



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat

Møtetidspunkt: Onsdag 29.10.25 kl. 10.00-13.00
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		Forfall
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avdelingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 29/2025 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 30. September. Passeringsinntektene i september er på 92,4 millioner kroner, og det er per siste oppdaterte regnskapstall fra Ferde opparbeidet et positivt avvik på 47,8 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak høye finansinntekter, delvis redusert kompensasjon til Ryfastprosjektet og lavere driftskostnader til Ferde enn budsjettet.

Elbilandelen fortsetter å øke og er i september på 41,7 prosent.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Protokoll

Vedtak

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 30/2025 Mobilitetsrapport



Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. oktober. Byindeksen, som er Bymiljøpakkens hovedindeks, viser en økning på 5,3 prosent sammenlignet med referanseåret 2017. Både ettårig og treårig glidende indeks viser en økning, ettårig indeks er nå på 7,2 prosent. Skal Bymiljøpakken lykkes med å nå nullvekstmålet må denne trenden snus.

Antall kollektivreiser hittil i år viser en liten nedgang på 1 prosent for buss mens det for togreiser har vært en økning på 3 prosent sammenlignet med samme periode i 2024.

Antall syklende hittil i år er økt med 11 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Bruk av bysykler har falt med 17 prosent hittil i år sammenlignet med samme perioden i 2024. Dette henger sammen med redusert tilgang på sykler. Første leveranse av nye bysykler kommer i første kvartal 2026.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om mobilitetsrapport til orientering.

Protokoll

Vedtak

Styringsgruppen tar sak om mobilitetsrapport til orientering.

Sak 31/2025 Handlingsprogram 2026-2029

Handlingsprogram 2026-2029 viser hvilke investeringer som er planlagt de kommende fire årene. Det er kun prosjektene som har investeringer i fireårsperioden som står omtalt i handlingsprogrammet. Prosjektene i Bymiljøpakken finansieres gjennom statlige bidrag, bompenger og kommunal- og fylkeskommunal mva.-refusjon.



Det skal investeres for 12,5 milliarder de neste fire årene. Det utgjør ca. 30 prosent av totalporteføljen. Styringsgruppen har en ambisjon om at fordelingen i pakken skal være omtrent 70 prosent til kollektiv, sykkel, gange og trafiksikkerhet og cirka 30 prosent til vei. I Handlingsprogram 2026-2029 er 67 prosent av investeringene knyttet til sykkel, gange, trafiksikkerhet og kollektiv og 34 prosent er investering i vei.

Det er i handlingsprogram 2026-2029 ikke gjort økonomiske endringer ut over prisjustering i henhold til Byvekstavtalens vedlegg 2.

Som følge av endringer i veieierskapet og endrede veinavn, er det lagt inn to navneendringer i prosjektporteføljen sammenlignet med tidligere handlingsprogram

- Delstrekningen «TKV rv 509 Kontinentalvegen-Sundekrossen» har fått nytt navn «Fv. 441 Hagakrossen-Jåsund ring»
- Delstrekningen «TKV fv 409» har fått nytt navn «Fv. 4560 Kvernevik ring nord – E39»

Videre er prosjektene Oalsgata og Krysstiltak Stangeland slått sammen til et prosjekt.

Se **vedlegg 3 og 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner Handlingsprogram 2026-2029. I fjorårets lokalpolitiske runde tilsluttet samtlige kommuner og fylkeskommunen seg år 1 og 2 i Handlingsprogram 2025-2028 som retningsgivende, samt tilsluttet seg at år 3 og 4 var veiledende. Bortsett fra sammenslåing av to prosjekter og to navneendringer er det kun gjennomført prisjustering av hovedporteføljen i henhold til Byvekstavtalen i årets handlingsprogram. Styringsgruppen legger dermed til grunn at det ikke er behov for en ny lokalpolitisk tilslutningsrunde i år. Handlingsprogram 2026-2029 blir sendt på lokalpolitisk orientering.

Protokoll



Vedtak

Styringsgruppen godkjenner Handlingsprogram 2026-2029. I fjorårets lokalpolitiske runde tilsluttet samtlige kommuner og fylkeskommunen seg år 1 og 2 i Handlingsprogram 2025-2028 som retningsgivende, samt tilsluttet seg at år 3 og 4 var veiledende. Bortsett fra sammenslåing av to prosjekter og to navneendringer er det kun gjennomført prisjustering av hovedporteføljen i henhold til Byvekstavtalen i årets handlingsprogram. Styringsgruppen legger dermed til grunn at det ikke er behov for en ny lokalpolitisk tilslutningsrunde i år. Handlingsprogram 2026-2029 blir sendt på lokalpolitisk orientering.

Sak 32/2025 T2 2025

Per andre tertial er det rapportert utgiftsført 1,5 milliarder kroner av et revidert årsbudsjett på 2,8 milliarder kroner på Bymiljøpakkens prosjekter. Differansen mellom budsjett og regnskap per august er 1,3 milliarder kroner og prognose for gjenværende budsjettmidler per 31.12.2025 er estimert til 0,4 milliarder kroner.

Sekretariatet legger frem i økonomistatus basert på informasjon innhentet fra partene, og per andre tertial 2025 er det varslet sluttprognoser som er lavere enn vedtatt styringsmål på følgende prosjekter:

Sykkelstamveien, SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå, TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien og Sandnes og Skeiane stasjon. Med bakgrunn i rapportering til andre tertial er samlet prognose knyttet til frigjorte midler i størrelsesorden 677 millioner kroner. Sekretariatet avventer endelig økonomisk avslutning på prosjektene.

Se **vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T2 til orientering.



Protokoll

Statens vegvesen orienterte om et nytt anslag for E39 Smiene-Harestad som viser en økning på 600 millioner over styringsmålet. Prosjektet skal nå gjennom en KS2, og Statens vegvesen kommer eventuelt tilbake til styringsgruppen med forslag til økning i styringsmål dersom KS2 og kostnadsoptimalisering bekrefter prisøkningen.

Vedtak

Styringsgruppen tar T2 til orientering.

Sak 33/2025 Presentasjon Ferde

Ferde vil gi en orientering om finansforvaltningen i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Protokoll

Vedtak

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Sak 34/2025 Presentasjon Bane NOR

Bane NOR vil gi en orientering om aktuelle prosjekter.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.



Protokoll

Vedtak

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Sak 35/2025 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Protokoll

Vedtak

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien