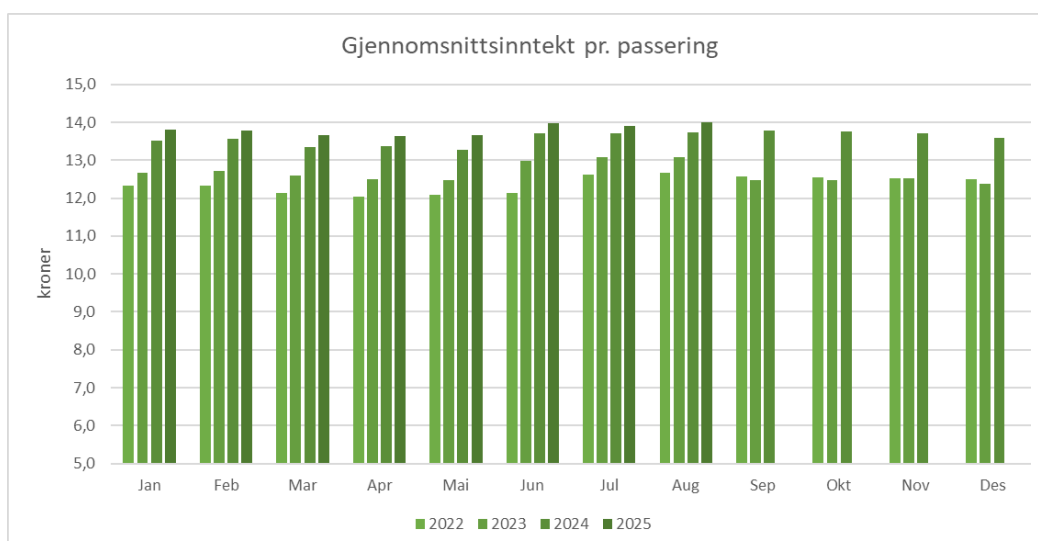


Elbilandelen har økt med 4,4 prosentpoeng fra august 2024 til august 2025 og utgjør **40,5 prosent** av alle passeringene i bomsnittene i august.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekt per passering i august er **14,0 kroner**. Gjennomsnittstaksten endres i samsvar med endringer i takstene, og fra 23.mai i år ble bompengetakstene i bomstasjonene på Nord-Jæren justerte etter konsumprisindeksen. Som følge av KPI-justeringen har gjennomsnittlig inntekt per passering økt fra et gjennomsnitt på 13,7 kroner (januar-mai) til 14,0 kroner i juni, 13,9 kroner i juli og 14,0 i august.





Inntekter

Regnskapstall fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre passeringsinntekter, driftskostnader hos Ferde og kompensasjon til Ryfast-prosjektet. Oversikten viser netto bompenginntekter til Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 31 juli 2025.

Kontogruppe	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli
Passeringsinntekter	83 221 844	79 074 520	88 469 734	82 372 236	86 553 385	85 234 122	71 844 347
Andre inntekter	70 221	32 983	36 030	-14 093	56 662	36 253	33 210
Kompensasjon Ryfast	-3 559 733	-3 433 439	-4 052 313	-3 832 032	-4 233 878	-4 319 059	-2 588 034
Sum driftsinntekter	79 732 332	75 674 064	84 453 451	78 526 111	82 376 169	80 951 316	69 289 523
Lønnskostnader	1 150 463	1 059 432	1 047 088	1 026 137	1 111 294	627 615	826 674
Innkrevingskostnader	3 556 424	3 364 530	6 650 126	3 071 586	3 489 332	2 928 094	3 200 393
Avskrivning på driftsmidler	459 615	457 740	474 973	451 054	451 057	445 315	431 151
Andre driftskostnader	252 875	375 654	246 207	218 704	220 941	156 497	87 543
Tap på krav	497 609	490 776	545 872	593 238	573 833	628 679	679 227
Sum driftskostnader	5 916 986	5 748 132	8 964 266	5 360 719	5 846 457	4 786 200	5 224 988
Driftsresultat før finansposter	73 815 346	69 925 932	75 489 185	73 165 392	76 529 712	76 165 116	64 064 535
Finansinntekter	9 609 173	7 946 148	7 477 314	8 692 606	5 509 582	15 995 753	9 570 768
Finanskostnader							
Sum finansposter	9 609 173	7 946 148	7 477 314	8 692 606	5 509 582	15 995 753	9 570 768
Netto inntekter	83 424 519	77 872 080	82 966 499	81 857 998	82 039 294	92 160 869	73 635 303

Passeringsinntekter mot budsjett (netto i mill kr)

Bompenginntektene i 2025 er beregnet til netto 983 mill.kr. Og per juli er det opparbeidet et positivt avvik på **22,9 millioner** kroner sett opp mot budsjett. Merinntekten er i hovedsak knyttet til finansinntekter.

I forbindelse med revidert statsbudsjett 2025 ble det vedtatt en 33% takstreduksjon i bompengetakstene i Ryfastprosjektet fra og med 1. juli 2025. Reduksjonen gjelder foreløpig til 31. Desember 2026. Konsekvensen av takstreduksjonen for Bymiljøpakkens kompensasjon til Ryfast -prosjektet vil bli nærmere omtalt i økonomirapportering til andre tertiale (T2).

2025	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul
Forventet netto inntekt pr måned	80,2	74,5	84,5	74,0	83,1	86,3	68,5
Faktisk netto inntekt pr måned	83,4	77,9	83,0	81,9	82,0	92,2	73,6
Avvik akkumulert	3,2	6,6	5,2	13,0	11,9	17,7	22,9

Bankbeholdning Nord-Jæren per. 31 juli 2025 er 2,2 milliarder kroner.