

# Stavanger stasjon og Kapasitetsøkende tiltak Skeiane - Status reguleringsarbeidet

Prosjektdirektør Hans-Egil Larsen, Utbygging Sør-Vest

Prosjektsjef Elsebeth A. Bakke, Utbygging Sør-Vest

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Sola rådhus, 22. januar 2025

# Agenda

1. Oversikt prosjekter Jærbanen
2. Stavanger stasjon - Status, fremdrift arealavklaring
3. Skeiane – Hensetting og vendespor – Status, fremdrift arealavklaring
4. Oppsummering
  - Planprosjekt Jærbanen etter revidert NTP 2025-2036 - Status
  - Effektpakke 17 effektmål, bestilling arealavklaring
5. Spørsmål

# → Utvikling av Jærbanen

## E17 Flere tog Jærbanen

- Fra 15 til 10 min frekvens lokaltog Stavanger-Skeiane.
- 2 timers intervall fjerntog (2 ekstra tog/døgn)
- Tilrettelegging lengre lokaltog
- Tilrettelegging lengre fjerntog

## E25 Flere og raskere tog på Jærbanen

20 min frekvens Nærbø-Sandnes. Kommunedelplan

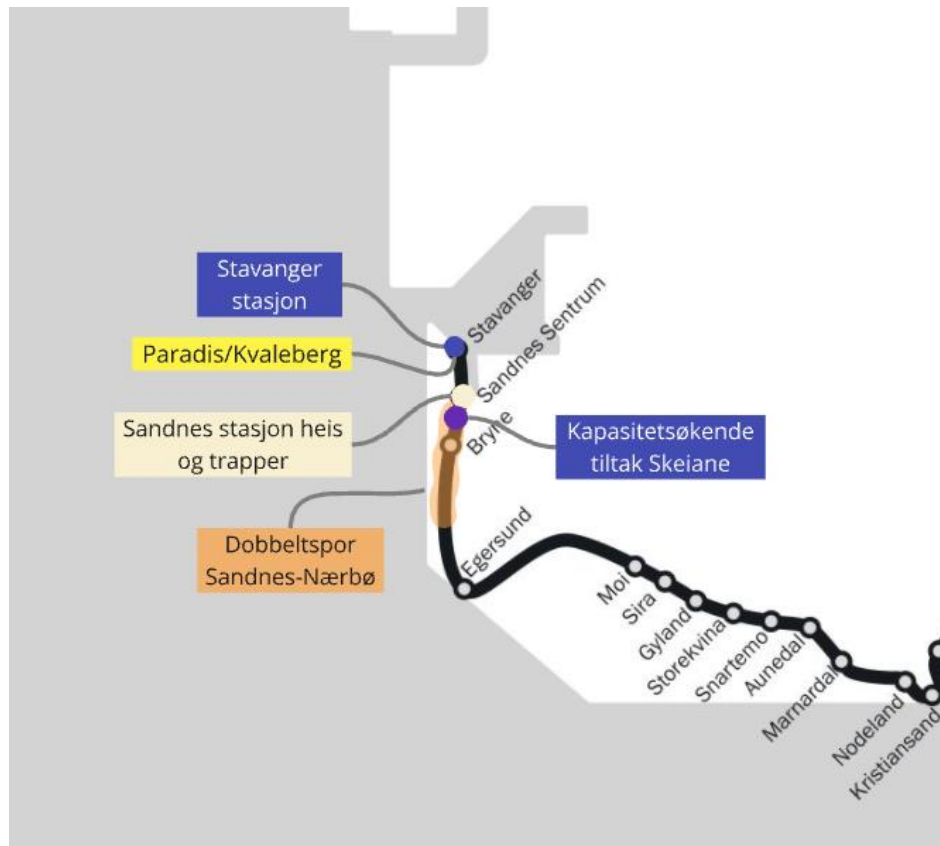
**E32 Innføring nye fjerntog** Paradis/Kvaleberg (hensetting, vask, mv.) for å tilrettelegge for nye fjerntog fra 2028

## E13b Heis og trapper på Sandnes stasjon

Tilrettelegging for enklere tilkomst og bruk av stasjonen, inkludert universell utforming

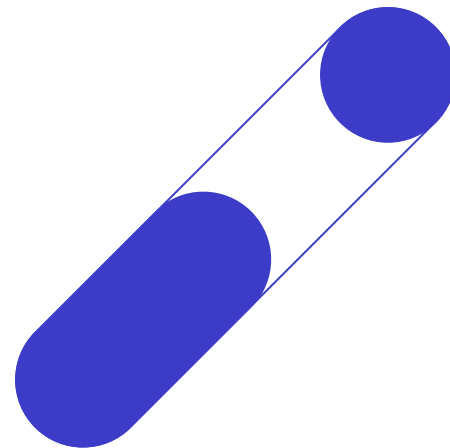
## E11 ERMTS

Nytt og moderne signalanlegg på Jærbanen fra 2027



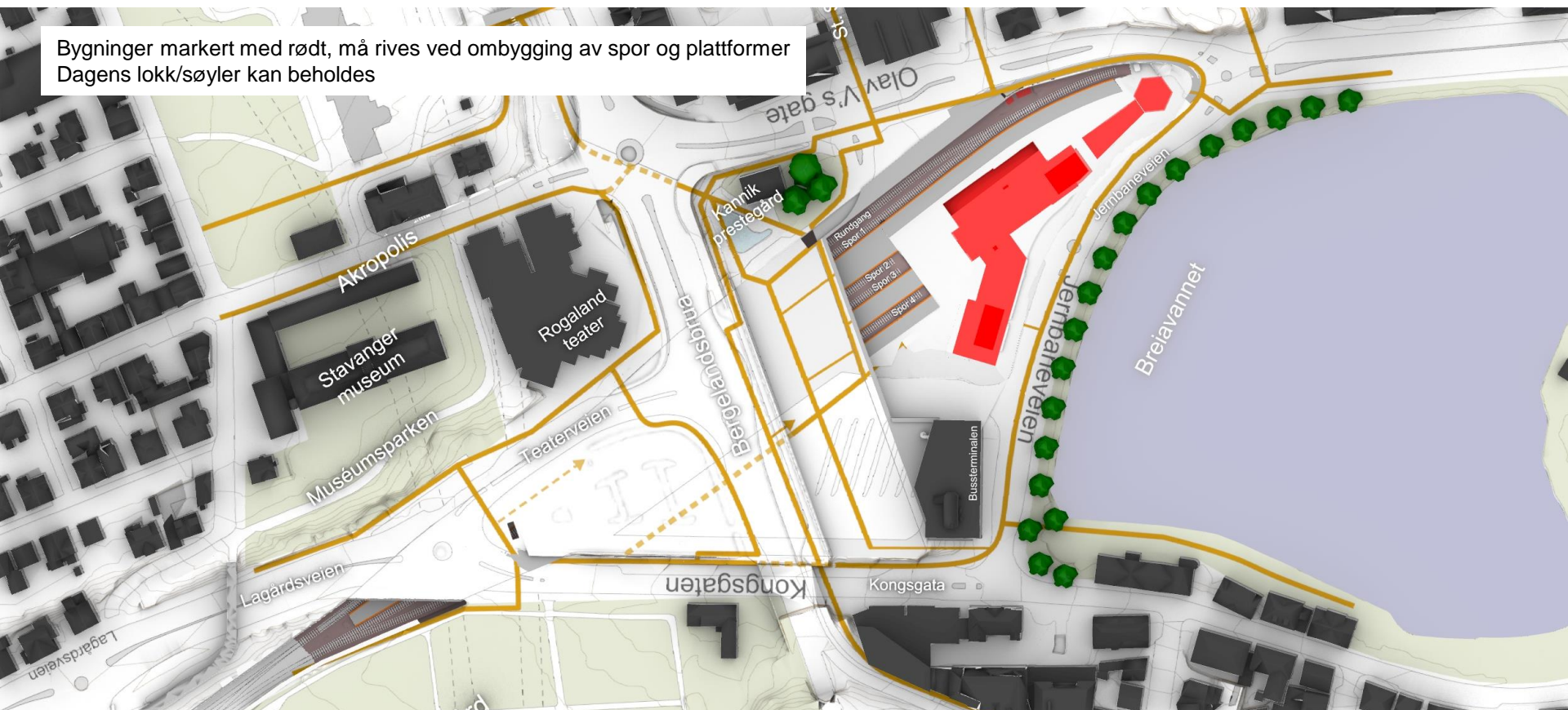
## 2. Stavanger stasjon

- Status plan og reguleringsarbeid



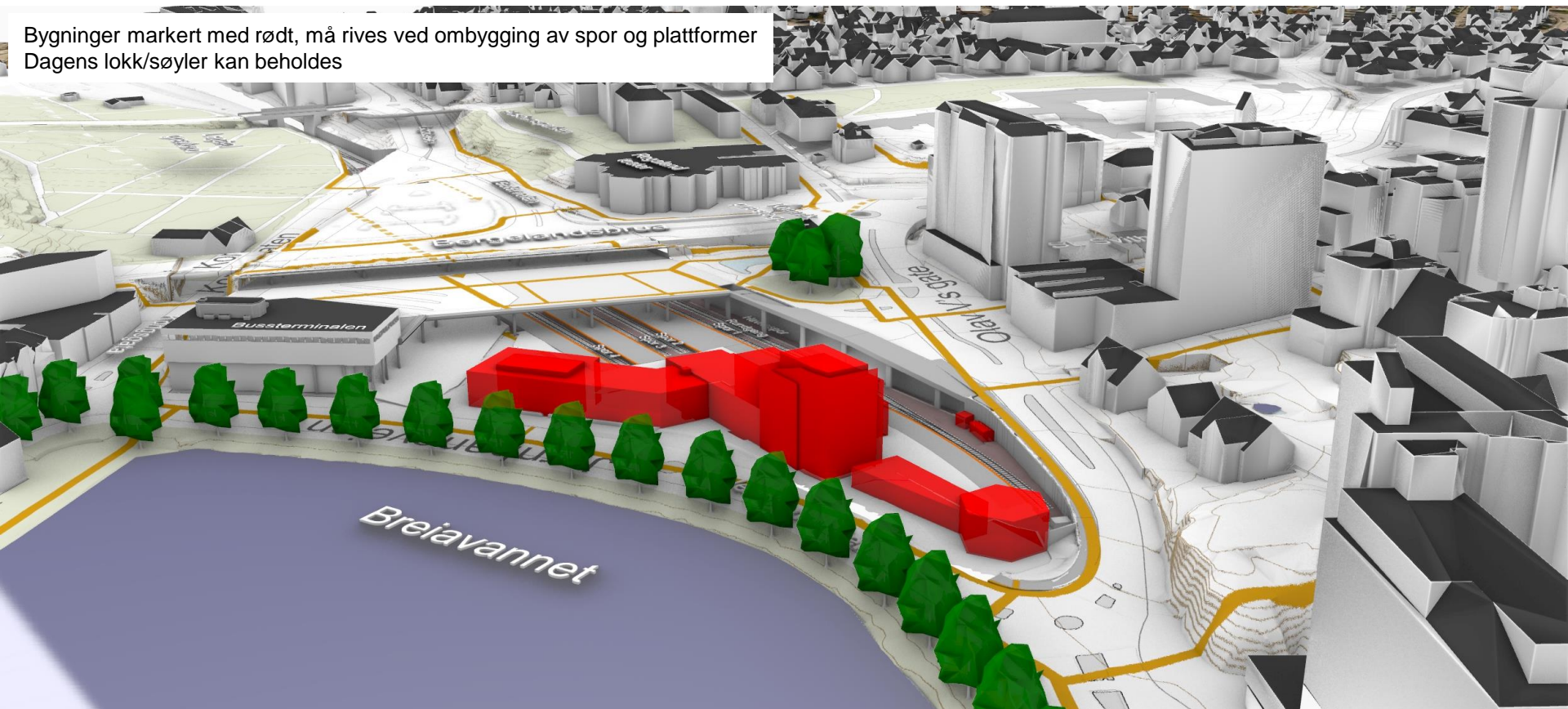
# Stavanger stasjon - Dagens situasjon (plan)

Bygninger markert med rødt, må rives ved ombygging av spor og plattformer  
Dagens lokk/søyler kan beholdes



# Stavanger stasjon - Dagens situasjon (oppriss)

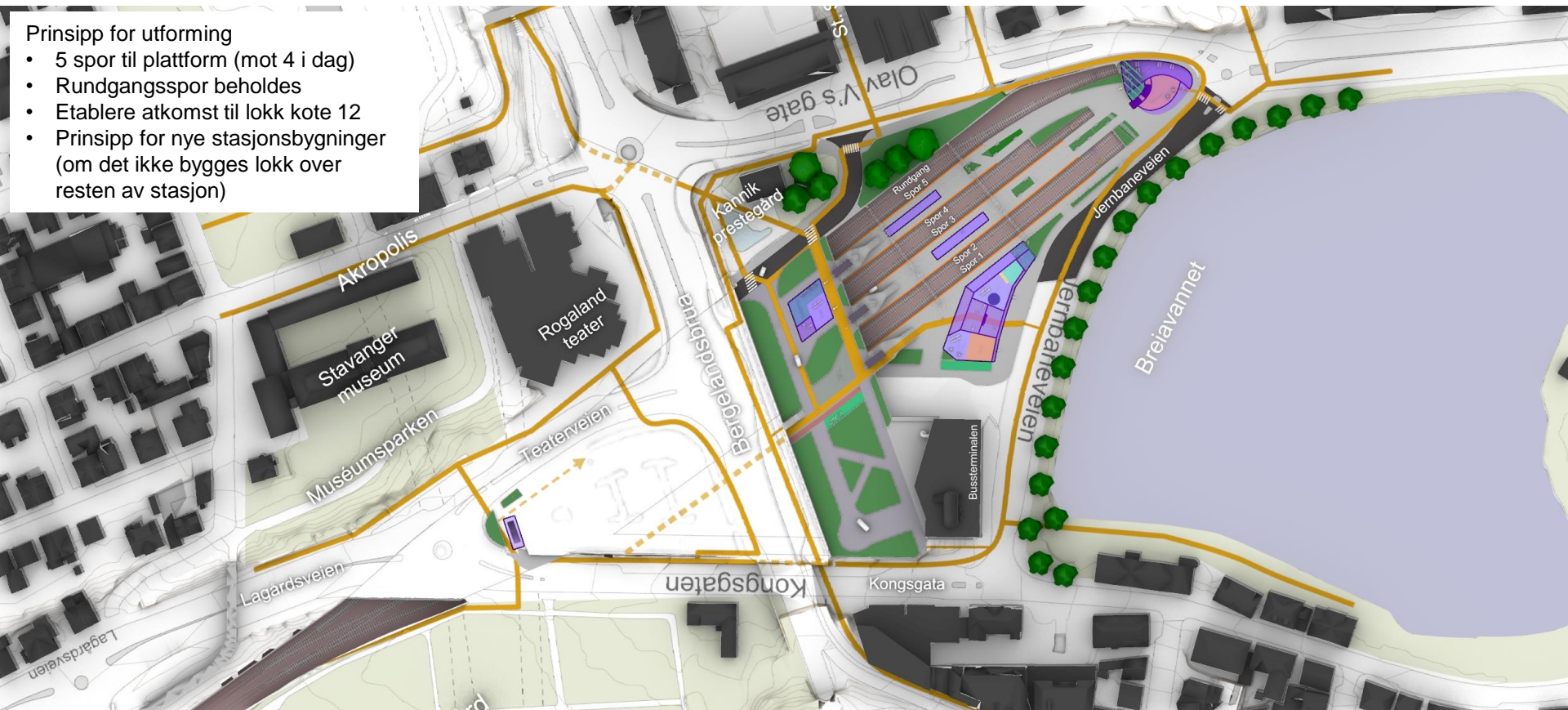
Bygninger markert med rødt, må rives ved ombygging av spor og plattformer  
Dagens lokk/søyler kan beholdes



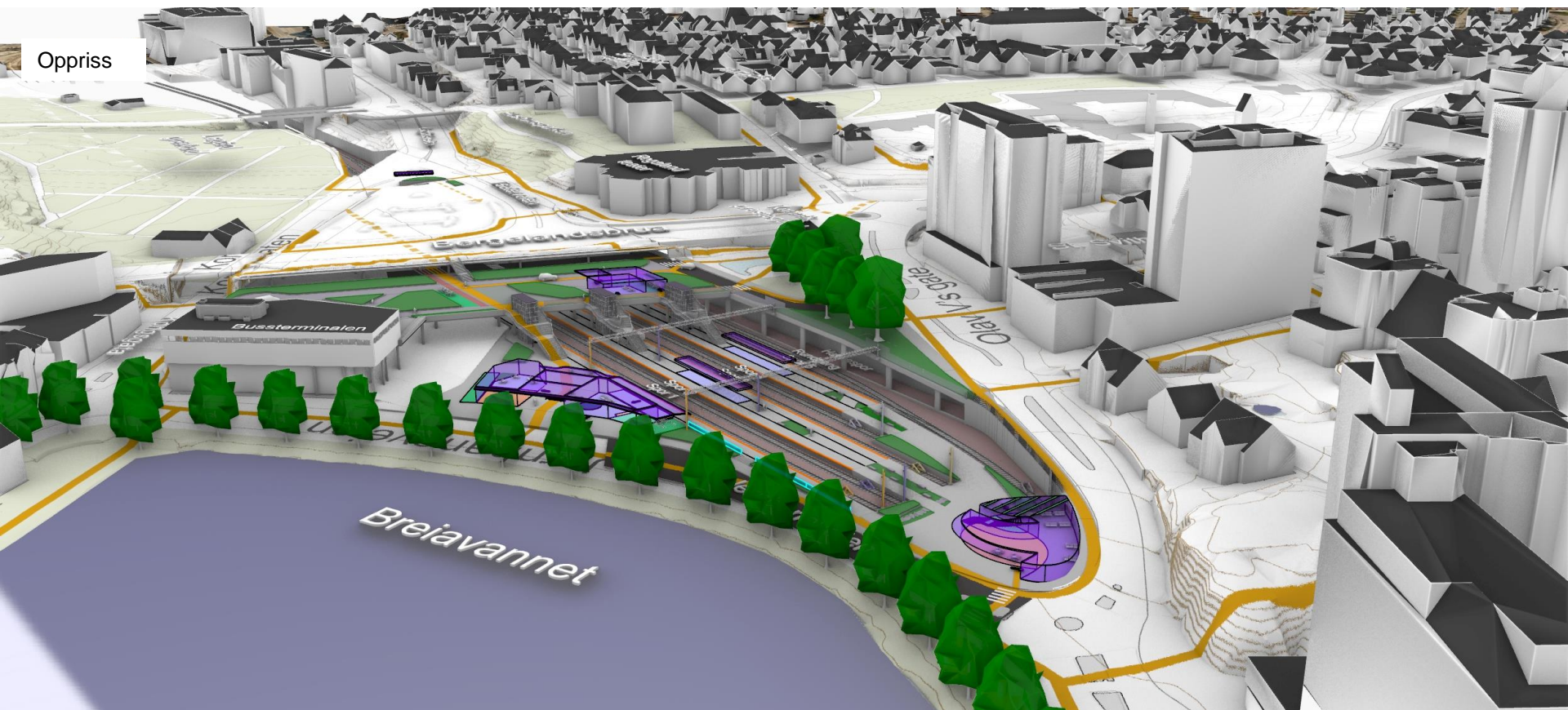
# Alternativ 3 fra hovedplan desember 2022 (Sammenfallende med Infrastrukturprosjektet)

## Prinsipp for utforming

- 5 spor til plattform (mot 4 i dag)
- Rundgangsspor beholdes
- Etablere atkomst til lokk kote 12
- Prinsipp for nye stasjonsbygninger (om det ikke bygges lokk over resten av stasjon)



# Alternativ 3 fra hovedplan desember 2022 - Er sammenfallende med Infrastrukturprosjektet





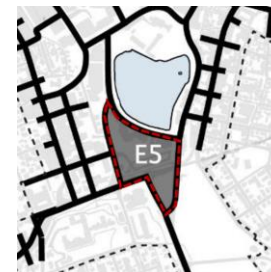
# Stavanger stasjon – Status og veien videre

## Status:

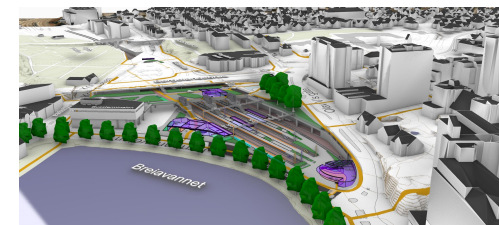
- Bane NOR Utbygging (SF) utarbeidet hovedplan i perioden 2020-2022
  - Anbefalt løsning (alt. 3) er i all hovedsak lagt til grunn for Infrastrukturkonsept
- Bane NOR Eiendom (AS) har planer for eiendomsutvikling på lokk over stasjonen
- Deltakelse i samarbeidsgruppa for Stavanger stasjon. Møte i regi av BNE 05.02.25
- Anskaffelse av rådgiver pågår, med plan om oppstart juni 2025

## Oppstart reguleringsarbeider:

- Utgangspunkt – regulering med konsekvensutredning (KU) (< 750 mill) av infrastrukturtiltakene på Stavanger stasjon
  - Permanent arealbehov
  - Midlertidig arealbehov (anleggsgjennomføring)
- Etablering av samarbeidsprosess for samkjøring av to reguleringsplaner fra Bane NOR (privat og offentlig) - pågår
- Møte med Stavanger kommune som planmyndighet 12.02.25 – starte dialog



Stavanger stasjon ligger i sin helhet innenfor bestemmelsesområde E5 i Sentrumsplanen



III. fra hovedplan Stavanger stasjon alternativ 3 (2021)



Konseptskisse for eiendomsutvikling på Stavanger S (Volum- og mulighetsstudie, Stavanger Stasjon 2015).

# Overordnet fremdrift Stavanger stasjon – Arealavklaring

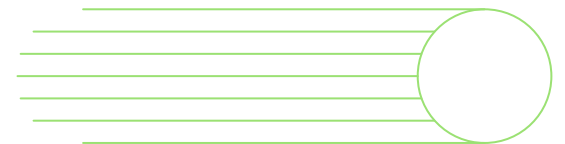
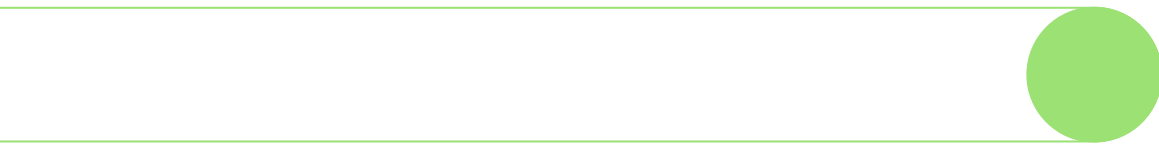
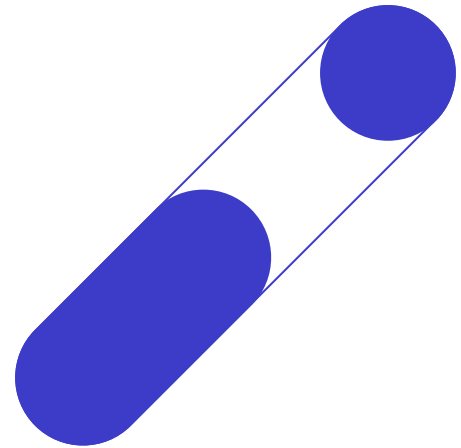
- Teknisk detaljplan og reguleringsplan med KU
  - Varsle oppstart regulering – 3Q 2025
  - Utarbeide teknisk detaljplan som underlag for reguleringsplanforslag - 3Q 2025-2Q 2027
  - Utarbeide forslag til reguleringsplan med KU - 3Q 2025-2Q 2027
  - Planforslag til politisk behandling – 2Q 2027
  - Reguleringsvedtak 2Q 2028

OBS - Politisk behandling på hver side av kommune og fylkestingsvalg høsten 2027. Krever god medvirkningsprosess og/eller forsering av fremdrift om mulig.

	2024		2025				2026				2027				2028			
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
<b>Stavanger stasjon - arealavklaring første 6 års periode</b>																		
- Oppstart prosjekt inkl. anskaffelse rådgiver																		
- Teknisk detaljplan og reguleringsforslag med KU etter PBL																		
- Politisk behandling																		
- Slutføring DP																		

# 3. Skeiane stasjon

- Status reguleringsarbeid



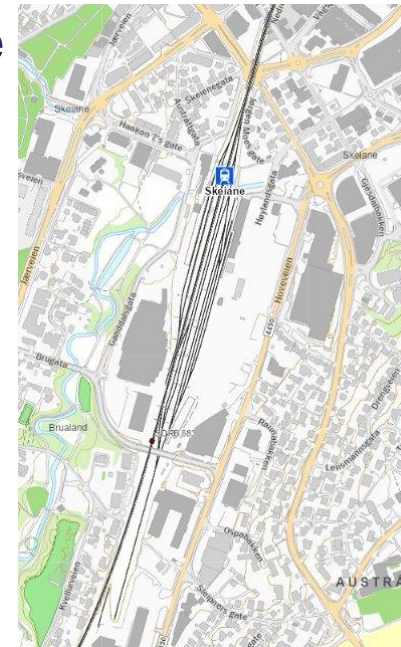
# Skeiane (hensetting og vendespor) – Status og veien videre

## Status:

- Infrastrukturkonsept identifiserer tiltak
  - oppgradering av dagens hensettingsplasser og etablering av nytt vendespor
- Løsningen må modnes ytterligere gjennom en teknisk hovedplan
- Anskaffelse av rådgiver til hovedplan pågår, med plan om oppstart mars 2025

## Reguleringsplan (forventes ikke utløsning av KU-plikt):

- Permanent arealbehov for hensetting og vendespor
- Midlertidig arealbehov (anleggsgjennomføring)



# Overordnet fremdrift – Kapasitetsøkende tiltak Skeiane – Arealavklaring

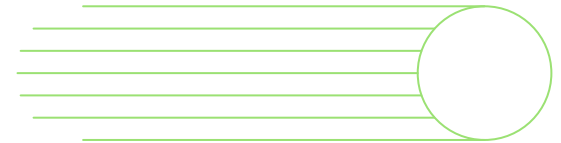
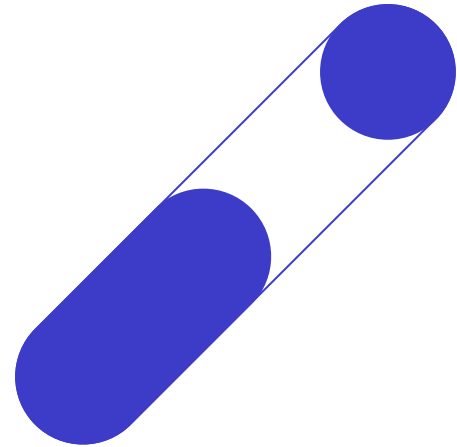
- Tekniske hovedplan
  - Optimalisering av løsning fra Infrastrukturkonsept, vurdere mulige tilpasninger til sporplan fremtidig dobbelspor
  - Grunn- og miljøtekniske undersøkelser, m.m.
  - Utarbeide teknisk hovedplan
- Teknisk detaljplan med reguleringsplan
  - Varsle oppstart regulering – 4Q 2026
  - Utarbeide teknisk detaljplan som underlag for reguleringsplanforslag – 4Q 2026-2Q 2028
  - Utarbeid forslag til reguleringsplan – 4Q 2026-2Q 2028
  - Planforslag til politisk behandling – 3Q 2028
  - Reguleringsvedtak 2Q 2029

**OBS** – det vil bli sett på mulighet for å forsere fremdrift vist i figur under.

	2024		2025				2026				2027				2028				2029		
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q
<b>Kapasitetsøkende tiltak Skeiane - arealavklaring</b>																					
- Oppstart prosjekt inkl. anskaffelse rådgiver																					
- Teknisk hovedplan																					
- Teknisk detaljplan og reguleringsforslag etter PBL																					
- Politisk behandling																					
- Slutføring DP																					

## 4. Oppsummering

- Status planprosjekt Jærbanen etter revidert NTP 2025-2036
- Effektpakke 17 effektmål, bestilling arealavklaring



# Effektpakke 17 (E17) Flere tog på Jærbanen (Skeiane - Stavanger)

## Effektmål (ikke fullstendig)

- Lokaltog – 10min intervall på strekningen Skeiane – Stavanger  
(15min intervall på strekningen i dag)
- Fjerntog – 2 timers intervall  
(økning med 2 tog/døgnet sammenlignet med dagens togtilbud)
- Fjerntog – 1 times intervall  
(knyttet til E17 kap. 3 Langsiktig framtidig togtilbud)

## Forutsetning om dimensjonerende lengder for tog

- 172m lange lokaltog (2x86)  
(knyttet til resultatmål om ibruktaking før innføring av nye lokaltog)
- 220 m lange lokaltog (2x110)  
(langsiktig framtidig togtilbud)
- 250m lange fjerntog  
(nye tog som Norske tog anskaffer fra Stadler vil være 220m)

Avtalen som omfatter Effektpakke 17, er under oppdatering i henhold til føringer i 2025-2036.



# Spørsmål?

[hans-egil.larsen@banenor.no](mailto:hans-egil.larsen@banenor.no)  
[elsebeth.anicken.bakke@banenor.no](mailto:elsebeth.anicken.bakke@banenor.no)



**BANENOR**

Vi forbedrer og moderniserer  
for at flere kan ta mer tog

