

E39 Smiene-Harestad



Illustrasjon E39 Smiene-Harestad, av Norconsult for Statens vegvesen, 2024

► Brev fra Samferdselsdepartementet

□ Kostnadsendring

- Anslag i 2025 endret kostnaden til 600 millioner over styringsmålet.
- Prognosen er 5,4 milliarder i 2025-kr.

□ KS2

- Arbeider videre i tråd med føringene i tildelingsbrev 3-2025 om KS2, og legge til grunn en fremdrift for prosjektet E39 Smiene-Harestad som sikrer at Rogfast kan åpne som planlagt.
- Kutt og optimaliseringer for E39 Smiene-Harestad gjøres innenfor vedtatte reguleringsplaner.



Illustrasjon Michelle Gigi Stoltenberg, Statens vegvesen, 07.11.2013

► Kostnadsendringer etter grunnlag for St.prp. 2024

- ❑ Byggekostnadene er økt mer enn generell prisstigning
 - Urolige tider
 - Usikkerhet om utvikling av kostnadsnivået
- ❑ Kostnadene skal kvalitetssikres i KS
- ❑ Ikke endelig kostnadsoverslag



► Mulige kostnadskutt innenfor reguleringsplanen

- ❑ Kan komme nye forslag til kutt etter KS2