



Statens vegvesen

Tilgang til kollektivfelt

Anette Hauge, Statens vegvesen



Fotograf: Henriette Erken Busterud/Statens vegvesen

Oppdrag

- Oppdrag fra SD 11. mars 2022:

«Utslippsfrie lastebiler i kollektivfeltet – anmodning om oppfølging»

- Rapport – Tilgang til kollektivfelt 3. april 2024

- Oppdrag fra SD 24. oktober 2024:

Med bakgrunn i rapporten utarbeide og sende på høring forslag til endringer i trafikkreglene og skilteforriften.

- 1. desember 2024 ble AP og SP enige med SV om statsbudsjettet for 2025. I budsjettforlik punkt 17, og senere [Stortingsvedtak 97 Prop. 1 S \(2024–2025\)](#), [Innst. 2 S \(2024–2025\)](#), er det bedt om å gi elvarebiler generell adgang til kollektivfeltet, med mindre lokale behov tilsier begrensninger.



508.1
Kollektivfelt
for buss



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje



510.1
Slutt på
kollektivfelt
for buss



510.2
Slutt på
kollektivfelt
for buss og
drosje



509
Sambruksfelt



511
Slutt på
sambruksfelt



506
Tungtrafikkfelt



507
Slutt på
tungtrafikkfelt



Gjelder ikke
buss

404.1-2
Påbudt
kjørefelt



Gjelder ikke
buss

402.3-8
Påbudt
kjøreretning



Gjelder ikke
buss

306.1
Forbudt for
motorvogn

508.2



506



306.1



402.3



Trafikkreglene § 5 nr. 2

Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



508.1
Kollektivfelt
for buss



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

Formål

- Vi ønsker å sikre god fremkommelighet for bussen, samtidig som det legges til rette for nullutslippsmålet.

- En hovedregel som speiler reguleringsbehovet i flertallet av tilfeller.

- Gi mulighet til lokale tilpasninger og en fleksibel skiltregulering.

- Regelverk og skilt som er enklest mulig for trafikantene å lese og forstå.

- Et regelverk som står seg over tid.

Nasjonale mål

Nullutslippskjøretøy	Klimamål for nybilsalg		Status nybilsalg
	2025	2030	2024
Personbiler	100 %		88 %
Lette varebiler	100 %		28 %
Tunge varebiler		100 %	30 %
Lastebiler		100 %	23 %
Langdistansebusser		75 %	29 %
Bybusser	100 %		73 %

Tabellen viser de ulike klimamålene og hvor langt vi har kommet i 2024 (Kilde: Statens vegvesen, Kjøretøyregisteret).

Kjøretøybestand

	Personbil (M1)		Varebil (N1)		Lastebil (N2+N3)	
	Antall	%	Antall	%	Antall	%
Annet	1 981 333	71,6	456 949	92,5	64 033	94,6
Elektrisk	787 416	28,4	36 896	7,5	1 825	2,7
Hydrogen	151	0,0	1	0,0	4	0,0
Gass samlet	196	0,0	399	0,1	1 817	2,7
Totalt	2 769 096	100,0	494 245	100,0	67 679	100,0

Oversikt over kjøretøybestander og nullutslippsandel i ulike kjøretøygrupper pr. desember 2024 (Kilde: Statens vegvesen, Kjøretøyregisteret).

Forslag og anbefaling

- Generell tilgang til kollektivfelt for elbiler opphører
- Skilt 508.1 forbeholdes kun buss
- Det legges til rette for tilgang til kollektivfelt 508.2 for nullutslippsvarebiler og -lastebiler, enten
 - a) ved bruk av underskilt eller
 - b) ved å gi generell tilgang i trafikkreglene
- En endring av trafikkreglene og skiltforskriften slik at biogass og hydrogen sidestilles med el
- Trafikkreglene deles i fire ledd



508.1
Kollektivfelt
for buss



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

Forslag til ordlyd



508.1
Kollektivfelt
for buss

Kjøring i kollektivfelt for buss er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

Kjøring i kollektivfelt for buss og drosje er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan *elektrisk, hydrogendrevet eller biogassdrevet varebil og/eller lastebil*, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



509
Sambruksfelt

Kjøring sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



506
Tungtrafikkfelt

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Forslag til ordlyd



508.1
Kollektivfelt
for buss

Kjøring i kollektivfelt for buss er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

Kjøring i kollektivfelt for buss og drosje er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan *elektrisk, hydrogendrevet eller biogassdrevet varebil og/eller lastebil*, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



509
Sambruksfelt

Kjøring sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



Forbudt for
elvarebil

Forbudt for
ellastebil

Forbudt for
elvarebil og
ellastebil



506
Tungtrafikkfelt

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Forslag til ordlyd



508.1
Kollektivfelt
for buss

Kjøring i kollektivfelt for buss er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

Kjøring i kollektivfelt for buss og drosje er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan *elektrisk, hydrogendrevet eller biogassdrevet varebil og/eller lastebil*, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



509
Sambruksfelt

Kjøring sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.



Forbudt for
elvarebil

Forbudt for
ellastebil

Forbudt for
elvarebil og
ellastebil



506
Tungtrafikkfelt

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Høringsfrist

- ▶ 30. april 2025
- ▶ [Tilgang til kollektivfelt | Statens vegvesen](#)

